

[Sneum.]

Vognen godt af denne sørgelige Musik. Jeg synes, der er noget berettiget i disse Klager fra Publikums Side, og jeg tror, det vilde blive bedre, hvis man satte tynde Skillevægge op. De Vogne, man nu engang har, kan gøre Tjeneste f. Eks. paa Strækningen fra København til Helsingør og andre Steder, hvor Turen kun varer en Times Tid, men noget helt andet er det med de Vogne, der gaar fra København til Aalborg, fra København til Struer, fra København til Esbjerg og omvendt; dér er Rejsetiden ca. 4½—6 Timer. Jeg henstiller til Ministeren og til Generaldirektøren for Statsbanerne at tage det under Overvejelse, som jeg her har sagt angaaende Lyntogene.

M. K. Sørensen: Maa jeg have Lov til at henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa Restaurationsforholdene paa vore Storebæltsfærger. Disse lader efter min Mening en Del tilbage at ønske baade med Hensyn til de Varer, der serveres, og den Maade, Serveringen foregaar paa. Der er alt for lidt Personale til at betjene det rejsende Publikum. Der maa ventes længe, før de forskellige Bestillinger kan blive effektueret. Det synes mig at være saaledes, at samtidig med at man i sin Tid lod samtlige Færger overgaa til een Restauratør, blev baade Servering og Betjening ringere. Jeg tror ikke, det var nogen rigtig god Idé, man dengang praktiserede. Jeg anmoder om, at man tager Spørgsmaalet op til Overvejelse og ser at finde ud af at skaffe bedre Servering og bedre Betjening for det rejsende Publikum paa vore Storebæltsfærger.

Jeg har før fra denne Talerstol henledt Opmærksomheden paa Ønskeligheden af en bedre Udnyttelse af vore Plantager. Vi har jo særlig mange Plantager ovre i Jylland og da navnlig i Vestjylland, og det glæder mig meget, at der ved Loven om Bekæmpelse af Ungdomsarbejdsløsheden er kommet lidt bedre Gang i Udnyttelsen af disse Plantager. Men selv om der nu ogsaa er sket en bedre Udnyttelse, kunde der sikkert ad denne Vej ske en yderligere betydelig Udnyttelse. Jeg henleder Opmærksomheden paa dette Spørgsmaal, som stadig er aktuelt, og som rigtigt udnyttet kan blive en valuta-sparende Samfundsværdi for vort Land.

Ved de sidst afholdte Vurderinger til Ejendomsskyld er der rettet en hel Del paa de Misforhold i Forholdet mellem Ejendomsskyldvurderingen og Handelsværdien, som jeg for to Aar siden fra denne Plads henledte Opmærksomheden paa, og

jeg takker for det Arbejde, der er udført i saa Henseende. Vi er naaet et godt Stykke frem paa det Omraade, men jeg tror dog, at det i visse Egne skorter en hel Del endnu, før Lighed er opnaaet, og jeg maa ligesom sidst paapege det uanstændige, meningsløse Forhold, at Skyldvurderingsformændene ikke falder for nogen Aldersgrænse. Man kan ikke forvente at faa gode Vurderingsresultater, naar disse Hverv bestrides af Folk, som er mellem 70 og 80 Aar, ja, endda over 80 Aar gamle. Udnævnelse paa Livstid er en Uskik, og der bør indføres en Udnævnelse paa Aaremaal i Stedet for.

Der findes rundt omkring i vore Stationsbyer og paa Landet en Gruppe Medborgere, som de sidste Aaringer har været ude for store økonomiske Vanskeligheder. Det er vore Haandværkere og Smaahandlende. Disses Virksomhed har som Følge af Udviklingens Gang givet meget smaa Indtægter. Regeringens Opmærksomhed har ogsaa været henledt herpaa, og Loven om Laan til Haandværkerne var en god Haandsrækning for mange af disse Mennesker. De var meget glade og tilfredse med den, men for adskillige kniber det nu at klare Renter og Afdrag paa disse Statslaan. Jeg beder Finansministeren tage med nænsom Haand paa disse Folk, naar det kniber med Tilbagebetalingen. Det var sikkert paa sin Plads, om man undersøgte Muligheden for paa en eller anden Maade at komme Haandværkerne og de Smaahandlende til Hjælp i de Vanskeligheder, som de er ude for i Øjeblikket.

Fanø er, som bekendt, et herligt Sommeropholdssted med sin over to Mil lange rene, hvide Strandbred fra Nordsøbadet til Sønderho Sydstrand. Den er ret indbydende til Hvile for trætte Mennesker, og der er mange Tusinder, der aflægger Besøg paa denne herlige Kyst. Men Trafikforholdene over til denne Ø fra Fastlandet er meget slette. De nuværende Færger er alt for smaa til at kunne tilfredsstille selv ret beskedne Krav med Hensyn til at blive færgen over til denne skønne Ø. De besøgende maa tidt og ofte vente meget længe, og særlig Sommersøndage er det rent utaaleligt med den lange Ventetid. Der er saa mange Biler, der skal færges over, Ventetiden kan blive fra 1 til 4 Timer, hvilket er ganske uanstændigt. Der haves kun to Færger til Raadighed, og de kan kun tage et vist lille Antal Biler paa hver Tur og kan kun udføre en Tur hver halve Time. Selv om