

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

fra og til Odense, vil afhænge af forskellige Overvejelser, der for Tiden finder Sted i Statsbanerne.

Spørgsmaalet om Lokaltrafikken blev ogsaa rejst af det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby i foregaaende Samling, og det blev da af mig paavist, at en Sammenligning mellem Køreplanen for Sommeren 1934, altsaa før Lyntogene, og den nuværende Køreplan giver til Resultat, at Antallet af Lokaltog med Standsning paa de forskellige Stationer Vest for Roskilde er forøget fra 7 til 8 i Retning fra København og fra 9 til 10 i modsat Retning.

Til det ærede Medlem Hr. Julin og det ærede Medlem Hr. Yde skal jeg sige, at de samme Betragtninger fører til, at man ikke kan lade Lyntoget standse i Vinderup. Naar de ærede Medlemmer i denne Forbindelse henviste til, at Lyntogene dog standser i Vejen og Ølgod, kan jeg oplyse, at Indtægten af Personbefordringen paa Ølgod Station er ca. 50 pCt. større og paa Vejen Station 3½ Gang saa stor som paa Vinderup Station.

Det ærede Medlem Hr. Hassing-Jørgensen udtalte, at der ved Siden af Statsbanerne i de senere Aar er vokset andre Transportmidler frem, som gør sig gældende med stor Styrke, og mente derfor, at man burde holde noget igen med Hensyn til Investering af Kapital i Statsbanerne, saaledes at der ikke foretoges Anlæg ud over de Beløb, der afsættes i Form af Afskrivninger paa selve Driftsregnskabet. Hertil kan jeg sige, at Afskrivningsbeløbene paa Statsbanernes Budget er beregnet saaledes, at de under Forudsætning af et stabilt Prisniveau skal give Midler til Fornylser som Følge af Slid og Forældelse. Til Udvidelser kan der ikke paaregnes at være Beløb til Raadighed fra Afskrivningssummerne, og større Forskydninger i Prisniveauet kan bevirke, at der i en Aarrække kan blive Uligevægt mellem Afskrivningsbeløbene og Udgifterne til Fornylse.

Statsbanernes Ledelse har allerede i længere Tid haft Opmærksomheden henvendt paa det rejste Spørgsmaal og har for et Par Aar siden foranlediget Anlægsbudgettet delt i Afdelinger for Fornylse og for Nyanlæg, og det tilstræbes, at den førstnævnte af disse Afdelinger efterhaanden afbalanceres med Indtægterne paa Anlægsregnskabet.

For Nyanlæggene maa der stadig nye Bevillinger til under Hensyn til en Vurdering af disse Anlægs Indtjeningssevne eller Nødvendighed for den samlede Virksomhed.

Eksempelvis kan jeg nævne, at Dobbeltspor anlæg ikke kan paaregnes at give nogen Merindtægt; dog maa de anses for at være nødvendige paa de egentlige Hovedstrækninger. Jeg kan hertil føje, at man formentlig maa regne med, at Nyanlæggene i Fremtiden vil aftage noget i Omfang.

Til det ærede Medlem Hr. Yde, der ønskede Arbejdet med Udlægning af Skærveballast paa Strækningen Langaa—Struer fremskyndet, skal jeg sige, at jeg er enig med ham i, at det vilde være meget ønskeligt paa Lyntogsstrækningerne, og for saa vidt ogsaa paa andre Strækninger, at erstatte Grusballast med Skærveballast. Disse Arbejder er i Gang og er i det forløbne Aar blevet fremmet saaledes, at det nu formentlig vil være muligt at afslutte dem et Aar tidligere end hidtil forudsat.

Det ærede Medlem Hr. Ælkær henlede min Opmærksomhed paa Statsbanestrækningen Skælskør—Dalmose, idet han henstillede, at denne Bane ikke faar færre Tog, men helst nogle flere. I denne Anledning skal jeg oplyse, at Skælskør-Banen paa Hverdage trafikeres af 4 Tog i hver Retning, og at Benyttelsen af disse Tog er yderst ringe; der er gennemsnitlig kun 7 rejsende pr. Tog. Hertil kommer, at der ved Statsbanerutebiler bl. a. er etableret Forbindelse mellem Skælskør og saavel Slagelse som Korsør og Næstved med henholdsvis 8, 6 og 5 Ture paa Hverdage i hver Retning, saa det forekommer mig egentlig, at Skælskør By for Tiden er tilfredsstillende betjent.

Det ærede Medlem Hr. Valdemar Sørensen vilde gerne vide, hvordan det gaar med Udbygningen af S-Bane-Strækningen Valby—Ballerup, om Arbejdet kan ventes fremskyndet, samt hvorledes Stationerne vil blive placeret. Jeg skal oplyse, at Arbejderne først kan ventes fuldført i 1941—42, altsaa noget senere end oprindelig paaregnet, og Grunden hertil er den, at der efter Arbejdets Paabegyndelse af det paagældende Vekrydsvalg er rejst Spørgsmaal om Bygning af skinnefrie Vejforbindelser for Jernbanelle, Aalekistevej og Lindersvold Allé i Vanløse, ligesom jeg har ment det rigtigst ogsaa at afskaffe Niveauoverkørslerne ved Slotsherrensvej og Islevhusvej.

Disse Arbejders Gennemførelse betyder meget indgribende Ændringer ikke blot i de paagældende Vejforhold, men ogsaa i selve Baneforholdene; bl. a. maa saaledes nu hele Banen igennem Vanløse løftes. Det er givet, at Forhandlingerne om disse store Arbejder og senere deres Udførelse kræver sin Tid, men de er fra Statsbanernes Side fremmet mest muligt.