

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

bejdet Projekt anslaaet til at ville koste 357 000 Kr., men da Vandbygningsvæsenet ikke har kunnet anbefale Projektet i den foreliggende Form og har udtalt, at en hensigtsmæssig Dæmning vil komme til at koste betydeligt mere, er Sagen blevet oversendt til Ribe Amt til Udtalelse. Der foreligger, mig bekendt, intet Forslag om en Dæmning til Fanø.

De ærede Medlemmer Hr. Sønderup og Hr. Julin har forespurgt, om der ikke af Motorafgifterne vil kunne stilles større Beløb til Raadighed for Landkommunerne til Udbedring af Sognevejene. For Tiden faar Sognekommunerne dækket ca. 40 pCt. af deres Vejjudgifter. Imidlertid staar Motorafgiftsloven over for en Revision, og der vil derfor blive Mulighed for en nærmere Drøftelse af Motorafgifternes Fordeling mellem de enkelte Kommune-grupper, ligesom der ved den kommende Vejlov kan blive Tale om en Omklassificering af Vejnettet, saaledes at en Del af de stærkest trafikerede og derfor mest krævende Sogneveje optages som Amtsvveje.

Selv uden disse principielle Ændringer kan der ventes noget højere Dækningsprocenter fra Motorafgifterne, idet alt, hvad der i Øjeblikket indkommer over ca. 50,8 Mill. Kr., anvendes til Tilbagebetaling af de af Statskassen laante 38 Mill. Kr. til henholdsvis 16, 12 og 10 Mill. Kr.s Fondene. Da de nævnte Fonds forventes tilbagebetalt ved indeværende Finansaars Udgang og der for Tiden indkommer ca. 65 Mill. Kr. i Motorafgifter, vil dette bevirke en mærkbar Stigning i Kommunernes Dækningsprocent i det kommende Aar.

Det ærede Medlem Hr. Hans Conrad Koefoed henstillede, at der ved Vejarbejder, som udføres med Tilskud af Vejfondene, gives Chaussébrølægning en Fortrinsstilling, bl. a. ved, at der anvendes Chaussébrølægning i Stigninger og Kurver og under andre vanskelige Vejforhold. Det er en Kendsgerning, at Omkostningerne ved denne Brølægning er forholdsvis store, navnlig ved Nyanlæg, hvor der først maa bygges helt nyt Makadamfundament, idet Brølægning i sig selv ikke er bæredygtigt. At give Chaussébrølægning en Fortrinsstilling fremfor andre permanente Belægninger vil næppe være muligt,

da der i saa Fald rimeligvis vil komme Krav om en tilsvarende Begunstigelse for andre Belægningsarter, f. Eks. Betonbelægning, der ogsaa i overvejende Grad er dansk Arbejde; det samme er i øvrigt ogsaa delvis Tilfældet med Asfaltbelægning. Resultatet vil derfor formentlig blive, at der maa ydes samme Tilskud til al permanent Belægning, og i saa Fald er Brølægning jo ikke bedre stillet end nu.

Sagen har gentagne Gange været behandlet i Ministeriet, og der foreligger atter for Tiden en Henvendelse fra Bornholm baade fra Arbejdsgivere og Arbejdere ud fra de samme Synspunkter, som gøres gældende af det ærede Medlem. Sagen er derfor paa ny til Overvejelse, og jeg har netop i den nærmest kommende Tid tænkt at ville foranledige en Forhandling i Ministeriet mellem de paagældende Repræsentanter og Ministeriets Embedsmænd om hele Spørgsmaalet.

Det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen omtalte forskellige Spørgsmaal vedrørende Vejbygning og Vejstyre. Med Hensyn til de af det ærede Medlem omtalte Vejarbejder skal jeg oplyse, at de udføres ved Kommunernes egen Foranstaltning, ligesom den egentlige Projektering ligger i Kommunernes. Ministeriets Indflydelse indskrænker sig væsentligst til en Vurdering af det paagældende Arbejdes almenyttige Betydning samt til, saafremt der ydes Tilskud, at søge gennemført visse generelle Retningslinier med Hensyn til Vejenes Linieføring og Udbygning.

Fra 1. Oktober 1937 er der i Ministeriet oprettet et Vejkontor, hvortil der ogsaa er knyttet flere Ingeniører. Ved Hjælp af dette Kontor har Ministeriet i højere Grad end tidligere Mulighed for at komme i direkte Kontakt med de kommunale Vejadministrationer og gennem Samarbejde med disse at opnaa en tilfredsstillende Forberedelse af fremtidige Bevillinger fra Vejfondene.

Det ærede Medlem kritiserede dernæst, at Niveauoverkørselen mellem Statsbanerne og Nørre-Sundby—Thisted-Vejen ikke er erstattet med en Viadukt. Det er rigtigt, at den nævnte Overkørsel er meget stærkt trafikeret, og Spørgsmaalet om et Viaduktanlæg blev da ogsaa rejst for flere Aar tilbage af Forenede Danske Motorejere