

[Gerda Mundt.]

Jeg er ganske klar over, at jo dygtigere og bedre kvalificerede de Kvinder er, som bliver ansat, desto tydeligere vil det vise sig, at de retfærdiggør det Krav om kvindeligt Politi, som bliver stillet fra mange Sider.

Jeg har haft Lejlighed til at veksle et Par Ord om det Spørgsmaal med det ærede Medlem af dette Ting Fru Nina Andersen, og hun er enig med mig i disse Synspunkter, saa man kan for saa vidt sige, at denne Henstilling til Justitsministeren kommer fra alle de tre kvindelige Medlemmer i Folketinget.

Til Slut vil jeg gerne have Lov til at komme med en indtrængende Henstilling til Undervisningsministeren om, at der maa blive ansat en kvindelig Gymnastikinspektør for Landets Skoler, sideordnet med den mandlige. Den nye Skolelov stiller — efter min Mening med Rette — langt større Krav til Skolernes Hygiejne og til den enkelte Elevs fysiske Uddannelse, som er saa nøje forbundet med den sjælelige og aandelige. Der vil ud over vort Land efter den nye Folkeskolelovs Ikrafttræden være endnu større Trang til en ny og forstærket Indsats fra vore Gymnastikinspektørers Side, baade den mandlige og den kvindelige. Den nuværende Ordning, at vi har ansat en mandlig Gymnastikinspektør og en kvindelig Vicegymnastikinspektør, som i Ugens tre første Dage forestaar Gymnastikken i et Gymnasium, medens hun de tre sidste Dage skal foretage Inspektion i Landet, er i Virkeligheden højst utilfredsstillende for vore Skoler, og desuden maa det være særdeles anstrengende for den paagældende Dame, nærmest opslidende. Vi kan tale med om det her i København, for her har vi i Københavns Kommune gjort det, at vi har sidestillet den kvindelige og den mandlige Gymnastikinspektør, og det har vist sig at have haft overordentlig stor Betydning. Man kan roligt sige, at Gymnastikinspektør Frk. Else Thomsens Arbejde har været banebrydende for hele Barne- og Ungdomsgymnastikken, først i Hovedstaden og derfra ud over hele vort Land, og det friske og sprudlende Initiativ, som er udgaaet fra hende, har været af den største Værdi. Men hun havde umuligt kunnet

gøre det Arbejde, hun har gjort, hvis hun en Del af Tiden skulde være bundet til en enkelt Skole. Og saa havde hun endda ikke haft de lange Rejser, som den nuværende kvindelige Vicegymnastikinspektør skal foretage. Det er i Virkeligheden urimeligt at ansætte en kvindelig Gymnastikinspektør paa den Maade, som man for Øjeblikket har gjort det, og jeg vilde tænke mig, at Undervisningsministeren selv vil forstaa dette og være villig til at bringe denne Sag til en tilfredsstillende Afslutning, saa vi fik ansat en kvindelig Gymnastikinspektør sideordnet med den mandlige.

Chr. Christiansen: Jeg vil gerne først takke den højtærede Minister for offentlige Arbejder for to Bevillinger paa det foreliggende Finanslovsforslag, nemlig de 20 000 Kr. til Kystsikringsarbejder Vest for Skagen Fiskerihavn og de 11 565 Kr. til Støtte for Skibsforbindelsen mellem Göteborg og Frederikshavn. Under Finanslovdebatten sidste Aar gjorde jeg et Par Bemærkninger angaaende Forholdene i Frederikshavns Havn og fremhævede herunder, at Pladsforholdene for Fiskerne efterhaanden var blevet baade vanskelige og trænge. Den højtærede Minister for offentlige Arbejder udtalte i sit Svar til mig, at han havde sin Opmærksomhed henvendt paa disse Forhold. Paa Foranledning af, at Frederikshavn Byraad og de forskellige Erhvervsorganisationer nu har taget hele Havneproblemet op til en nærmere Undersøgelse og har rettet Henvendelse til forskellige Myndigheder, vil jeg gerne benytte Lejligheden til her under Finanslovsforslagets Behandling at fremsætte nogle enkelte Bemærkninger om Tilstandene i Frederikshavns Havn.

Ved den store Udvidelse, som skete omkring 1890, skabtes en udmærket Nødhavn, og tillige var det Meningen, at Udvidelsen skulde give Mulighed for en Udvikling saavel af Fiskeriet som af den almindelige Trafik paa Havnen. Selv om Frederikshavns Havn har faaet adskillige mindre Udvidelser siden 1890, har disse alligevel ikke formaaet at følge Trit med den stærke Vækst, som har fundet Sted inden for Fiskerierhvervet, og ej heller med den stærkt stigende Trafik i al Almindelighed, som har udviklet sig gennem de senere Aar.

Det var allerede omkring 1930, at der