

35te Møde.

Torsdag den 1. December Kl. 13.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1939 til 31. Marts 1940.

Forhandlingen genoptoges.

Sørensen (Sejflod): Jeg vil her under Finanslovforslagets første Behandling omtale nogle enkelte Spørgsmaal, som har stor Betydning for Aalborg Amtsraadskreds.

Først vil jeg takke den højtærede Kirkeminister, som jeg ved mange og lange Forhandlinger har formaaet til sammen med sine Embedsmænd at besigtige Biersted Kirke, som trængte haardt til Restauring. Jeg takker Ministeren for den Bevilling, der blev ydet. Arbejdet er i Gang. Dette Spørgsmaals Løsning bliver hilst med Glæde baade af Menighedsraadet og af Beboerne paa Egnen og giver Arbejde baade til Haandværkere og Arbejdere.

Det andet Spørgsmaal, jeg vil omtale, er Anlægget af Ulstedvejen, som gennemføres efter 30 Mill. Kr.s Loven og vil koste 76 000 Kr. Jeg takker den højtærede Socialminister og den højtærede Minister for offentlige Arbejder baade for denne Bevilling og for Bevillingen til Gamle Hjørringvejens Udvidelse og Modernisering i Sundby-Hvorup Kommune. Disse Arbejder er snart udført. Et Projekt, der er en Fortsættelse af Projektet angaaende Ulstedvejen, som jeg har omtalt, er det saakaldte Geraaprojekt, som 4 Kommuner i Fællesskab har ladet udarbejde for at skaffe Beskæftigelse til de arbejdsløse. Vejen tænkes ført igennem et Areal paa 8 000 Tdr. Land god Eng- og Kærjord, der er beliggende paa begge Sider af Geraa i Aalborg og Hjørring Amter. Geraaprojektet er anbefalet af begge Amts-

raad. De interesserede Kommuner, Ulsted, Øster Hassing, Dronninglund og Horsens-Hammer Kommuner, kan ikke magte denne store Opgave. Jeg forhandlede i sidste Rigsdagssamling baade med den højtærede Socialminister og Ministeriet for offentlige Arbejder og forskellige interesserede fra Kommunerne sammen med det ærede Medlem Hr. Hans Pinstrup, men vi fik ikke Geraaprojektet sikret, da der ved Fordelingen af Midlerne til Amterne efter 30 Mill. Kr.s Loven blev for faa Midler, og de interesserede Kommuner havde ikke et tilstrækkeligt Antal langvarigt arbejdsløse. I Aar er Forholdet angaaende Spørgsmaalet om Antallet af arbejdsløse ordnet, saa vi opfylder Lovens Bestemmelser derved, at de fire nævnte Kommuner er gaaet ind paa at tage de arbejdsløse, de maatte mangle, fra Sundby-Hvorup og Nørresundby Kommuner. Det er ogsaa meget paakrævet at beskæftige arbejdsløse fra de to nævnte Kommuner, da Ø. K.s Cementfabrik er standset; der produceres kun Papirsække paa den gamle Cementfabrik, og der er kun faa Arbejdere beskæftiget. Man vil forstaa, hvilken Ulykke det er, naar flere Hundrede Arbejdere blev arbejdsløse ved Cementfabrikens Standsning, og man vil forstaa de store sociale Byrder, der derved ramte Sundby-Hvorup Kommune. Arbejdernes Huse er gaaet til Tvangsauktion i stort Tal. Det er en Del af de ulykkelige arbejdsløse fra Sundby-Hvorup Kommune, vi i Fællesskab søger at skaffe Arbejde sammen med de fire nævnte Kommuners arbejdsløse ved Geraavejens Gennemførelse. Projektet er ændret efter Ministeriet for offentlige Arbejders Ønsker, saa det er godkendt af dette som tilfredsstillende for den gennemgaaende Trafik. Der foreligger fra Horsens-Hammer Kommune et fuldt udarbejdet Projekt, som danner et samlet Hele af Ulsted- og Geraaprojektet, anslaaet til at koste 300 000 Kr.; den samlede Udgift til hele Vejnettet vil blive ca. 976 000 Kr.

Jeg kan angaaende det omtalte Terræn ved Geraa, som Vejnettet føres igennem, oplyse følgende: Paa en Strækning af 12 km er der ingen offentlig Bro og ingen offentlig Vej over Geraa, og man vil forstaa, at der derfor bliver alt for langt for de enkelte Lodsejere til deres Jord, og