

**J. S. Foget:** Paa det af mig fremsatte Spørgsmaal svarede Ministeren, at han var bange for Konsekvenserne, bange for at Folk, der havde Arbejde i Byen, saa ogsaa vilde kræve Taksterne nedsat. Jeg skal hertil sige, at jeg begrænsede mig til udelukkende at omtale Spørgsmaalet for Lær-lingenens Vedkommende, og vil ogsaa udelukkende begrænse mig hertil, thi disse faar ikke nogen Løn, deres Forældre skal betale for deres Ophold og for deres Læretid, og det vil derfor være rimeligt, at man nedsatte Biletprisen saa meget som muligt for at stille By og Land lige. Forældre, der bor i Byerne, har langt lettere Adgang til at sætte deres Børn i Lære end de, der bor paa Landet. Jeg har fremdraget dette for at gøre det lettere for dem, der bor paa Landet, at sende deres Børn i Lære i Byerne.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Fisker):** Det ærede Medlem Hr. Korsgaard gjorde nogle Bemærkninger om den Udvidelse, der havde fundet Sted af Billikørselen om Sommeren, og talte noget om en Klasselovgivning og et Klasseparti. Jeg forstod ikke, hvad det ærede Medlem tænkte paa i denne Forbindelse. Naturligvis har samtlige rejsende Adgang til at nyde godt af de Fordele, der her er Tale om. Det er jo ikke alene et bestemt Parti eller en bestemt Klasse, men det er samtlige rejsende, der i de 5 Maaneder har denne udvidede Adgang.

Vedrørende det ærede Medlems Bemærkninger om Banestrækningen København—Roskilde vil jeg gerne sige, at naturligvis kan et 3die og 4de Spor, bygget paa normal Vis og brugt paa sædvanlig Maade som de øvrige Spor, anvendes baade til Fjerntrafik og til Nærtrafik, men hvad angaar Fjerntrafikken, er det overflødigt, fordi man allerede i Forvejen kan betjene Fjerntrafikken med de to Spor, man har i Dag, og hvad angaar Nærtrafikken, er det upraktisk og uheldigt, fordi denne Strækning maa inkorporeres i det almindelige Nærtrafiksystem og betjenes paa samme Maade som de øvrige Linier. Altsaa, i begge Henseender vil det være meget uheldigt, synes jeg, at bygge Sporene som almindelige Spor uden samtidig at gøre dem til S-Bane-Strækning.

Det ærede Medlem Hr. Jensen-Brobjy omtalte paa ny Statsbanernes Underskud og nævnte Tallet 50 Mill. Kr. Dette Tal er ikke rigtigt og kan ikke fastholdes. Det ærede Medlem gjorde gældende, første Gang han havde Ordet, at man maatte anvende andre Afskrivningsregler end dem, som var legaliseret af Rigsdagen, fordi man ude i det praktiske Liv brugte andre Regler, og ved at gøre dette kom det ærede Medlem til et andet Resultat. Statsbanerne er nødsaget til at følge de gældende Bestemmelser og ikke andre, og saa kan man ikke naa til det Tal, som det ærede Medlem her anførte. Jeg maa for øvrigt gentage, at selvfølgelig følger vi med Opmærksomhed, hvad der foregaar, og tager Standpunkt til Spørgsmaalet om Underskuddets Dækning ud fra de Omstændigheder, som i Øjeblikket er til Stede, og de Muligheder, der foreligger.

Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem Hr. J. S. Foget, at Spørgsmaalet om Lær-lingens Adgang til billige Rejser fra Landet ind til Købstaden, hvor de er i Lære, er et Problem, som har sin store Interesse for mange Mennesker, men for Statsbanerne er det alene et Bevillingsspørgsmaal. Kan der tilføres Banerne de fornødne Midler til Dækning af de Udgifter, der herved paaføres dem, er man villig til at tage Spørgsmaalet op, men det maa erkendes, at det vil drage Konsekvenser efter sig.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Korsgaard har Ordet for en kort Bemærkning.

**Korsgaard:** Man hører let paa den højt-ærede Ministers Stemmeklang, at Ordet „Klasse“ efterhaanden ikke synes ham særlig tiltalende. Han sagde jo ogsaa, at Forlængelsen af Returbilletternes Gyldighedstid ikke var forbeholdt nogen bestemt Klasse, men det faktiske er, at det var en Klasse, der fremkaldte denne Forandring, nemlig den Klasse, som man kalder Lønarbejderklassen. Det var dem, der kom ind under Ferieloven, og det var Ferieloven, der foranledigede, at denne Bestemmelse blev indført — det vil den højtærede Minister dog vist ikke benægte. At man saa i den Tid, hvor Lønarbejderne kører paa Billetter, der er gyldige i 14 Dage, ikke kan sige, at en