

### [Jensen-Broby.]

Direktøren i Spidsen er noget reaktionære af sig, og at de ikke gerne beskæftiger sig med noget nyt, som kommer frem uden for den Inderkreds, der er sluttet. Dette Indtryk blev bekræftet, da Dr. Schmidt kom med sin nye Immun-Vaccine; han maatte til Tyskland, fordi vore veterinære Myndigheder ikke vilde gøre Forsøg med den, og nu har Tyskland denne udmærkede Vaccine, medens vi først skal til at fremstille den og altsaa ikke faar nævneværdig Nytte af den i denne Epidemii. Det har kostet vort Landbrug mange Penge, at vore veterinære Myndigheder paa dette Omraade var saa lidet dygtige og saa forbenede i deres Opfattelse af, hvad der ikke var groet i deres egen Have.

Jeg vil saa til Slut spørge Landbrugsministeren, hvordan det er gaaet med Byggearbejdet paa Lindholm og Statens Seruminstitut, og hvornaar man endelig kan vente, at denne nye Immun-Vaccine kommer frem.

Endelig vil jeg gerne spørge den højtærede Landbrugsminister om de 400 000 Kr., der er anslaaet i Finanslovforslaget, hvordan denne Post bliver i Aar paa den nuværende Finanslov, om den højtærede Landbrugsminister mener, vi kan slippe med et saadant Beløb, eller om det bliver betydelig større.

Jeg vil gerne bede den højtærede Handelsminister om at gøre sin Indflydelse gældende over for Stats-Laanefonden og Erhvervenes Laanefond, saa der ikke bliver optraadt alt for haardt over for de Haandværkere og mindre industridrivende, som har rentebærende Laan i Fondene, og som er kommet lidt bagefter med Renter og Afdrag. Der er mange af disse Folk, som har det meget haardt i disse Krisetider; Arbejde er der ikke ret meget af, Varerne, der skal bruges, fordyres ved Valutacentralens Administration, Konkurrencen er haard, og tit maa de vente paa at faa deres Penge for udført Arbejde. Det maa derfor indskræpes Stats-Laanefonden og Erhvervenes Laanefond, at de gaar frem med al tilbørlig Hensynsfuldhed over for de Haandværkere, der er kommet lidt bagefter. Jeg har Eksempler paa, at man hurtigt er gaaet til Inddrivelse af Restancer ved Sagfører, hvorved Haandværkernes Forretning er blevet fuldstændig ødelagt. Jeg vil gerne bede om, at man husker paa, at disse Folk ikke faar Arbejdsløshedsunderstøttelse, at de ikke faar Krisekassehjælp eller ekstraordinær Arbejdsløshedsunderstøttelse, men udelukkende er henvist til at klare sig selv.

Jeg vil ogsaa gerne bede om, at man ikke er alt for streng i Administrationen over for de Haandværkere, som søger Laan, thi den lille selvstændige Haandværker fortjener al den Støtte, Staten kan give ham i disse Krisetider, og Staten kan i de allerfleste Tilfælde give denne Støtte uden at risikere at faa nævneværdigt Tab derved.

Trafikminister Fisker og Generaldirektør Knutzen er et Par rare, flinke Mænd, som det aldrig kunde falde mig ind at ønske noget ondt over, men jeg kunde tænke mig, hvis jeg var Diktator — det er jeg altsaa ikke —, at jeg vilde bestemme, at de to Herrer skulde bo i Sorø, og saa vilde jeg samtidig forbyde dem at køre i deres Luk-sambiler. Af en Jernbaneminister og en Generaldirektør var det vel ikke urimeligt at forlange, at de brugte Banerne som Befordringsmiddel. Jeg er sikker paa, at hvis det kunde gennemføres, vilde de Herrer meget hurtigt opdage, hvordan de har mishandlet Lokaltrafikken paa Vestbanen. Det er min Overbevisning, at det ikke vilde vare ret længe, før et af Lyntogene kom til at holde i Ringsted og Sorø — de eneste to Byer, som alle Lyntog kører forbi; blot de Herrer havde prøvet at vente en Time eller halvanden i Korsør, ja, om Søndagen 1 $\frac{3}{4}$  Time, og set tre Lyntog fare af Sted til København uden at holde ved de to Byer, saa er jeg sikker paa, at det vilde ikke tage ret lang Tid, inden vi fik et af dem til at holde.

Men Spøg til Side. Tror den højtærede Minister og dito Generaldirektør, at man i Længden kan behandle Lokaltrafikken, som man gør? Tror man, at man kan blive ved at lade Lyntog køre forbi en saa stor Station som Odense uden at holde? Jeg tror, det hævner sig. Det er allerede ude hos os i Sorø saaledes, at hvis tre Mennesker skal til København, tager de en Bil, og hvis de skal til Fyn og hjem igen samme Aften, tager de ogsaa en Bil, og saadan er det jo ogsaa andre Steder. Lokaltrafikken udgør dog 85 pCt. af Persontrafikken, og selv om man søger godt for Nærtrafikken herinde ved København — det indrømmer jeg, man gør —, er det et Spørgsmaal, om man har Raad til at sjoffe Lokaltrafikken i det øvrige Land.

Hvis vi tager Finanslovforslaget, ser vi, at Statsbanernes Underskud er budgetteret til 25,6 Mill. Kr., Det er en Stigning paa 11 Mill. Kr. siden 1936—37; altsaa paa 3 Aar har man faaet en saadan mægtig Stigning. Men dertil kommer jo, at der endvidere paa § 25, Pensionsparagraffen i Finanslovforslaget, er budgetteret