

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Ud over de nylig nævnte Forandringer i det oprindelige Anlæg er der i den aller-sidste Tid af Vejmyndighederne rejst Spørgsmaal om forskellige Anlæg, som ligeledes griber stærkt ind i Banens Forhold. Under Forudsætning af, at Forhandlingerne herom kan afsluttes i en meget nær Fremtid, vil det dog være muligt at afslutte Anlægsarbejderne i 1941—42, saaledes som det er forudsat i det 5-aarige Anlægsprogram. Hvad angaar Beliggenheden af Stationerne ved Valby Langgade, Peter Bangsvej og Lindersvold Allé er det rigtigt, at det under Forhandlingerne med Københavns Kommune om et Samarbejde mellem Statsbaner og Sporvejene har været paa Tale at anlægge en Station ved Roskildevej i Stedet for ved Valby Langgade. Tanken herom er imidlertid opgivet, og Stationerne for den nye Linie bliver placeret som oprindelig forudsat.

Det ærede Medlem Hr. Erik Eriksen henstillede til mig at tage under Overvejelse, om ikke der kan træffes en Ordning, hvorved menige Soldater faar Adgang til at rejse gratis med Jernbaner, ogsaa naar det drejer sig om den saakaldte Lørdag-Søndag-Orlov. Jeg skal oplyse det ærede Medlem om, at der i Øjeblikket gives samtlige værnepligtige, menige og Befalingsmænd af de to Værn, i Tiden fra Kl. 12 Dagen før en Helligdag til Kl. 14 den følgende Dag Ret til Befordring for Enkeltbilletpris i hele Statsbanernes Lokaltrafik og i den gennemgaaende Forbindelse mellem Statsbanerne og Privatbanerne. Skal der yderligere Lempelser til, maatte der efter Takstlovens Bestemmelser stilles Midler til Raadighed paa de to militære Ministeriers Budgetter, men jeg synes i og for sig, den gældende Ordning er meget rimelig.

Det ærede Medlem Hr. M. K. Sørensen besværede sig over Restaurationsforholdene paa Storebæltsfærgerne. Han var misfornejt med baade Varerne og den Maade, Serveringen foregaar paa. Hertil skal jeg bemærke, at det maa erindres, at Serveringen paa Storebæltsfærgerne er stærkt præget af det særlige Forhold, at der ved de store Togs Overførsel, ikke mindst nu ved den samtidige Overførsel af flere Lyntog, er en meget stærk Tilstrømning af rejsende til Restaurationen straks ved Overfartens Begyndelse. En øjeblikkelig Effektivering af alle Bestillinger, ogsaa under større Trafik, vilde formentlig kræve uforholdsmæssig store Køkkenlokaler m. v. samt et Personale, for hvilket der ikke kunde findes rimelig Anvendelse under den senere Del af Overfarten.

Paa Foranledning af det ærede Medlems Udtalelser skal jeg imidlertid lade det paa-klagede Forhold nærmere undersøge. Jeg er dog ikke i Stand til at love det ærede Medlem, at man vil vende tilbage til det gamle Forhold og lade de enkelte Færgers Restaurationer udlicitere til hver sin Mand. Det har nemlig vist sig, at den nuværende Ordning, hvorefter en enkelt Mand har samtlige Færger i Entreprise, har været meget tilfredsstillende, baade for Statsbanerne og med Hensyn til Serveringen i Almindelighed.

Det ærede Medlem Hr. Sneum omtalte bl. a., at der var nogen Utilfredshed med Indretningen af Fællesklassevognene i Lyntogene, idet man ønskede disse Vogne adskilt i Kupeer, ligesom 1ste Klasses Vognene er det. I de sidst anskaffede 4 Vogns Lyntog er den ene Fællesklassevogn bygget som Midtgangsvogn med Skillerum, og desuden findes der i Lyntogene 1 à 2 Fællesklassekupeer i 1ste Klasses Vognene. Det er min Opfattelse, at det rejsende Publikum er forskelligt indstillet over for Spørgsmaalet Kupeer kontra Vogne med store Rum, og man har derfor indrettet Lyntogene saaledes, at begge Systemer forefindes.

Det ærede Medlem fremhævede som en af Ulemperne ved, at der ikke fandtes Kupéadskillelse, at Trækken fra Vinduerne herved blev større. Dette har man haft Opmærksomheden henvendt paa, idet man ved den anvendte Vindueskonstruktion netop har søgt at undgaa Træk fra Vinduerne derved, at den nederste Halvdel af Vinduet er fast, i Modsætning til tidligere, hvor hele Vinduet var til at skyde ned.

Det ærede Medlem Hr. Jensen (Gørding) omtalte Opvarmningen af Lyntogene, som det ærede Medlem mente var for voldsom, navnlig i Begyndelsen af Kørselen. Der stilles paa dette Punkt meget forskellige Krav fra de rejsendes Side, og man har derfor anset det for ønskeligt at holde Togene godt opvarmede ved Udgangstationen. Jeg skal i øvrigt anmode Banernes Ledelse om at have Opmærksomheden henvendt paa dette Forhold.

Det ærede Medlem Hr. Peder Nørgaard henstillede til mig at tilvejebringe en bedre Forbindelse med S-Tog fra Valby til Holte og anførte, at der var for lang Ventetid paa Hovedbanegaarden, forinden man kunde komme videre til Holte. Hvis Holte-Togene skal videreføres til Valby, vil det medføre, at Togene maa krydse hinanden mellem Enghave og Valby, hvilket ikke er muligt allerede af den Grund, at Strækningen er enkeltsporet. Det kan derfor ikke lade sig gøre paa nærværende Tidspunkt