

## [Peder Nørgaard.]

raadet og fra Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet er man kommet ind paa en fortræffelig Indsamlingsform, idet Lytterne har Adgang til at give Bidrag ved at klæbe nogle Frimærker paa de Indbetalingskort, der i April anvendes til Indbetaling af Afgiften til Statsradiofonien. Saa vidt jeg har bragt i Erfaring, er der ved denne Indsamlingsform i Aar indgaaet over 22 000 Kr. som Bidrag fra Lytterne. Hvis Statsradiofonien fremtidig vil forsyne Indbetalingskortene med en direkte Opfordring til Lytterne om at give Bidrag til dette smukke Formaal, tror jeg, at dette Beløb vil blive meget større, for hvem vil ikke gerne give en 25-Øre eller mere til Støtte for denne Fonds Virksomhed? Ogsaa de enkelte Lytterforeninger yder en prisværdig Indsats paa dette Omraade. Kristelig Lytterforening, som har opsagt Dansk Radiohjælpfond Huldskab og Troskab, er begyndt for sig selv, men Resultatet for det første Aar er kun blevet Uddeling af 26 Apparater. Arbejdernes Radioforbund støtter af al Kraft Dansk Radiohjælpfond, men jævnsides hermed har adskillige af Forbundets Afdelinger skabt lokale Hjælpfunds, der udfører en imponerende Aktivitet; Radiohjælpfonden i Horsens vil i December udele Apparater til en Værdi af mellem 5 000 og 6 000 Kr.

Der udføres saaledes paa forskellig Maade et ikke ringe Arbejde, og der ydes ad privat Vej betydelige Bidrag, men jeg tror ikke, at det vil være muligt at løse Opgaven til Bunds uden en positiv Indsats fra Staten. Jeg tillader mig derfor at henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder at undersøge, om Statsradiofonien ikke uden at krænke Radiolovens Bestemmelser kunde yde et positivt Bidrag hertil. Vilde det f. Eks. ikke som en Begyndelse være en smuk Anvendelse af den Bødeindtægt, som Statsradiofonien aarlig har fra glemsomme Lyttere? For Finansaaret 1936—37 androg denne Bødeindtægt ifølge Statsrevisorernes Betænkning 38 000 Kr.

Jeg har endnu et Par Bemærkninger til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. De angaar Nærtrafikken, S-Banen. Der har længe været Tale om at indføre et Omstigningssystem mellem S-Togene og det københavnske Sporvejsnet. I Gaar modtog vi Betænkning fra det Udvalg, den højtærede Minister nedsatte for et Par Aar siden, og som bestod af Embedsmænd saavel fra Statsbanerne som fra Sporvejene. Det glæder mig at se, at dette Udvalg er naaet til en fælles Indstilling om et Samarbejde mellem

Statsbanerne og Sporvejene med detaljerede Forslag om Gennemførelse af et fælles Omstigningssystem. Forslaget synes at være særdeles praktisk og let gennemførligt. Jeg udtrykker Haabet om, at begge Parter, Staten og Københavns Kommune, vil realisere Forslaget snarest muligt. Det foreslaaede Systems trafikale Fordele og Bekvemmeligheder og dets rimelige Takster skal nok vække Glæde hos saavel Statsbanerne som Sporvejenes Kunder. Med den Erfaring, vi har fra Københavns Kommunes Sporvejspolitik i de senere Aar, maa man sikkert ogsaa forvente en saadan Opgang i Trafikken, at Forslaget heller ikke i finansiell Henseende vil blive nogen Skuffelse.

Medens S-Togene til Klampenborg udgaar fra Valby, udgaar alle Holte-Togene fra Hovedbanegaarden. Det giver en meget daarlig Forbindelse fra de store Omraader, der benytter Valby og Enghave Station; den stive Togplan er nemlig lagt saaledes, at der for Folk fra disse Omraader, som skal benytte Togene til eller fra Holte, altid vil være en Ventetid paa 15 Minutter paa Hovedbanegaarden. Jeg retter derfor den Henstilling til den højtærede Minister, at Forholdene bedres her, enten ved at nogle af Holte-Togene føres til Valby eller ved en Omlægning af Togplanen, saa Ventetiden paa Omstigningsstationen bliver formindsket.

Til Slut vil jeg gerne nævne en anden Sag. For nylig har Overarbejdsloven været under Debat i „Socialvirke“. Sekretær Lauritz Hansen fra De samvirkende Fagforbund var Indleder og paaviste, at Loven har skaffet Arbejde til over 1 600 arbejdsløse, og han vendte sig mod Talemaaderne om, at Loven er Skyld i næsten alt ondt, og at den er Aarsag til, at Omsætningen paa Restaurationerne er gaaet ned.

Ifølge Bladenes Referater udtalte Sekretær Lauritz Hansen videre, at Restaurationernes Omsætningsnedgang sikkert i højere Grad maatte lægges Duetotalisatorspillet til Last. Dette er utvivlsomt rigtigt. Man maa erkende, at Duevæddeløbene har antaget et mægtigt Omfang, selv om et Udtryk som „Nationalsport“ om disse selvfølgelig er en Overdrivelse. Dog er de 7½ Mill. Kr., som Totalisatoromsætningen har udgjort i Aar, en Fordobling fra i Fjor, og Beløbet er saa betydeligt, at det selvfølgelig paavirker Omsætningslivet føleligt paa mange Omraader. De Uregelmæssigheder, der er kommet til Offentlighedens Kundskab — for ikke at bruge stærkere Ord om de Forhold, Retten nu har til Undersøgelse —, har gjort Spørgsmaalet