

**[Justitsministeren.]**

Den ærede Ordfører fremsatte en ny Idé, nemlig at man skulde lovgive om særlige Ordninger med Hensyn til Jernbaneoverkørsler. Jeg ved ikke, om det er muligt at komme ind paa dette Spørgsmaal i Øjeblikket. Selve denne Lov vedrører det ikke, og jeg har efter det, der foreligger, egentlig den Tro, at vi faar nok at gøre med at faa anvendt Pengene i Henhold til denne Lov. Det kan jo overvejes.

Jeg beklager meget, at det ærede Medlem Hr. Elbæk-Jessen paa sit Partis Vegne vilde gaa imod dette Lovforslag, idet jeg er blevet forvænt med, at dette ærede Medlem ellers altid i Hovedsagen støtter de Forslag, jeg fremsætter. Jeg tør derfor haabe paa, at naar Udvalgsbehandlingen har fundet Sted, og de Oplysninger er blevet givet fra Socialministeren, som jeg har stillet i Udsigt med Hensyn til Arbejdstid og Arbejdsvilkaar, som den ærede kommunistiske Ordfører ogsaa var inde paa, vil det lykkes for Det frie Folkeparti at stemme for dette Lovforslag.

Endelig vil jeg blot sige til den ærede kommunistiske Ordfører, at de forskellige Hensyn til Færdselssikkerheden, ogsaa med særligt Henblik paa Cyklisterne, skal blive taget under Overvejelse ved Lovens Praktisering.

**Bomholt:** Det ærede Medlem Hr. Kjær var ikke tilfreds med at faa klare Trafiklinier gennemført. Efterhaanden som det ærede Medlem talte, skrumpede Hovedvejen ind til en Bivej, og til sidst forsvandt Bivejen i et uigennemtrængeligt Krat af Bekymringer og Betænkeligheder, skeptiske Overvejelser og Tvivl. Det ærede Medlem mente ikke, at der vilde være Brug for Gangstier og Cyklestier i Nærheden af Købstæder, Stationsbyer og større Landsbyer. Jeg tror, det ærede Medlem tager fejl i saa Henseende. Der er ganske vist Købstæder, der har faaet indrettet Gangstier ved deres Tilkørselsveje, men for mange er det ikke Tilfældet. Hvad angaar Kommunernes Selvstyre, maa jeg dog mene, at det maa være begrænset af almene Hensyn, og Trafiksikkerheden er et saadant alment Hensyn, hvilket det ærede Medlem Hr. Carsten Raft ogsaa kraftigt understregede, idet han udtalte, at Færdselssikkerheden ikke kan være afhængig af lokale Overvejelser alene. Vi maa saa se, om vi i Udvalget kan faa startet det ærede Medlem Hr. Kjær paa ny paa en solid Landevej imod et fornuftigt Maal.

Hvad angaar de arbejdsløses Flytning, vil jeg sige til det ærede Medlem Hr. Carsten Raft, at her bliver der Tale om, hvorvidt det er en lokal Kommune eller en Amtskommune, der iværksætter Arbejdet. Den højtærede Justitsminister meddelte, at de nærmere Overvejelser maatte finde Sted i Udvalget, hvor Socialministeren kunde komme til Stede og svare paa Forespørgselen. Det er naturligvis rigtigt. Vi bør dog ikke overse de Omstændigheder, der kan opstaa, hvis det drejer sig om den enkelte lokale Kommune — en Kommune vil jo nødvendig have flere arbejdsløse den Dag, der sluttes, end den Dag, der begyndes.

Hvad angaar det ærede Medlems Mening om særlige Cykleveje, tror jeg nok, de møder Sympati adskillige Steder — hans Udtalelser lyder særdeles fornuftigt. Men om det er Staten, der her skal udfolde et Initiativ, eller om det er andre, maa dog vist ind under nærmere Overvejelser.

Den højtærede Minister sagde, at han kunde ikke have fremsat en Redegørelse vedrørende Ulykkestilfældenes Statistik med en saa blændende Fremstillingskunst som jeg. Det er muligt, men jeg er nu af en anden Opfattelse. Den højtærede Minister gaar jo sædvanligvis rundt som paa Tegnestifter og med en betyngtet Alvor, som om Ministeren lige var sluppet ud af eet Trafikuheld og i Fare for at rammes af det næste.

**Kjær:** Den højtærede Minister siger, at jeg skal have sagt, at man skal leve Livet farligt. Nej, det har jeg ikke sagt, men jeg har sagt, at man lever Livet farligt ude omkring paa vore Landeveje. Og jeg har endvidere sagt, at saa længe man gør det, saa længe adskillige Trafikanter ikke tager tilbørlige Forsigtighedshensyn, vil man ikke kunne klare en Nedgang i Færdselsulykkernes Antal ved Anlæg af Cykle- og Gangstier hist og her.

Justitsministeren var endvidere forundret over, at jeg ikke mente det rigtigt, at Administrationen af den her foreslaaede Lov er henlagt til Justitsministeriet. I Øjeblikket er det saaledes, at Vejforholdene er henlagt under to Ministerier, og jeg har det Indtryk, at der her er adskillig Gnidning, som jeg ikke ønsker skal forøges ved, at et tredje Ministerium bliver Part i Sagen.

Hvilke Konsekvenser en Lov som den her foreslaaede vil kunne faa? Ja, jeg synes egentlig ikke, det er svært at se. Den vil kunne faa den Konsekvens, at der udstedes endnu flere Paabud, at man udvider Justitsministeriets eller andre Ministeriers Mynghedsomraade endnu mere.