

## [Sneum.]

Artikel om denne Sag, og med Formandens Tilladelse vil jeg gerne citere et lille Stykke af denne Artikel, hvori det bl. a. hedder:

„Hele Postyret er imidlertid etableret paa et ganske løst Grundlag. Nøjagtige Tal foreligger endnu ikke, og Statens Tilsyn med den tekniske Undervisning har just i disse Dage udsendt et Spørgeskema til Skolerne for at faa sikre Holdepunkter for en Bedømmelse af Situationen til Brug for Myndighedernes videre Overvejelser. Man kan utvivlsomt overalt spore en vis Nedgang, der dog oftest er relativt ringe, i Antallet af nye Lærlinge, saaledes at de store Jernfag har mindst Tilbagegang og Byggefagene størst, og at det særlig synes at være Smaamestrene, der foreløbig holder sig tilbage.“

Og videre hedder det i Artiklen:

„Nægtes kan det heller ikke, at de faglige Krav er blevet skærpet i den nye Lærlingelov; ogsaa dette kan bevirke nogen Tilbageholdenhed hos mindre capable Mestre, hvilket vel ikke er noget Onde. Det kan dog alt i alt slaas fast, at Formindskelsen i Lærlingentalet foreløbig ikke er ligefrem foruroligende, og at der tidligere fra Aar til andet har været lige saa store Udsving.“

Jeg har tilladt mig at citere af denne Artikel, som Forstander Barner Rasmussen har skrevet nu i Begyndelsen af Oktober. Det er en sagkyndig Mand, der har udtalt sig, og jeg er ganske enig med Forstander Barner Rasmussen i hans Bedømmelse, og vil her udtale Haabet om, at hans saglige Udtalelser maa bidrage til, at man paa ansvarlige Steder ikke tager alt for meget Hensyn til løse Skrivelser om vort Lands tekniske Skoler, hverken i Centraladministrationen, her i Rigsdagen eller ude i Kommunerne. Der har altid været Svingninger i de tekniske Skolers Elevantal, og det vil der selvfølgelig blive ved at være, og hvis man ser paa andre Skoleformer for Ungdommen, er det samme Tilfældet; Elevantallet paa Landets Høj- og Landbrugsskoler svinger op og ned, og en Skole som Askov Folkehøjskole er slet ikke det i Dag, som den var for Aar tilbage.

Til Undervisningsministeren vil jeg gerne henstille, om det ikke fra Ministeriets Side var muligt at medvirke til, at ledige Lærerembeder ved Universiteterne blev besat noget hurtigere, end det sædvanlig er Tilfældet. I Aarhus er det for Tiden rent galt. Der er nu 6 Embeder ledige, og det gaar jo ud over de studerende. Embeds-

besættelser ved Universiteterne trækker ofte meget længe ud, alt for længe. Der kan gaa Aar, før der bliver ansat en ny Universitetslærer, og det kan man ikke forstaa. En Amtmand, en Højesteretsdommer, en Departementschef, en General, en Rektor kan man ansætte i Løbet af kort Tid, ja, selv en Biskop kan man finde i Løbet af 6—7 Uger, men naar det drejer sig om en Universitetslærer, gaar der en urimelig lang Tid, halve og hele Aar eller endnu længere. Undertiden synes det næsten at være lige saa vanskeligt at finde en kvalificeret Universitetslærer som at finde en Synaal i et Læs Hø. Det er urimelige Forhold, og det maa kunne gøres hurtigere, uden at det af den Grund skal gaa ud over Kvalifikationerne. Særlig slemt er det ved det nye Universitet i Aarhus, og de studerende og deres Familier og Forældre er ikke tilfredse med disse midlertidige og usikre Forhold. Jeg ved nok, at Universitetskommissionen beskæftiger sig med disse Forhold, men det kan jo ikke hjælpe lige i Øjeblikket, og derfor henstiller jeg til Undervisningsministeriet, om man ikke derfra kan foretage sig noget for at faa en Ende paa disse uheldige Forhold.

Paa § 21 er der opført et Beløb til Museet Den gamle By i Aarhus paa 25 000 Kr.; Det er en Forhøjelse paa 5 000 Kr. i Sammenligning med det foregaaende Aar. Der var søgt om en Forhøjelse paa 10 000 Kr., men Ministeriet har altsaa ikke ment at kunne gaa med til mere end Halvdelen, og naturligvis er man ogsaa glad ved denne Forhøjelse; Der er Grund til at pege paa, at Aarhus Kommunes Tilskud til Museet er paa 35 000 Kr., saa man ser, at der fra Byens Side ofres meget paa dette Museum, der jo er en hel By, som omfatter 36 Bygninger.

Til Slut har jeg en lille Henstilling til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Den angaar Lyntogene. Jeg tror at turde sige, at der i Befolkningen er meget stor Tilfredshed med denne hurtige Toggang; det viser jo ogsaa det store Antal af rejsende, som tager med Lyntogene. Men for Fællesklassens Vedkommende er der nogen Utilfredshed med Indretningen af Vognene. Fællesklassevognene er ikke adskilt i Kupeer, som 1ste Klasses Vognene er det, og det har sine Ulemper. Det giver mere Træk i Vognene, ja, undertiden saa meget Træk, at det virker stærkt generende, da Vinduerne ikke er tætte nok. Dertil kommer, at højrestet Samtale høres over hele Vognen, og er der et grædende Barn med, nyder hele Vognen eller Publikum i