

af 7. Maj 1937 og § 29 i Lov om Tilsyn med Skibe af 29. Marts 1920 med senere Ændringer, kan fortsætte Rejsen til anden nærliggende Havn for dèr at komplettere Besætningen. Skibsføreren skal om Forholdet indføre fornøden Bemærkning i Skibsdagbogen.

#### § 8.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart kan under Hensyntagen til de for det enkelte Skib eventuelt foreliggende særlige Omstændigheder (Skibstype — Anvendelse — Fart) paa Grundlag af Rapport fra Statens Skibstilsyn foretage Afvigelser i skærpende Retning fra de i denne Lovs §§ 2—6 indeholdte Bestemmelser, ligesom Ministeren under særlige Omstændigheder for en enkelt Rejse eller for et bestemt Tidsrum, dog ikke ud over 6 Maaneder, kan gøre Undtagelse fra de nævnte Forskrifter.

#### § 9.

Under „europæisk Fart“ er indbefattet Farten paa Island samt al Fart paa Middelhavet og Sortehavet.

#### § 10.

Overtrædelse af nærværende Lov eller de i Medfør af samme givne Forskrifter straffes efter § 27 i Lov om Sønæring af 28. Februar 1916 med senere Ændringer, jfr. Lovbekendtgørelse Nr. 74 af 31. Marts 1928.

#### § 11.

Denne Lov træder i Kraft den 1. Juli 1939, dog saaledes at Lovens Bestemmelser først finder Anvendelse paa det enkelte Skib fra det Tidspunkt, da det første Gang efter nævnte Dato afgaar fra dansk Havn eller Red, men senest den 1. Januar 1940.

Hans Rasmussen.

Arnth Jensen.