

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

tiger sig med, og som sikkert ogsaa deler Interesserne stærkt i de paagældende Ægne.

De ærede Medlemmer Hr. Marinus Sørensen og Hr. J. E. Nørgaard anbefalede Anlæg af en Bro over Sallingsund. Jeg kan herom oplyse, at Ministeriet i Juni Maaned i Aar har givet Thisted Amtsraad Tilsagn om et Tilskud af Vejfondens paa indtil 25 000 Kr. af Udgifter, der er forbundet med Udførelsen af Bundundersøgelser og Udarbejdelse af et Projekt til Bygning af en Bro over Sallingsund. Sagen er altsaa i Gang. Bundundersøgelserne foretages i Øjeblikket, og det vil formentlig være muligt, naar dette Arbejde er fra Haanden, at tage Stilling til selve Spørgsmaalet om Broens Anlæg. Forinden der kan tages Stilling til Spørgsmaalet om Tilskud og dettes Størrelse, maa de paagældende kommunale Raad imidlertid naa til Enighed om Tilvejringselse af den Del af Udgifterne, som ikke dækkes af et eventuelt Statstilskud.

De ærede Medlemmer Hr. Brosen, Hr. Elbæk-Jessen og Hr. M. K. Sørensen har alle spurgt mig, hvordan det gaar med den projekterede Bro til Fanø. Jeg kan herom oplyse, at Esbjerg Byraad har ansøgt om Tilskud til Anlæg af en Broforbindelse til Fanø med tilhørende Vejforbindelser. Dette Andragende er under visse Forudsætninger anbefalet af Ribe Amtsraad. Der er imidlertid saavel fra Marineministeriet som fra Vandbygningsdirektøren fremkommet forskellige Indvendinger mod dette Projekt, bl. a. maa Broen være stærkere og højere end beregnet i Forslaget og altsaa noget dyrere end oprindeligt paaregnet, og forinden Projektet endeligt udarbejdes, maa der foretages forskellige Maalinger og Bundundersøgelser.

Hertil kommer, at det maa befrygtes, at Broen kan have skadelig Indflydelse paa Vanddybden over Graadby Barre, hvilket vil være meget uheldigt for Esbjerg Havn. Derfor har Ministeriet sat Undersøgelser i Gang for at tilvejebringe Sikkerhed for, hvorledes Strøm og Materialevandring ud for Esbjerg Havn og de tilgrænsende Farvande vil arte sig, for saa vidt Broen maatte blive bygget. Undersøgelsen har for øvrigt Betydning for Havnen ogsaa uden Hensyn til, om Broen bliver bygget. Disse Undersøgelser vil formentlig kunne tilendebringes i Løbet af et Par Maaneder, og saa vil Spørgsmaalet om Broen blive taget op til endelig Behandling og Afgørelse i Ministeriet, for saa vidt som Esbjerg Byraad og Ribe Amtsraad vedblivende fastholder deres Ønske

om Broanlægget og er i Stand til at tilvejebringe den fornødne Støtte dertil.

Det ærede Medlem Hr. M. K. Sørensen omtalte endvidere Postvejen Sønderho—Nordby og henstillede til mig, at denne Vej snarest underkastes en grundig Udbygning. Jeg skal hertil sige, at der til Paabegyndelsen af den sydligste Del af Postvejen Sønderho—Nordby er givet Sønderho Sogneraad Tilsagn om et Tilskud af Vejfondens Midler. Der vil nu atter blive givet Sogneraadet Tilsagn om et yderligere Tilskud til Fuldførelse af den nævnte Vejstrækning. Spørgsmaalet om Tilskud til Udbygning af Resten af Postvejen maa stilles i Bero, til der er truffet endelig Afgørelse om Broprojektet.

Det ærede Medlem Hr. P. Mortensen omtalte bl. a. Spørgsmaalet om Dæmningen til Rønmø. Jeg kan oplyse herom, at man i Ministeriet for Tiden arbejder paa et Lovforslag, hvorefter Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at lade anlægge en Dæmning fra et Punkt paa Sønderjyllands Vestkyst, Vest for Skærbæk, til et Punkt paa Østkysten af Rønmø, lidt Nord for Nørre Tvismark. Det er min Mening i Lovforslaget at optage en Bestemmelse om, at der ved Dæmningsanlægget kun maa beskæftiges Arbejdere, der har fast Bopæl i de fire sønderjyske Amter, dog at Undtagelse kan gøres med Hensyn til faguddannet eller anden kvalificeret Arbejdskraft, for saa vidt saadan ikke maatte forefindes i det nødvendige Omfang. Efter de foretagne Beregninger vil det samlede Antal af Arbejdsdage ved Anlægget blive ca. 480 000.

Det ærede Medlem Hr. Elbæk-Jessen, der rettede nogle venlige Ord til mig, hvorfor jeg takker, henstillede, at der anlagdes Viadukter, hvor stærkt befærdede Sideveje krydser Hovedvejene, samt at der ses med Velvilje paa de private Lodsejeres Ønske om Over- eller Underføring som Adgang til deres Jorder. Anlægget af disse Viadukter vil navnlig for de første Vedkommende være ønskeligt af Hensyn til Sikkerheden paa vore Veje, og disse Anlæg er da ogsaa gennemført forskellige Steder i Udlandet i Anledning af de specielle Motorveje, hvor alle Kryds i Niveau med Motorveje er fjernet. At anlægge Viadukter for private Lodsejere vil dog af Hensyn til de meget betydelige Bekostninger derved næppe være muligt undtagen i enkelte ganske særlige Tilfælde, men hvor vore stærkt befærdede Veje skærer hinanden, vil det i mange Tilfælde være naturligt at anlægge Viadukter, og dette er da ogsaa allerede udført eller