

Det af Statsministeriet den 2/6  
1938 nedsatte Udvalg til Gen-  
nemførelse af Planer vedrørende  
Københavnsegnens  
grønne Omraader.

København, den 13. Januar 1939.

I det Forslag til Lov om Anlæg af Cyklestier og Gangstier, som er forelagt i Folketinget, fastsættes det, at Justitsministeren under nærmere angivne Forudsætninger kan paalægge de kommunale Myndigheder at anlægge Cyklestier og Gangstier langs Veje og Gader, hvor det af færdselsmæssige Hensyn maa anses tiltrængt, samt fastsætte nærmere Forskrifter for Anlæggets Udførelse.

I de Planer vedrørende Københavnsegnens grønne Omraader, hvormed nærværende Udvalg er beskæftiget, har man i adskillige Tilfælde projekteret Cyklestier og Gangstier, der ikke tænkes ført langs Veje, men i eget Tracé. Eksempelvis kan nævnes: Sti Nord for Furesøen fra Gangtunnelen under Nordbanen til Fiskebæk, Sti fra Nybropasset Syd om Furesø, Nord om Farum Sø, Nord om Bastrup Sø og Buresø m.fl.

Den afgørende Rolle, Cykleudflugtstrafikken spiller, fremgaar af Tabel paa Side 27 i vedlagte Eksemplar af den af Egnspanudvalget udsendte Betænkning vedrørende „Københavnsegnens grønne Omraader“. Tabellen viser, at der er en Stigning fra 1930 til 1935 for Motorkøretøjer fra 43 000 til 46 000, men for Cykler fra 28 000 til 54 000 eller omtrent en Fordobling.

Der er derfor næppe Tvivl om, at ogsaa Anlæg af Cyklestier i eget Tracé vil medføre en Forskydning af Udflugtstrafikken bort fra Vejene og saaledes tjene samme færdselsmæssige Formaal, som Cyklestier langs Vejene, nemlig at udskille Trafikken.

Anlægget af Cyklestier i eget Tracé for Udflugtstrafikken vil derfor — selv om der naturligvis stadig maa paaregnes nogen lokal Cykletrafik paa de Veje, der aflastes — formentlig medføre, at Anlæg af Cyklestier ved Vejene i nogle Tilfælde kan udskydes eller udføres med mindre Dimensioner.

Skønt Udvalget kun har Grund til at regne med Velvilje og Forstaaelse hos de kommunale Myndigheder, har man dog ment at burde henlede det høje Ministeriums Opmærksomhed paa Ønskeligheden af, at ogsaa Anlæg af selvstændige Cyklestier og Gangstier omfattedes af Loven. Det skal herved tilføjes, at netop hvor der er Tale om Udflugtstrafik fra større Byer, vil det være det heldigste, at Cyklestier og Gangstier i saa stor Udstrækning som muligt føres frem som selvstændige Anlæg.

P. U. V.

G. Lett,  
Formand.

Til Justitsministeriet.