

[Nielsen (Møllby).]

værksfag ikke kan klare sig længere med de gamle Produktionsmetoder i vor industrialiserede Tid. Maskiner skal der til, Specialisering er Tidens Løsen. Ogsaa det lille Haandværk maa her følge med, hvis man skal klare sig i Konkurrencen. Det gaar ikke længere, som det gik for 20 Aar siden. At den højtærede Handelsminister har vist Forstaaelse over for Haandværket, viser de stigende Beløb, der er ydet fra Staten baade til Maskiner, Drift og Specialisering, og jeg finder Anledning til at sige den højtærede Handelsminister Tak netop for denne Velvilje.

Marinus Sørensen: Jeg har et Par Sager, som jeg gerne vil henlede den højtærede Undervisningsministers Opmærksomhed paa.

Der er fra Morslands historiske Museum tilgaaet Undervisningsministeren et Andragende om Støtte til Restaurering af det gamle historiske Dueholm Kloster, hvor Museet har til Huse. En mere egnet Bygning til Museum kan vanskelig tænkes. Af mange interesserede er der skabt en meget betydelig Samling, som taler om Fortidens Historie, ikke mindst Apoteker Olufsen i Nykøbing har ydet et meget anerkendelsesværdigt Arbejde i Museets Tjeneste og bragt betydelige personlige Ofre, saaledes at der her virkelig findes en Samling af stor lokal-historisk Værdi. Dueholm Kloster, som stammer fra Middelalderen, oprindeligt et Johanitterkloster, er den eneste Bygning af sin Art i Thisted Amt. Klosterbygningen staar nu over for en nødvendig Restaurering, en Opgave, som Museet ikke kan paa-tage sig med de sparsomme Midler, Museet har til Raadighed. Der er da ogsaa fra Amtet, fra Nykøbing Byraad og fra mange forskellige Institutioner givet Løfte om et Beløb paa 10 000 Kr. til Restaureringsarbejdet. Arkitektens Beregninger og Overslag ligger omkring 20 000 Kr.

Man forventer derfor, at den højtærede Undervisningsminister paa Tillægsbevillingsloven vil søge det resterende Beløb bevilget, i alt 10 000 Kr., saaledes at denne historiske og minderige Bygning kan bevares for Efterslægten.

En anden Sag, som ogsaa henhører under den højtærede Undervisningsminister. Som Tinget bekendt blev der i sidste Rigsdagssamling vedtaget en Bevilling til Oprettelse af et Statsgymnasium i Struer. Det maa erkendes, at et Gymnasium i Struer vil være af stor Betydning og være et betydeligt Fremskridt i Retning af at yde den store Del af Vestjylland, som er udækket med Hensyn til Gymnasier, Ret-

færdighed. Da Spørgsmaalet om, hvor Gymnasiet skulde ligge, var til Afgørelse, var der jo stærkt delte Meninger om dette. Bl. a. var Thisted stærkt fremme med Ønske om at komme i Betragtning. Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at gøre Ministeren opmærksom paa, at Spørgsmaalet ikke kan være løst for Vestjyllands Vedkommende med Gymnasiet i Struer. Der findes endnu store Dele af Vestjylland, hvor man er afskaaret fra at komme paa Gymnasium, medmindre Forældrene har Raad til at bekoste Opholdet for Børnene uden for Hjemmet, og da dette volder Vanskeligheder, ikke mindst for de smaa Hjem, former det sig faktisk saadan, at de godt begavede Børn fra de ubemidlede Hjem er afskaaret fra at komme paa Gymnasium. Jeg vil derfor meget indtrængende henstille til Ministeren at finde frem til Løsning af dette store Spørgsmaal, saaledes at der bliver vist Thisted Amt det Hensyn, som Amtet har et rimeligt Krav paa.

Vi lever jo i Brobygningens Tid. Det er derfor ganske naturligt, naar man bor paa en Ø, at det Spørgsmaal trænger sig paa. Morsø er jo Øen med de mange Overfartssteder, som for største Partens Vedkommende besøges af Postvæsenet, kun een Overfart besøges af Statsbanerne, nemlig Sallingsund-Overfarten; denne Overfart, som er Hovedtrafikaaren, besøges af Statsbanernes Motorfærge. I hele Thisted Amt, men ikke mindst paa Mors, nærer man stærke Ønsker om, at denne Overfart maa blive afløst af en Bro. Jeg gør opmærksom paa, at det ikke er et Spørgsmaal, som angaar Mors alene, det er et Spørgsmaal, som der staar et enigt Amt bag ved. Sidste Aar blev Oddesundbroen aabnet for Trafikken, til Foraaret tages Vilsundbroen i Brug, og det næste Maal maa være Salling-sundbroen, saa er Ringen sluttet, og de før saa vanskelige Trafikforhold paa disse Egne har fundet en tilfredsstillende Løsning. Idet jeg takker Ministeren for den Velvilje, Ministeren foreløbig har vist dette Arbejde, som har givet til Resultat, at vi er naaet frem til, at saavel Bundundersøgelse som Planer og Overslag bliver udarbejdet, beder jeg Ministeren fortsat skænke Sagen sin Interesse, saaledes at denne stærkt trafike-rede Overfart snart maa faa sin Bro.

Dernæst finder jeg Anledning til at gøre et Par Bemærkninger om Hanstholm-Havnen. Arbejdet ved Hanstholm Havn har regelmæssigt her under Finansloven været berørt. Vestkysthavnene har haft deres Tilhængere, men ogsaa deres Modstandere. Fra Modstandernes Side har man hævdet,