

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

hvert Fald opvejes ved en Forøgelse af Rejsernes Antal, hvis der skal blive Tale om Balance paa Budgettet og Regnskabet. Det kan maaske ventes i Sommertiden, hvor der er Tale om mange Rejser, men man kan næppe vente den senere paa Aaret, i hvert Tilfælde ikke i Vinterhalvaaret. Men jeg indrømmer, at der vil være Grund til, naar man har gjort Erfaringer det første Aar, da atter at optage Spørgsmaalet til Overvejelse, og jeg skal gerne paa Foranledning af det ærede Medlem love, at man, naar det første Aar er gaaet og man ser Resultaterne af denne Billiggørelse af Rejserne i Sommerhalvaaret, da atter i Statsbanerne optager Sagen til fornyet Overvejelse.

Til det ærede Medlem Hr. J. S. Foget, som ønskede, at Lærlinge, der var bosiddende uden for Byerne, og som maatte rejse frem og tilbage til deres Lærested i Byerne, fik billig Rejse, skal jeg sige, at dette vilde naturligvis for manges Vedkommende være i høj Grad ønskeligt, men det vilde ogsaa medføre betydelige Konsekvenser. Der findes mange Mennesker, som er henvist til hver Dag at rejse med Toget ind til deres Arbejdssted i Byerne, og som derigennem paaføres en daglig direkte Merudgift, og som maatte kunne stille Krav om den samme Lettelse, hvis man gav disse Befolkningsslag en saadan Præference. I øvrigt vil jeg sige til det ærede Medlem, at Spørgsmaalet om at give Lærlinge Adgang til at rejse billigt ind til Lærestederne og tilbage til deres Hjem faktisk er et Bevilingsspørgsmaal. Vil Finansudvalget og Rigsdagen gaa ind for at stille de fornødne Midler til Raadighed for Statsbanerne, har man naturligvis ikke noget imod at optage Sagen der til en meget velvillig Overvejelse. Men jeg er ikke sikker paa, at dette ikke vilde volde Vanskeligheder, jeg er mere sikker paa, at den høje Rigsdag vil indrømme, at den Dag man begynder at give efter paa dette Punkt, bliver det meget svært at sige stop.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard omtalte dernæst Sporforbindelsen mellem København og Roskilde, Statsbanelinien København—Roskilde, og omtalte et Samraad, der har været afholdt, hvor jeg havde gjort Rede for, hvad det vilde koste i givet Fald at anlægge nyt 3die og 4de Spor paa denne Strækning. Forholdet er dette i Øjeblikket, at de to Spor, som nu findes, uden Vanskelighed — det hævder jeg — kan tage Trafikken fra og til Korsør, Køge og Kalundborg, og et eventuelt 3die og

4de Spor vil udelukkende blive anvendt til Afvikling af Lokaltrafikken mellem København og Roskilde.

Man maa derfor gaa ud fra, at de to nye Spor maa inddrages under Nærtrafikken og betjenes som S-Bane-Strækninger, og i saa Fald vil Udgiften komme op paa et Beløb af 20—25 Mill. Kr., da man maa forudse meget betydelige Jord-, Spor- og Broarbejder paa denne Strækning. Jeg tror ikke, at det ærede Medlem vil kunne faa nogen Tekniker til at godkende Rimeligheden i at forsyne Strækningen med et 3die og 4de Spor, som ingen Forbindelse har med den københavnske Nærtrafik. Disse Spor vil alene skulle betjene Lokaltrafikken og maa derfor ogsaa sættes i Forbindelse med det System, der i Forvejen afvikler Nærtrafikken ved og i København. Som bekendt løber Banen og Hovedlandevejen parallelt og i meget ringe Afstand fra hinanden mellem København og Roskilde, og Bebyggelsen er allerede nu i høj Grad Randbebyggelse og vil formentlig udvikle sig videre i denne Retning. Der har i adskillige Aar været Rutebiltrafik ad Vejen, og mellem København og Taastrup foregaar denne Trafik nu hver halve Time med Statsbanernes Rutebiler. Jeg vil gerne oplyse, at til Trods for at Ruten i Øjeblikket ender ved Sporvejenes Endestation paa Aalholms Plads og ingen Forbindelse har med Bybanen, har denne Rutebiltrafik allerede nu overtaget en væsentlig Del af Passagerbefordringen paa Strækningen mellem København og Taastrup. For nogen Tid siden har man i Statsbanerne udvidet Rejsehjemmelens Gyldighed mellem København og Taastrup til ogsaa at omfatte Rutebilerne, og dette har allerede nogen Betydning og vil faa betydelig større Interesse for Publikum, den Dag Rutebilerne og Bybanerne faar Forbindelse med hinanden, hvad man som bekendt i Øjeblikket forbereder. Den Dag den Ordning, som nu forberedes, og hvortil jeg haaber at kunne finde Tilslutning i den høje Rigsdag, er traadt ud i Livet, vil der blive oprettet en Bybanestation ved Valby Langgade; til denne Station fører man saa Rutebilerne, og man vil da kunne indføre en stiv Køreplan for Rutebilstrækningen med Intervaller paa højst 20 Minutter, saaledes at der vil være Forbindelse til og fra enhver Bybanestation mellem Valby Langgade og Hovedbanegaarden og videre ad Boulevardbanen. Netop under Hensyn til Bebyggelsens særlige Karakter anser jeg denne Ordning for mere fordelagtig for Beboerne end en Udbygning af Banen. Det er klart, at man med en stiv Køreplan af den Art og valg-