

**[Eibæk-Jessen.]**

Løb? Nej, det vil snarere bidrage til, at vi i Landbruget vil faa endnu større Vanskelighed ved at faa fornødent Mandskab til Driften af Ejendommene.

Jeg ønsker ikke her at rejse en Debat om Landarbejdernes Løn, men jeg skal blot sige, at med de Eksportpriser paa Landbrugsprodukter, vi har, og de i det hele stærkt stigende Udgifter kan Landbruget ikke give højere Løn, og skal det her nævnte Arbejde betales med væsentlig højere Løn end Landbrugsarbejde, vil det være til Bæsvær for Landbruget. Det vil være den modsatte Vej af den, vi burde gaa, nemlig at lede arbejdsledige fra Landbruget i Stedet for at trække dem til Landbrugsarbejdet.

Den Motivering for Lovforslaget, at det foreslaaede Foretagende giver større Færdselssikkerhed, har altsaa min Interesse. Men hvorfor er Vejmyndighederne da saa afvisende over for at bygge Viadukter i Tilfælde, hvor f. Eks. en Hovedvej eller en anden stærkt befærdet Vej afskærer en Ejendom fra en stor Del af Marken? Saa-danne Arbejder giver da ogsaa Muligheder for, at arbejdsledige kan faa Beskæftigelse. Jeg kender Tilfælde, hvor private selv har bygget saadanne Viadukter og selv betalt dem, f. Eks. et Sted med 2 500 Kr., det er dog et betydeligt Beløb. Her er Vejmyndighederne afvisende, og det er dog Spørgsmaal, der drejer sig om Færdselssikkerhed og i virkelig mange Tilfælde har stor Betydning, baade for dem, der færdes ad Vejen, og for dem, der skal færdes over Vejen. Det er der altsaa ikke tænkt paa, og som Forslaget her er formet, maa mit Parti gaa imod det.

**Alfred Jensen:** Det lille Forslag, der her er til Behandling, finder vi meget sympatisk. Vi er indforstaaet med, at Færdselssikkerheden bør gøres større, end den er i Øjeblikket, og vi har den Opfattelse, at man netop kan gøre det ved at foretage Anlæg af Cykle- og Gangstier langs Udfaldsvejene fra Kommunerne. Vi mener, at dette kan have sin store Betydning, men betragter det kun som et forberedende Skridt til, at der i al Almindelighed anlægges Cykle- og Gangstier langs Vejene, i alt Fald langs de bestaaende Hovedveje.

Der har jo været talt om Færdselssikkerheden og om, hvilken Betydning netop Gennemførelsen af disse Foranstaltninger kan have. Dette skal jeg ikke komme ind paa, men noget andet er, om ikke det vilde have sin Betydning, at Ordningen af saavel det Problem, som her er til Behandling, som andre Færdselsproblemer blev

lagt ind under et bestemt Organ, saaledes at det hele kom ind under mere ensartede Regler. Som det nu er, er det rigtigt nok, at det virker noget uensartet og noget spredt.

Vi kan, som sagt, give vor Tilslutning til, at Kommunerne kan faa Paalæg om at anlægge disse Cykle- og Gangstier, men naar Politiet kan give et saadan Paalæg til Kommunerne, mener vi, at der ogsaa maa drages Omsorg for, at disse Cykle- og Gangstier bliver i den rette Forfatning. Naar man taler om Sikkerheden, maa man bemærke, at der findes visse uheldige Cykle- og Gangstier Landet over. Mange Steder har man saaledes lavet Gangstierne langs med Vejene paa en Maade, saa de ikke bliver benyttet, fordi man i Stedet for Tjære, Beton eller Fliser benytter Grusbelægning, og man kan vel ikke for-tænke Fodgængere i, at de, naar det er daarligt Vejr, gaar ud paa Asfalten eller den brolagte Vej i Stedet for at gaa paa de grusbelagte Gangstier, der ødelægger Fod-tøjet. Naar Forholdet altsaa er, at der kan gives Kommunerne Paabud om at bringe Cykle- og Gangstier i Orden, maa det ogsaa være ensbetydende med, at de maa være i en Stand, saa Fodgængerne og Cyklisterne er tjent med at benytte disse.

Endelig er der vedrørende Færdselssikkerheden ogsaa et Forhold, der angaar Cyklestierne. Her er der undertiden en Ujævnhed, hvor man ved Gadekryds kører ad Ramperne op paa Cyklestierne. Der kan undertiden være en Forskel i Højden paa et Par Tommer, men det betyder, at i det Øjeblik man som Cyklist svinger ind paa Cyklestien, har man Vanskelighed ved at holde Balancen. I godt Vejr og i godt Føre sker der selvfølgelig ikke noget, men i Tilfælde af Regn og daarligt Føre sker det, at Cyklisten skrider ud ved et saadant Gadekryds. Jeg mener, at naar Kommunerne faar Paabud om at bringe Cyklestierne i Orden, maa man ogsaa paa-lægge dem at skabe Sikkerhed i denne Henseende. En Forbedring her vilde ogsaa betyde, at Cyklisterne spares for unødige Stød og Cyklerne for unødigt Slitage.

Hvad den beskæftigelsesmæssige Side af Sagen angaar, ønsker jeg ogsaa at knytte nogle Bemærkninger til Lovforslaget. Det Arbejde, der skal udføres, hvis Lovforslaget vedtages i dets nuværende Form, bliver som bekendt at udføre i Henhold til 30 Mill. Kr.s Loven, hvilket altsaa vil sige paa nedsat Arbejdstid. Det er ikke første Gang, at dette Forhold har været drøftet i Folketinget. Vi har fra første Færd