

**[Korsgaard.]**

Udtalelser fra sagkyndig Side gaaende ud paa, at den Frygt, som næres fra ikke faa Sider, er overdreven, og at det vil være muligt for overkommelige Midler at bevare Havnen sejlbar.

**Jensen-Broby:** Under § 2, Punkt 3, Nr. 2, er der nævnt et Samraad med den højtærede Trafikminister, under hvilket man har spurgt Ministeren om, hvad han agter at foretage sig for at modvirke Statsbanernes stærkt stigende Underskud. Jeg har gerne villet give den højtærede Minister en kærkommen Lejlighed til her i Salen at svare paa dette Spørgsmaal, saaledes at Offentligheden kan være informeret om, hvad man paa ansvarligt Sted tænker at foretage sig. Det er nemlig givet, at man ikke kan blive ved at se roligt paa, at det gaar, som det gaar. Statsbanernes Underskud er i Aar budgetteret til 25½ Mill. Kr., og dette vil sige en Stigning paa 11 Mill. Kr. i de sidste 3 Aar. Men disse 25½ Mill. Kr. er ikke det virkelige Underskud. Jeg ved vel, at Ministeren siger, der er truffet Beslutninger gennem Aarene om Borttagelse af forskellige Ting fra Statsbanerne, og det er jo ogsaa rigtigt, men naar man skal se paa, hvad det virkelige Underskud er, mener jeg, man maa have Lov til at nævne disse Ting.

Paa § 25, Pensionsparagraffen, er der budgetteret 14 Mill. Kr., men af disse har Statsbanerne kun 5,49 Mill. Kr. paa deres Driftsbudget; de 8,51 Mill. Kr. er i Virkeligheden en Udgift, som hører med til Driftsbudgettet, men de er altsaa i Henhold til tidligere Beslutninger ført andre Steder hen. Paa § 3 udviser Statsbanernes Rentekonto en Udgift paa 24,4 Mill. Kr., men af disse er kun 14,7 Mill. Kr. opført paa Statsbanernes Budget. Her bliver der altsaa 9,7 Mill. Kr. at lægge til Underskuddet. Derved kommer vi i alt op paa 43—44 Mill. Kr. i Underskud. Endelig vil jeg gerne sige, at hvis det virkelig skal være en Forretning, der kan svare sig, kan Statsbanerne heller ikke nøjes med den Afskrivning, de har. Paa Budgettet findes kun en Afskrivning paa 7,3 Mill. Kr. paa en Anlægssum af 542 Mill. Kr., hvilket altsaa vil sige knap 1½ pCt. En Privatmand eller et Aktieselskab, der skulde drive en saadan Virksomhed, vilde ikke kunne nøjes med den Afskrivning, men vilde komme meget, meget højere op; i Stedet for 7,3 Mill. Kr. burde Afskrivningen rettelig være ca. 20 Mill. Kr. Statsbanernes virkelige Underskud ligger, hvis man skal gøre det op, paa over 50 Mill.

Kr. Jeg synes, det Spørgsmaal maa melde sig: Hvad agter den Mand, som har Ansvaret for denne Institution, hvad agter den ansvarlige Minister at foretage sig? Jeg gaar ud fra som givet, at man ikke kan vedblive roligt at se paa den Udvikling, der foregaar, man kan ikke vedblive at se paa den stærke Stigning i Underskuddet for denne mægtige Statsvirksomhed.

**Rager:** Jeg kunde ønske at gøre nogle Bemærkninger i Anledning af det ærede Medlem Hr. Korsgaards Omtale af et eventuelt 3die og 4de Spor til Roskilde. Det forekommer mig nemlig ikke, at man ved Omtalen af denne Sag, saadan som det ærede Medlem Hr. Korsgaard gjorde det, kan sige: Ja, Nærtrafikken interesserer mig ikke, det er kun Fjerntrafikken, der interesserer mig — for disse to Ting glæder sig nu engang ikke adskille. Der kan maaske være Anledning til — jeg er ikke i Stand til at bedømme det, men jeg forstaar paa det ærede Medlem, at *han* i hvert Fald mener, der kan være det — undertiden at beklage den Fart, hvormed Fjerntrafikken kan komme frem, men som det er i Øjeblikket, betjener de to Spor baade Nærtrafik og Fjerntrafik. Ganske vist drives der paa Strækningen Taastrup—København ogsaa Omnibustrafik ad Roskildevæjen, den Vej, som man netop nu er ved at udvide, og man maa altsaa have Lov til at slutte, at dens Trafikkapacitet hidtil ikke har været tilfredsstillende, og at dette dels har medført, at Omnibustrafikken ikke har kunnet komme saa hurtigt frem, som hvis Trafikintensiteten var større, dels at Forholdene har været saadan, at man ikke har ønsket at lægge yderligere Trafik over paa Omnibustrafikken ad Landevæjen. Men man maa gøre sig klart, forekommer det mig, at i det Øjeblik man bygger det 3die og 4de Spor til Roskilde, kan man ikke sige: Elektrificering interesserer jeg mig ikke for. Kravet om Elektrificering i hvert Fald til Taastrup vil melde sig hurtigt, det vil sikkert ikke være økonomisk berettiget, men det vil melde sig, og et Anlæg af et 3die og 4de Spor vil i hvert Fald sige, at man, hvis man vil udnytte Økonomien fornuftigt og rigtigt, maa lægge al Nærtrafik over paa den med 4 Spor forsynede Bane.

Over for dette vil jeg sige, at jeg tror ikke, man i Øjeblikket skal tage Udgiften til 3die og 4de Spor, men jeg tror, man skal udnytte den nu ombyggede og trafikkapacitetsmæssigt saa overordentlig stærkt udvidede Trafikaare, som Roskildevæjen er. Det er meget ofte, man skal samle Trafik,