

[**Ministeren for Handel, Industri og Søfart.**] mentschef, og at Kontorchefen synes at være tilbøjelig til at betegne alle andres — herunder ogsaa hans overordnede — Opfattelse af Ting og Spørgsmaal som usagkyndig. Til Oplysning for det ærede Medlem, der har rejst denne Sag, bør jeg maaske nævne, at det Syn, jeg nu har faaet paa Kontorchef Krogh, vist ikke fjerner sig stærkt fra forskellige tidligere Ministres. En af mine Forgængere har udtrykt sit Syn paa Kontorchefen saaledes: „De er ikke loyal over for Deres Minister“.

Alle Forhold taget i Betragtning tør jeg sige, at der baade fra min Side og fra mine Forgængeres Side er vist Kontorchef Krogh en Hensyntagen, som ikke vilde være blevet vist en Mand i tilsvarende Stilling i en privat Virksomhed.

Det afgørende i denne beklagelige Sag er imidlertid, at Kontorchef Kroghs Afskedigelse alene skyldes, at jeg havde og stadig har den Opfattelse, at det vilde være ganske uforvarsomt fortsat at lade ham beholde den vigtige Post, han varetog. Der er altsaa ikke Grundlag for yderligere Undersøgelser, der ikke kan ændre Afgørelsen og kun kan skabe fornyet Uro i det paagældende. Kontors Arbejdsforhold, til Skade for det Erhverv, Kontoret har til Opgave at betjene.

Det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen var i Forbindelse med Spørgsmaalet om, hvad der kunde gøres for at afhjælpe Arbejdsløsheden, inde paa, at man burde faa gennemført en ny og bedre Bemandingsordning i Skibene, og nævnte herunder, at jeg havde Fuldmagt til at sætte en saadan Bemandingsordning i Kraft uden at spørge andre end mig selv. Jeg vil hertil gerne sige, at den Fuldmagt, det ærede Medlem tænker paa, ikke gaar længere end til at bemyndige Handelsministeren til at fastsætte Regler om Bemanding i Skibe i det Omfang, det er nødvendigt af Hensyn til Sikkerheden paa Søen. De Bemandingsregler, der i Øjeblikket er gældende, er udarbejdet under Hensyntagen til dette Sikkerhedssynspunkt, og der vil derfor kræves ny Lovhjemmel til en Udvidelse af Bemandingskravene med det Formaal at skaffe flere Sømænd Beskæftigelse.

Med Hensyn til Spørgsmaalet angaaende Lovregler om Arbejdstid i Skibe finder der, som det ærede Medlem nævnte, for Tiden Overvejelser og Drøftelser Sted, ligesom Tilfældet ogsaa er i Norge, det førende Skibsfartsland i Skandinavien, og jeg antager, at Spørgsmaalet snart vil være saa

afklaret, at der bliver Lejlighed til en nærmere Drøftelse af det her i Salen.

Det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen har i Forbindelse med nogle Betragtninger om Skibsfartens Stilling anført, at det ikke var tilstrækkeligt at have to Sejlskoleskibe, saa længe man opretholdt Kravet om Sejlskibsuddannelse som Betingelse for at blive Navigator.

Det er et stort og betydningsfuldt Spørgsmaal, det ærede Medlem her rejser, et Spørgsmaal, der er Genstand for megen Interesse i Søfartskredse. Vi er dog ikke helt saa svagt udstyret med Skoleskibe, som jeg forstod det ærede Medlem mente, idet der foruden Skoleskibene „Danmark“ og „Georg Stage“ ogsaa findes et tredje, mindre Skoleskib, nemlig Rederiet J. Lauritzens Skoleskib „Fanø“, og dette Rederi er desuden i Færd med at bygge endnu et mindre Skoleskib. Nogen Overflod af Skoleskibe er der dog ikke.

Jeg kan i denne Forbindelse oplyse, at det som Følge af Sejlskibsflaadens Tilbagegang siden Gennemførelsen af Søneringsloven i 1916 har været nødvendigt at indføre en Dispensationspraksis med Hensyn til de Krav til Sejlskibsuddannelse, som Søneringsloven stiller, saaledes at der nu som Betingelse for at komme paa Navigationsskole og for at erhverve Bevis som Styrmand efter denne Dispensationspraksis stilles Krav om mindst 12 Maaneders Sejlskibsuddannelse enten i Skoleskib eller i andet Sejlskib eller Sejlskib med Hjælpemaskine over 60 Tons Brutto uden for Kystfart. Efter at denne Dispensationspraksis er indført, har det hidtil været muligt at faa det tilstrækkelige Antal Styrmand uddannet, saaledes at der næppe i Øjeblikket kan siges at være Nødvendighed for flere Skoleskibe.

Ministeriet følger naturligvis Udviklingen paa dette Omraade meget nøje — herunder ogsaa, hvad der sker i andre Lande —, og der vil i Forbindelse med en kommende Revision af Søneringsloven blive Lejlighed for Rigsdagen til at tage Stilling til Spørgsmaalet om, hvilke Fartsbetingelser der skal stilles med Hensyn til Styrmands Uddannelse.

**Indenrigsministeren (Bertel Dahlgaard):** Det ærede Medlem Hr. Clausager rettede en Henstilling til mig angaaende den saakaldte Vaccinationsaffære i Holbæk, idet han anmodede mig om en nærmere Redegørelse i denne Sag; det ærede Medlem anførte, at Direktøren for Serumintitutet, Dr. Thor-