

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

over for det nedsatte Amtsudvalg. Udgiften vilde naa op paa 1 Mill. Kr., og Amtsudvalget har i sin seneste Indstilling til Vejkrydslovens § 4-Udvalg udtalt, at det maa naere Betænkelse ved at anvende et saa stort Beløb til et Foretagende, som fra forskellig Side har mødt Modstand. Samtidig oplyste det lokale Udvalg, at Politimesteren, i Nørre-Sundby ikke anser de trafikale Ulemper ved det nuværende Forhold for at være saa betydelige, at han finder Grund til en Foranstaltning som den foreslaaede. Jeg har derefter under Hensyn til det af Udvalget anførte, derunder den betydelige Bekostning, der er forbundet med Anlægget, ikke ment for Tiden at burde foretage videre i Sagen.

Det ærede Medlem Hr. Simonsen har foreslaaet, at jeg skulde henstille til samtlige Kommuner, at offentlige Arbejder og særlig Vejarbejder indskrænkes til det allernødvendigste i Høsttiden. Jeg er naturligvis enig med det ærede Medlem i det ønskelige i, at Arbejdet fordeles bedst muligt, og at den fornødne Arbejdskraft er til Raadighed paa de rette Steder til de rigtige Tidspunkter. Af denne Grund er det ogsaa paakrævet, at den fornødne Arbejdskraft er til Raadighed i Sommermaanederne for Vejarbejde — jeg tænker her særlig paa Belægningsarbejde, der ikke kan udføres om Efteraaret og Vinteren. Jeg maa derfor være meget betænkelig ved i et Cirkulære at henstille til Vejmyndighederne i 5—6 Sommeruger at standse alt Arbejde ud over det allernødvendigste. Dog anser jeg det for forsvarligt at se bort fra Ministeriets Krav om Arbejdets snarlige Udførelse, hvilket Krav stilles til Arbejder, der iværksættes med Tilskud fra Vejfonden, for saa vidt Mangel paa Arbejdskraft i Høsttiden skulde medføre en kortere Standstans af Vejarbejdet.

Det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen (Præstø A.) henstillede til mig, at Trafikkommissionen snarest bragte sit Arbejde til Ende. Jeg ved, at denne Kommission fremskynder Arbejdet mest muligt, men jeg vil gerne henlede Opmærksomheden paa, at det ud over de i Kommissariatet angivne store Opgaver vedrørende Baner og Biler tillige er overdraget Kommissionen at udarbejde nyt Forslag til en Omnibus- og Fragtmandslov, hvilket selvfølgelig vil forøge Arbejdsstoffet væsentligt.

Det er meget svært at udtale noget om, hvornaar Kommissionsarbejdet kan tænkes tilendebragt, men med det Kend-

skab, jeg har til Arbejdet, kan jeg sige, at Kommissionen arbejder i et Tempo, der er upaaaklageligt. Det ærede Medlem maa, som sagt, ikke glemme, at de af Kommissionen behandlede Problemer er meget omfattende og kræver dybtgaaende Undersøgelser, og nogen Tid er derfor endnu nødvendig, før vi kan regne med Arbejdets Afslutning.

Det ærede Medlem Hr. A. C. D. Petersen ønskede ligeledes Trafikkommissionens Arbejde fremmet og fremførte som Begrundelse herfor bl. a. forskellige Bemærkninger om Sikkerheden paa de sydfynske Baner, dels om andre Forhold ved disse Baner. Med Hensyn til Sikkerheden anførte det ærede Medlem, at Faremomentet ved disse Baner synes at antage Former, der maa paakalde det offentlige Opmærksomhed. Det ærede Medlem nævnte bl. a., at man ved Kørselen mærkede Rystelse af Banelegemet, samt at der hyppigt indtræffer Togstandsninger paa Linien. Jeg har i denne Anledning fra Privatbanetilsynet faaet en Udtalelse, hvori det hedder, at det i Almindelighed maa

„udtales, at Sydfynske Jernbaners Spor og Materiel er forsvarlig vedligeholdt, og at det ikke frembyder noget Faremoment“.

Sporet paa de forskellige sydfynske Baner er af meget forskellig Alder, men dette tages der ogsaa Hensyn til ved den Kørehastighed, der tillades, og som paa de bedste Strækninger er 70 km i Timen, andre Steder noget mindre. Noget Faremoment for de rejsende skulde altsaa ikke foreligge, men for de Baner, der skal fortsætte, maa naturligvis Sporene fornyes paa sine Steder, og f. Eks. paa Ringø—Nyborg-Banen skal ifølge den nugældende Moratorieordning 16,6 km omlægges med sværere Skinner, hvilket Arbejde er under Forberedelse.

Materiellet vedligeholdes i Overensstemmelse med de af Ministeriet fastsatte Bestemmelser, og Tilsynet erklærer ogsaa her, at Sikkerheden er fuldt tilfredsstillende. Da største Parten af Sydfynske Jernbaners Tog fremføres som Motortog, kan det ligesom paa andre Baner ske, at der finder Nedbrud Sted. Dette er naturligvis en Ulempe, men det betyder ikke, at det ikke er fuldt forsvarligt at benytte dette Materiel.

Det ærede Medlem omtalte forskellige Forhold vedrørende Banernes Fremtid og beskæftigede sig herunder med Personalets Stilling og med en eventuel Udbygning af