

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

fri Rejsehjemmel vil kunne begrænse Lokaltrafikken paa Banen de Tider, Morgen og Aften, da Bilerne vil have Vanskelighed ved alene at klare Tilstrømningen. Her er altsaa skabt ideelle Muligheder for et Samarbejde mellem Baner og Biler, et Samarbejde, som allerede er i Gang, men som ventelig vil kunne udbygges i de kommende Aar til Gavn for Publikum og til Gavn for den offentlige Økonomi.

Jeg er derfor ganske enig med det ærede Medlem Hr. Rager, naar han siger: Nu udbygges Roskildevæjen med meget store Udgifter, denne Vej gøres til en af de smukkeste og bedste Veje her i Landet, den gaar parallelt med Banen, og vi har en Mulighed for et Samarbejde mellem Rutebiltrafikken og Bybanetrafikken; lad os nu bruge denne Vej og bruge de moderne Trafikmidler og saa indlede og udbygge et intimt Samarbejde mellem Baner og Biler og Sporveje til Gavn for Publikum. Jeg skal ikke i Øjeblikket indlade mig i Debat med det ærede Medlem Hr. Rager om Problemet Trolleyvogne kontra Benzinvogne; det foreligger for saa vidt heller ikke; i den af det ærede Medlem omtalte Betænkning er der kun gjort nogle Bemærkninger herom. Sagen kommer jo senere til Behandling her i det høje Ting, og da vil man faa Anledning til at beskæftige sig nærmere dermed. Dog vil jeg blot sige dette paa Forhaand, at ethvert af disse moderne Trafikmidler har sine Fortrin; det kender ogsaa det ærede Medlem. Trolleyvognene har adskillige Fortrin, men der er den Ulempe ved dem, at de i nogen Grad kan vanskeliggøre anden Trafik paa den paa-gældende Vejstrækning, de er næppe saa smidige i deres Bevægelser som Benzinvognene, der maaske til Gengæld har visse Ulemper, som Publikum i Vognene i højere Grad mærker.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard omtalte i Forbindelse med Spørgsmaalet om disse Jernbanearbejder et betydeligt Vejarbejde, der for Tiden foregaar ved Vejle. Landevejen mellem Vejle og Kolding rettes ud, og en lang Række og i Virkeligheden ogsaa mange farlige Sving forsvinder, idet Amt og By med Støtte fra Vejmillionerne har gennemført en Udretning paa en meget lang Strækning af denne Vej. Jeg maa tilbagevise en Bemærkning om, at dette skulde være urimeligt og unyttigt, og jeg er ganske sikker paa, at de mange Tusinde Automobilister, der har kørt paa denne Strækning og har været i Vanskeligheder som Følge af de mange

Sving og den daarlige Længdeprofil, vil være grundig uenige med det ærede Medlem og indrømme, at det er en værdifuld trafikl Forbedring at udrette alle disse mange Sving og i Stedet for skabe en virkelig moderne Vej. (Korsgaard: Nej!). Jeg beklager, at det ærede Medlem siger nej, det er der ikke noget at gøre ved, her staar altsaa Paastand mod Paastand. De Folk, der skal færdes paa denne Vej i Fremtiden, vil indrømme, at den er undergaaet en overordentlig stor Forbedring ved Udretningen af mange Sving.

Maa jeg saa sige til det ærede Medlem Hr. Korsgaards Bemærkninger om Hirtshals Havn, at jeg i og for sig beklager, at man rejser en Diskussion om dette Spørgsmaal her i det høje Folketing, ikke fordi der er noget at skjule eller vi ikke er i Stand til at svare paa tilfredsstillende Maade, men det er det høje Ting bekendt, at der er ofret meget store Beløb paa dette Havneanlæg, at store trafikale Interesser er knyttet til Forbindelsen Hirtshals—Christianssand, at man i Øjeblikket er i Færd med at bygge et stort moderne Passagerskib til denne Rute, og at der i Hirtshals og Hjørring netop nu forberedes ret betydelige Arbejder, Spor- og Vejarbejder, som skulde tjene til at udbygge denne Forbindelse i de kommende Aar. Maaske har det ærede Medlem dog Ret i, at det kan være rigtigt, at jeg faar Lejlighed til i det høje Ting over for Offentligheden at sige, at der er ingen Grund til overdreven Frygt med Hensyn til Hirtshals Havn. Hvis der i det ærede Medlems Spørgsmaal ligger en personlig Tvivl om, at det er muligt at opretholde Havnens Sejlbarhed over for Sandvandringen, skal jeg sige, saa kort og klart som jeg kan, at Havnen kan holdes aaben og vil blive holdt aaben, selv om vi kommer til at staa over for større Vanskeligheder end dem, vi i Dag er ude for. Det ærede Medlem har Ret i, at de gunstige Dybdeforhold, der var til Stede ved Paa-begyndelsen af dette Havneanlæg for ca. 20 Aar siden, er undergaaet Forandringer i ugunstig Retning senere, Landgrunden er vokset frem Vest for Havnen, ligesom der hyppigt danner sig Sandbarrer uden for Dækmolen og tværs over Løbet. Denne Ud-vikling er fortsat gennem en Aarrække. Hvor store og hvor hyppige Oprensninger der maa finde Sted for til enhver Tid at opretholde en Dybde af 7 Meter i Løbet, hvortil man er forpligtet fra dansk Side, afhænger ganske af Vejforholdene, af, hvilke og hvor stærke Storme der indtræffer. Endnu har man kunnet klare sig