

LVI.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af forskellige midlertidige Told- og Afgiftsbestemmelser m. v.

(Afgivet af Folketingets Udvalg den 24. Februar 1939).

Udvalget har gennemgaaet Lovforslaget og de Oplysninger, der er indhentet fra Finansministeren.

Da der i Skattekommissionen ogsaa arbejdes med Spørgsmaalet om Ændringer i Toldsatserne, har Udvalget ikke behandlet de enkelte Satser.

Et *Flertal* (Socialdemokrater, Konservative og Radikale Venstre) indstiller heretter Forslaget til *Vedtagelse uforandret*.

Et *Mindretal* (Clausager, Himmelstrup og Knud Kristensen) har med Forbavelse erfaret, at det ej heller i Aar har været muligt at vinde Tilslutning inden for Udvalget for at overføre den ekstraordinære Benzinbeskatning efter Lov af 21. Juni 1932 til Kommunernes Vejformaal. Thi dels stilles der voksende Krav til Kommunernes Økonomi, til Skolebygninger, til Gennemførelsen af den nye Snekastningslov etc., dels synes Statens Skatteindtægter for Finansaaret 1938—39 at ville overstige de budgetterede Indtægter med Beløb, der gør en saadan Hjælpeaktion for Kommunerne mulig. Paa Udvalgets Forespørgsel af 9. Februar 1939 om Størrelsen af de sand-

synlige Indtægter i Finansaaret 1938—39 paa Finanslovens § 5 II. og IV. har Finansministeren i Skrivelse af 22. Februar oplyst, at disse Indtægter sandsynligvis vil overstige Budgettets Tal med ikke mindre end ca. 35 Mill. Kr., og det skulde heretter synes muligt, ogsaa med Hensyntagen til stigende Udgifter, at imødekomme dette fra kommunal Side saa stærkt fremholdte Ønske, i hvert Tilfælde naar der samtidig anvises delvis Dækning herfor.

Denne delvise Dækning mener Mindretallet at kunne anvise dels ved en midlertidig Forhøjelse af Ølskatten med 1 Øre pr. halve Bajer, dels ved en Forhøjelse fra 6 til 10 pCt. af den i 1930 indførte Omsætningsafgift af stærke Drikke fra Restaurationer, der tænkes som Helhed at indgaa i Statskassen, og Mindretallet stiller Forslag herom under Nr. 1 og 4. Mindretallet stiller dernæst Forslag om, at Toldloven af 15. Oktober 1932 udgaar af det samlede Forslag, idet man vedblivende er af den Opfattelse, at de i denne Lov omhandlede Satser er saa høje, at de lægger sig hindrende i Vejen for en Import, der ellers vilde finde Sted — trods manglende Besvarelse paa det herom stillede Spørgsmaal.