

[Chr. Christiansen.]

fra Erhvervenes Side blev fremsat Ønske om en betydelig Forbedring og Modernisering af Havnen. Med Mellemrum har Sagen igen været fremme. I Løbet af det sidste Aar har disse Ønsker paa ny været fremsat fra Erhvervenes Side, og denne Gang er de stærkt understøttet af Frederikshavns Byraad. Som naturligt er, peges der paa, at Havnens Forhold er meget afgørende baade for Byen og for dens Opland, og det understreges kraftigt, at en rationel Udvidelse af Frederikshavns Havn maa anses for at være en tvingende Nødvendighed. Den stigende Udvikling af Fiskeriet, de mange Rutebaade, som anløber Havnen, og den voksende Skibsfart i det hele taget har gjort Havnens Udvidelse mere aktuel end nogen Sinde før. Saaledes som Havnens Forhold er i Dag, kan det sikkert fra alle Sider erkendes, at der er adskillige Ulemper, som snarest muligt bør afhjælpes. Lad mig nævne nogle Forhold til Belysning heraf.

Den stigende Benyttelse, som Havnen har været Genstand for, har foraarsaget, at de Fiskefartøjer, som hører hjemme i Frederikshavn, ikke har kunnet faa Plads paa det Sted, der ellers er beregnet for dem. Det har bevirket, at de har maattet søge andre Pladser i Havnen, til stor Gene for Havnens øvrige Trafik. Endvidere har den stærkt forøgede Trafik af Rutebaade efterhaanden indskrænket Bolværks- og Oplagspladsen for de store Fragtdampere, som søger ind til Havnen. Dertil kan føjes, at de Havarister, som kommer til Havnen for Undersøgelse og Reparation paa Skibsværftet, ofte ikke kan finde brugbar Anlægsplads for midlertidig Losning af deres Ladninger og har derfor hyppigt maattet søge til andre Havne, endda udenlandske, hvilket ganske naturligt er til stort Tab for Havnen og hele Erhvervslivet. Der har netop i den allerseneste Tid været et Par saadanne Tilfælde, hvor Havarister har maattet søge hen til andre Havne. Der mangler tilstrækkelig Kajplads; de Rutebaade, som anløber Havnen, kan f. Eks. ikke faa Plads ved Bolværket, hvis de kommer til Havnen samtidig. Vanskelighederne paa dette Omraade er blevet stærkt forøget, siden Göteborg-Ruten og Larvik-Ruten er blevet etableret. For Göteborg-Ruten gælder det, at det er en Rute i stærk Stigning, baade hvad Gods og Passagerer angaar. Larvik-Ruten er ny, men jeg regner med, at naar der nu bliver indkøbt et bedre egnet Skib til at befare det Farvand, her er Tale om, vil der ogsaa her blive stillet yderligere Krav til Havnen.

Der klages ogsaa over Indsejlingsforholdene, som skal være meget ugunstige, dels paa Grund af de snævre Forhold, som hersker, hvor Rutebaadene har deres Anlægsplads, dels fordi alle Skibe, Fiskekuttere og Fragtbaade og Rutebaade, skal samme Vej gennem den smalle Havneindsejling. Dette Forhold har meget ofte medført Fare for Paasejling baade af mindre og store Skibe.

Fra alle Sider er der fremsat Ønske om at faa installeret et Radiofyrt ved Havnens Indsejling til yderligere Betyggelse og Sikring af Skibsfarten. Til Frederikshavns Havn er der knyttet over 700 Fiskere, hvis Fartøjer og Redskaber staar i en Værdi af 4,3 Mill. Kr., og den Fangst, som disse Fiskere ilandbringer til Havnen, andrager 3,5 Mill. kg til en Værdi af 1,7 Mill. Kr. pr. Aar. Frederikshavns Havn er saaledes en af de største Fiskerihavne i Landet. Fra Fiskernes Side er det paapeget, at de nuværende Havneforhold volder stort Besvær, dels paa Grund af Pladsmangelen, dels fordi man har for spredt Placering i Havnen, og tillige fordi der mangler tilstrækkelig Beddingsplads til Eftersyn og Reparation af Baadene, naar dette er tiltrængt. Der er derfor fremsat Ønske om, at Fiskeriet fik et særligt Omraade af Havnen med den nødvendige Plads og mere gunstige Besejlingsforhold end dem, vi kender i Dag. Bedst vilde det formentlig være, om der blev skabt en særlig Fiskerihavn, hvor der ogsaa kunde blive bedre Pladsmuligheder for eventuelle Erhvervsvirksomheder, som skal staa i direkte Forbindelse med Fiskeriet. Paa Grundlag af disse Bemærkninger vil jeg gerne anmode den højtærede Minister for offentlige Arbejder om, at Havneforholdene i Frederikshavn maa blive taget op til velvillig Overvejelse og Undersøgelse, og jeg vil udtale Haabet om, at der maa vise sig Mulighed for at faa virkeliggjort en haardt tiltrængt rationel Udvidelse af Frederikshavns Havn. Der er ikke Tvivl om, at en saadan Udvidelse vil kunne virke fremmende og gavnlige baade paa Erhvervslivet og paa Beskæftigelsen, og jeg kan sige, at bag de her fremsatte Ønsker om Havnens Udvidelse staar det samlede Byraad og alle Erhvervsorganisationer og Institutioner i Frederikshavn.

Nielsen (Mejlby): Jeg har først et lokalt Spørgsmaal, som jeg finder Anledning til at fremdrage. Det drejer sig om Overtagelse af Driften af Aarhus—Spørring—Randers Automobilrute, som blev overtaget af Statsbanerne for et Par Aar siden, da de private Koncessionshavere ikke kunde faa Koncessionen forlænget paa Grund af