

Tallene er paavirket af det stigende Pris- og Lønniveau, hvortil for Tjenestemændenes Vedkommende kommer de fra 1. April 1936 ændrede Arbejdsregler og den særlige Ordning af Helligdagsfriheden.

FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

L. Larsen.

2) *Udvalget* har modtaget følgende Oplysninger om Gyldighedsfristen for Dobbeltbilletter:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 10. December 1938. Journ. Nr. 45628.

I Anledning af det ærede Udvalgs Forespørgsel i Skrivelse af 2. ds. skal man, idet man vedlægger en Afskrift af den til Andelsselskabet „Folke-Ferie“ sendte Skrivelse af 28. f. M., udtale følgende:

Den af det nævnte Selskab indsendte Anmodning gik ud paa at opnaa en Forlængelse af Gyldighedstiden for Dobbeltbilletter, der løses til Ferierejser i Sommertiden 1. Maj—30. September. Det er ikke muligt for Statsbanerne at vurdere, hvad denne Foranstaltning betyder i Takstnedsættelse; men da Foranstaltningen for de rejsende, der vender hjem i Dagene fra 9.—16. efter Udrejsen, faar 50 pCt. Nedsættelse i Betalingen for Hjemrejsen, kan man kun forsvare Foranstaltningen med Forventningen om at opnaa en betydelig Stigning i Antallet af Rejser. En saadan Stigning kan i hvert Fald ikke forventes uden for Ferietiden, og man har derfor, i hvert Fald for Tiden, ikke anset det for forsvarligt for Statsbanernes Økonomi at foretage en almindelig Udvidelse af Dobbeltbilletternes Gyldighedstid, gældende for hele Aaret.

FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

Lindhardt.

Bilag.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 28. November 1938.

I Anledning af Selskabets Skrivelse af 18. ds., J. Nr. 1/7, meddeles, at Gyldighedstiden af Dobbeltbilletter i Statsbanernes indenlandske Trafik, der løses til Udrejse paa en Dag i Tiden 1. Maj—15. September n. A., vil blive forlænget fra 8 til 16 Dage, medens Dobbeltbilletter, der løses til Udrejse en af Dagene 16.—22. September n. A., vil faa en forlænget Gyldighedstid til den 30. September n. A. Tilbagereisen skal paabegyndes inden Kl. 24 paa Dobbeltbillettens sidste Gyldighedsdag.

Saafernt der skulde vise sig Vanskelighed ved Besørgelsen af Ferietrafikken paa Søndage, hvor der tillige er Billigkørsel, maa Statsbanerne forbeholde sig at foretage Begrænsninger af Adgangen til Befordring af rejsende med de omhandlede Dobbeltbilletter, for saa vidt angaar visse Tog, navnlig i Fjerntrafikken til og fra København.

Danske Privatbaner og Dampskibsselskaber, i Forbindelse med hvilke Statsbanerne sælger direkte Billetter, vil blive forespurgt, om de ønsker at tiltræde Ordningen.

(Underskrift).

Andelsselskabet „Folke-Ferie“.