

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

at imødekomme det ærede Medlem, men jeg kan dog oplyse, at man ved Planlægningen af Driften i hele Nærtrafikken efter Ballerup-Strækningens Aabning vil undersøge, om det er muligt at fjerne den omtalte Ulempe.

Det ærede Medlem Hr. Richard Jørgensen omtalte Banegaardsforholdene ved Fredericia og ønskede, at der paa Perronerne indrettes lukkede Ventesale. Man har med stor Bekostning opført en overdækket Hal over alle Perronerne ud for Hovedbygningen, og i Forbindelse hermed er der tilvejebragt almindelige Perrontage. Jeg mener derfor ikke, at det skulde være paakrævet yderligere at indrette lukkede Ventesale, saa meget mindre som der ved alle store Toggrupper, hvor der skiftes fra Tog til Tog, er Mulighed for straks at indtage sin Plads i Toget.

Det ærede Medlem anmodede dernæst om velvillig Behandling af et Andragende om et Statstilskud paa Halvdelen af de til 40 000 Kr. anslaaede Udgifter ved Reparation og Udvidelse af Fiskerihavnen ved Skærbæk, idet Havnen trænger til Udbedring og en mindre Udvidelse. Jeg har undersøgt Sagen, men i Ministeriet for offentlige Arbejder er endnu intet Andragende indkommet, og jeg kan ikke, inden der foreligger et Andragende med tilhørende Planer og Overslag, udtale noget nærmere om, i hvilket Omfang det vil være muligt at yde det ønskede Tilskud.

Det ærede Medlem Hr. Marius Jensen har atter i Aar anbefalet Anlæg af en Fiskerihavn ved Tisvildeleje og bedt mig oplyse, om der er nogen Mulighed for at faa Sagen gennemført. Jeg skal, næst at henvise til mine Udtalelser vedrørende denne Sag i Fjor, oplyse, at jeg ved et Besøg paa Stedet i Sommer har meddelt Andragerne, at der eventuelt vilde være Mulighed for at løse Spørgsmaalet, hvis der fremkom et Projekt til en væsentlig lavere Anlægssum end oprindelig paaregnet og paa Vilkaar, at Amtskommunen og de interesserede Sognekommuner samt private Bidragydere tilsammen erklærede sig rede til at yde et Tilskud paa i alt Halvdelen af Overslagssummen samt paatog sig den sædvanlige Garanti for den fremtidige Vedligeholdelse af Havnen. Jeg afventer nu nærmere Underretning om, hvorvidt dette er muligt.

Det ærede Medlem Hr. Chr. Christiansen omtalte Forholdene ved Frederikshavns Statshavn og havde nogle Ønsker om forskellige Forbedringer i Havnen.

Det ærede Medlem henviste bl. a. til, at Borgmesteren i Frederikshavn i Sommerens Løb har indsamlet Udtalelser fra en Række næringsdrivende i Frederikshavn angaaende disses Ønsker med Hensyn til Forbedring eller Udvidelse af Havnen. Denne Henvendelse har været til Udtalelse baade hos Vandbygningsdirektøren og Havnekommissionen, og Sagen ligger for Tiden til Behandling i Ministeriet. Jeg kan derfor her kun sige, at der vistnok er Grund til i en nær Fremtid at foretage en økonomisk og teknisk Undersøgelse af Spørgsmaalet, idet navnlig de senere Aars voldsomme Vækst i Rutebaadstrafikken paa Havnen har fremkaldt forskellige Vanskeligheder.

Det ærede Medlem nævnte særlig Ønsket om et Radiofyr. Jeg kan hertil svare, at der er udarbejdet Overslag og Projekt til et saadant, og Sagen overvejes for Tiden i Ministeriet.

Det ærede Medlem Hr. Vesterager anbefalede et Andragende, der skulde være indgaaet til Ministeriet for offentlige Arbejder vedrørende Anlæg af en Dæmning til Venø, hvorhos det ærede Medlem ønskede oplyst, hvad der paatænkes gjort for at sikre Nissum Bredning mod Havets Angreb, samt udtalte, at det var af megen Betydning for denne Egns Befolkning, at Thyborøn Havn blev sikret. Jeg kan herom sige, at der ikke til Ministeriet for offentlige Arbejder er indkommet et Andragende om Tilskud af Vejfondten til Anlæg af en Dæmning til Venø. Derimod har Ministeriet for et Aars Tid siden til Gennemsyn modtaget en Sag fra Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, hvoraf fremgik, at nævnte Ministerium ikke havde kunnet anbefale et Andragende fra Venø Sogneraad om Tilladelse til at foretage en delvis Spærring af Venø Sund i Anledning af, at Sogneraadet tænkte paa at bygge en Vejbro eller Dæmning til Venø, idet Handelsministeriet af Hensyn til Skibsfarten ikke mente det forsvarligt at spærre Sundet.

Med Hensyn til det ærede Medlems Udtalelser angaaende Nissum Bredning og Thyborøn Havn skal jeg kun sige, at jeg ikke ser mig i Stand til paa nærværende Tidspunkt, forinden man har afsluttet Arbejdet i Kommissionen, der behandler hele Thyborøn-Forholdet, at sige noget om, hvad der vil være muligt. Kommissionens Arbejde maa først bringes til Afslutning, Betænkning maa afgives, og Sagen maa behandles i Ministeriet, inden jeg kan tage Stilling til de mange og omfattende Problemer, som denne Kommission beskæf-