

[Korsgaard.]

det 3die og 4de Spor bruges til hvad som helst og altsaa ogsaa til Nærtrafik i den Udstrækning, man nu kan drive Nærtrafik med Motorvogne eller Damplokomotiver — og det er jo dog ret langt, man kan komme med dem.

Saa er der den Kendsgerning, at, som det ligger i Øjeblikket, maa man om Søndagene lave Køreplanen om, fordi man ellers ikke kan overkomme Trafikken. Tidligere var det en halv Time, de paagældende Tog, Lyntogene, kom senere ind; nu er det vist kun et Kvarter. Man har simpelt hen ikke engang paa Papiret turdet skrive den normale Tid, og enhver, der rejser en Smule, vil jo vide, at der overmaade let kommer Forsinkelser til. Jeg maa derfor hævde, at kun de, der gaar med lukkede Øjne, kan være i Tvivl om, at disse to Linier fra København til Roskilde trafikmæssigt set er en meget svag Streng. Det er for lidt med disse to Linier. Naturligvis vilde jeg ikke have noget imod — hvis det ikke kostede noget — at lade Strækningen elektrificere med det samme; men det vil koste det dobbelte at gøre dette fremfor det andet, og det er ud fra det Synspunkt, jeg ikke mener, der i Øjeblikket er Grund til at lave en særlig Nærtrafiklinie. Det er jo klart, at et Par almindelige Spor i sig selv bliver brugelige for Nærtrafikken og som Følge deraf ogsaa vil blive anvendt dertil, naar der er Brug derfor. Men jeg haaber, det vil lykkes Ministeren inden alt for længe at overvinde sin egen Modstand og derefter Generaldirektørens — jeg er nemlig tilbøjelig til at tro, at det ikke mindst er ham, der er meget stærkt derimod, og jeg forstaar ikke hvorfor.

Endelig et Par Ord om Vejanlægget ved Vejle. Den højtærede Minister mener jo, at dette Vejanlæg er saa fortrinligt, at de Penge, der er lagt dér, er *vel* givet ud. Ja, jeg har jo ogsaa talt med en og anden Automobilist — jeg kører ikke selv Automobil, og det gør Ministeren vist heller ikke, — men jeg har ikke været saa heldig at træffe nogen, som har ment, at dette Vejanlæg var til nogen Nytte. En Automobilist skal jo helst kunne køre paa lidt snoede Veje, og de Veje, der var før, var udsigtsmæssigt meget skønnere end de nuværende, saa alt taget i Betragtning har jeg Lov til at sige, at synderlig mere ufornuftigt kan man ikke give Penge ud, end man har gjort det her til dette Vejanlæg ved Vejle — og jeg forstaar paa det ærede Medlem Hr. Holger Larsen, at det er han svært godt tilfreds med.

Jensen-Broby: Jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at da jeg havde Ordet første Gang, sagde jeg, at Statsbanernes Regnskab var affattet i Overensstemmelse med Rigsdagens Beslutninger, og at jeg *vel* vidste, at der var taget Ting ud, som ikke skulde anbringes paa Driftsregnskabet. Naar jeg gjorde det virkelige Underskud op til over 50 Mill. Kr., var det ikke, fordi jeg dermed vilde insinuere, at man havde affattet Regnskabet paa forkert Maade eller i Uoverensstemmelse med, hvad der var besluttet her i Rigsdagen, men kun for at vise, hvor stort Statsbanernes virkelige Underskud er. Det er altsaa kun det halve, man ser paa Driftsregnskabet, der er mindst lige saa meget til, og det var blot det, jeg gjorde opmærksom paa.

Den højtærede Minister sagde saa, at der var to Udveje: enten at Statskasseu skulde dække Underskuddet, eller Forhøjelse af Taksterne for Personer og Gods. Den sidste Udvej var der ikke Tale om for Øjeblikket, og det vil altsaa sige, at den højtærede Minister ikke vil foretage sig noget, men blive ved at køre, som han hidtil har kørt. *Jeg* mente, der kanske ogsaa kunde være en tredje Udvej, den nemlig, at man ved Besparelse, ved bedre og mere rationel Drift kunde bringe Underskuddet ned, og i denne Forbindelse har jeg ved Finanslovens første Behandling været lidt inde paa den Behandling, man giver Lokaltrafikken rundt omkring i Landet paa Bekostning af Lyntogene — men det skal jeg ikke komme ind paa her. Der er altsaa efter Ministerens Udtalelse for Øjeblikket ikke andet at gøre end at fortsætte med Dækning af Underskuddet. Jeg synes, det er et særligt Resultat, at Ministeren ikke for Øjeblikket kan tænke sig andet end at fortsætte med den stærke Stigning i Underskuddet, som har fundet Sted de sidste 3 Aar. Jeg vil gerne i denne Forbindelse pege paa, at Forholdet for de Egne i Landet, hvor man kun har Privatbaner, vil blive saa meget grellere, hvis man fortsætter denne Trafik, fordi de selv skal betale baade Underskuddet ved deres Privatbaner og samtidig skal være med til gennem deres Skatter at dække det store Underskud, Statsbanerne kører med — jeg tænker her særlig paa Fyn, hvor man jo næsten ikke har andet end Privatbaner. Disse Egenes Befolkning bliver daarligt behandlet, hvis man fortsætter paa den Maade, man her er inde paa.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. J. S. Foget har Ordet for en kort Bemærkning.