

[Sønderup.]

jeg her har nævnt, var en billigere og i og for sig lige saa betryggende Ordning.

Den ærede Ordfører for Socialdemokratiet (Jensen [Horsebæk]) talte om, at det skulde være en økonomisk Byrde at være Voldgiftsmand eller Forligsmand; det synes jeg, der er Grund til at sætte Spørgsmaalstegn ved. I hvert Fald tror jeg ikke, det til Dato har voldt nogen Vanskeligheder at faa fat paa tilstrækkelig mange, som var villige til at paatage sig det efter det ærede Medlems Opfattelse noget tyngende Hverv, saa jeg vil advare imod af den Grund at sætte Dagpengebeløbet op, navnlig da et af Lovforslagets Formaal skulde være at gøre Ordningen saa billig som muligt. Vi kan ikke baade sætte Udgifterne op og samtidig holde dem nede.

Aage Fogh: Jeg vil gerne takke for den højtærede Ministers Tilsagn om en villig Behandling af det Spørgsmaal, jeg rejste, og understrege, at det vigtigste er at lave Forlig og saa mange Forlig som muligt, og hvis vi kan forbedre Lovforslaget paa det Omraade, vil jeg, som jeg sagde før, være mindre betænkelig ved, om selve de Retsafgørelser, der skal træffes, bliver stærkere præget af juridisk Medvirkning.

Det er ikke gaaet mig som det ærede Medlem Hr. Elbæk-Jessen, der aldrig har været med i en Voldgiftssag. Jeg har været der mange Gange, og jeg skal slet ikke lægge Skjul paa, at min Erfaring er den, at det gik godt, saa længe der blev snakket om Forlig, men naar Forligsforsøget er strandet og der skal afsiges en Retskendelse, saa er der de mest horrible Modsigelser fra den ene Kendelse til den anden, fra den ene Landsdel til den anden. Det synes jeg er uheldigt i det lange Løb. Jeg understreger stadig Forligets Betydning.

Justitsministeren (Steincke): Den ærede Ordfører for Venstre (Sønderup) sagde, at jeg havde ikke svaret paa hans Henstilling om at ændre Overvoldgiftsrettens Sammensætning. Det er rigtigt, men da det ærede Medlem selv citerede, hvad der staar i Bemærkningerne, fastholder jeg naturligvis disse Udtalelser. Det kan drøftes i Udvalget, hvad man maatte anse for mest praktisk.

Det ærede Medlem Hr. Hans Pinstrup fik jo i Virkeligheden nu Svar af den ærede radikale Ordfører (Aage Fogh), der i og for sig anførte den afgørende Betragtning for Rimeligheden af, at Dommeren, som var Medlem af Retten, ogsaa kom til at lede

den, naar man var færdig med Forligsmægingen og altsaa gik over til den egentlige Retsafgørelse.

Det ærede Medlem Hr. Hans Pinstrup spurgte mig, hvorfor det var en mærkelig Stilling, at Dommeren skulde være almindeligt Medlem af Voldgiftsretten. Jo, for det er i og for sig altid en mærkelig Stilling, at den, der er vant til at have den formelle Ledelse, og som har den juridiske Indsigt og er vant til at skele — eller hvad jeg skal kalde det — til Ensartetheden i en Sag, skal sidde som almindeligt Medlem, ikke som Leder, naar han tilkaldes netop paa Grund af Vanskeligheder. Det er da ogsaa saaledes — for at tage det Eksempel, jeg nævnte før fra Børneværnet —, at det er ikke mig bevidst, at jeg nogen Sinde har faaet nogen Kritik over det unaturlige i, at det netop er Dommeren, der, naar han tilkaldes, overtager Ledelsen, selv om han ikke har været med i Forhistorien, naturligvis ud fra den Betragtning, at han i Kraft af sin Uddannelse og Indsigt har saadanne Evner netop i den Henseende, at det er det naturligste, at han overtager Hvervet. Jeg haaber, jeg kan overbevise det ærede Medlem Hr. Hans Pinstrup om Rigtigheden heraf. Hvis dette ikke skulde blive Tilfældet, haaber jeg at kunne overbevise Udvalget.

Hermed sluttede Forhandlingen. 

Lovforslagets [Overgang] til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Jensen (Horsebæk): Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af Cyklestier og Gangstier.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2929; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 1588).

Sagen sattes til Forhandling.

Bomholt: Dette Forslag til Lov om Anlæg af Cyklestier og Gangstier har sin Forklaring, sin Baggrund i den trafikale