

**[Aksel Larsen.]**

Ord i sig igen. Det ærede Medlem ved, at det ikke er rigtigt, ved, at hvad jeg fremførte her om Krisen dengang, er en Kendsgerning, og det er i Overensstemmelse med Sandheden. Det, jeg sagde i min første Finanslovtale, var, at der ikke var ført noget Bevis for, at den kollektive Sikkerhed ikke duede, for den havde ikke været brugt, og man havde forhindret, at den blev brugt. Derfor, sagde jeg, skal man overveje, om man ikke er i Stand til at reparere det, der er slaaet i Stykker, og saa alligevel faa skabt en Sikkerhed til Fordel for de smaa Lande. Det benyttede det ærede Medlem som Udgangspunkt til et fuldkomment uberettiget Angreb paa Sovjetunionen, og det, synes jeg, det ærede Medlem hellere skulde have ladet være med.

**Anden Næstformand (Ulrich):** Det ærede Medlem Hr. Hartvig Frisch har Ordet for en kort Bemærkning.

**Hartvig Frisch:** Jeg konstaterer med Tilfredshed, at det ærede Medlem nu har forladt det, som han i sin Tale kaldte det kollektive Sikkerhedssystem, og som maatte forstaas at være Sikkerhedssystemet gennem Genève, og siger, at det, han har talt om, er de militære Alliancer mellem Frankrig, Tjekkosllovakiet og Rusland. Jeg kan saa ganske afstaa fra mine Bemærkninger, for saa har det ærede Medlem helt forladt det Standpunkt, han stod paa.

**Albinus Jensen:** Jeg vil gerne gøre nogle Bemærkninger og Henstillinger til et Par af de højtærede Ministre. Indledningsvis vil jeg gerne takke den højtærede Trafikminister for Oprettelsen af Hjælpeværkstedet i Skanderborg. Ved de nye Driftsformer og ved Omlægningen inden for Statsbanerne blev Skanderborg Station og Skanderborg By ramt overordentlig haardt, idet man nedlagde Lokomotivdepotet, hvorved Lokomotivpersonalet og andet Personale ved Stationen blev evakueret.

Det vilde have været næsten en Katastrofe for Byen, hvis Evakueringen var sket ganske pludselig, men det lykkedes ved Statsbaneautoriteternes Velvilje at faa Evakueringen til at strække sig ud over en længere Aarrække. Men selv om Forflyttelserne er sket gradvis, har det alligevel været et haardt Slag for Skanderborg Kommune og for Byens Næringsliv. Byen er lille, har saa godt som ingen Industrivirksomhed og ligger klemt inde mellem store Nabobyer, hvilket gør, at dens Opland er meget be-

grænset, hvorfor det er meget føleligt, at Kommunen har mistet saa mange gode Skatteborgere og Næringslivet saa mange købe- og betalingsdygtige Kunder.

Det har imidlertid kun kunnet vække Glæde og Tilfredshed, at den højtærede Trafikminister har været lydhør over for Byraadets Henvendelse om muligt at udnytte det foreliggende Areal og den næsten tomme Remise ved Skanderborg Station. Selvfølgelig opvejer Oprettelsen af et Hjælpeværksted ikke, hvad Skanderborg mistede ved Nedlæggelsen af Lokomotivdepotet og Evakueringen af Tjenestemændene, men det er dog et Plaster paa Saaret, og det vidner om stor Forstaaelse af Vanskelighederne, ligesom det tilkendegiver en Velvilje over for den lille By, som jeg ved Skanderborg Kommunalbestyrelse og Skanderborg Bys Befolkning i højeste Grad paaskønner og siger den højtærede Trafikminister og Statsbaneautoriteterne Tak for.

Der er fra et Kirkeudvalg i Brædstrup Stationsby indsendt et Andragende til Kirkeministeriet om Statstilskud til Opførelse af en Kirke i Brædstrup, idet man ønsker Sognekirken, der ligger i Ring, flyttet til Brædstrup. Spørgsmaalet om Flytning af Kirken er ikke af ny Dato. Allerede for 14 Aar siden var Spørgsmaalet fremme, men henlagdes, idet man vilde vente, indtil der forestod en større Ombygning af Ring Kirke. Saa for to Aar siden foretoges der paa Foranledning af Menighedsraadet et Syn af Ring Kirke. Det var kongelig Bygningsinspektør Norden i Horsens, der foretog dette Syn, og hans Undersøgelse gik ud paa, at der snarest maatte foretages en Sikring af Kirken, og dermed var Spørgsmaalet om Opførelse af en ny Kirke i Brædstrup atter rejst.

Ring Kirke er meget brøstfældig, den er opført i 1870. Kirkens Ydermure har altid været for spinkle, og der har i Tidens Løb atter og atter maattet foretages Sikringsforanstaltninger for at støtte Murene. Efter det sidste Syn for et Aars Tid siden maatte man gaa til at opsætte Støttepiller midt inde i Kirken, for at ikke Tagværket, der er sunket meget betydeligt, skulde styrte ned.

Jeg kan i øvrigt henvise til, at der allerede i 1909 forefindes fra kgl. Bygningsinspektør, Professor H. Kampmann en Erklæring, der er indsendt til Ministeriet angaaende Kirkens Bygning og Tilstand. Heri udtaler han bl. a., at en fuldt betryggende Hovedstandsættelse let vil antage saadanne Former, at det langt maa foretrakkes at bygge en ny Kirke. Spørgsmaalet om Kir-