

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden (sidste) Behandling af Forslag til Rigsdagsbeslutning vedrørende et af den internationale Arbejdskonference i Genève i Aaret 1934 vedtaget Udkast til revideret Konvention angaaende Erstatning for Erhvervssygdomme.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2875).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Forslaget til Rigsdagsbeslutning sættes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Forslaget til Rigsdagsbeslutning (se Tillæg C.) vedtoges enstemmigt med 111 Stemmer.

Formanden: Da der nu er vedtaget enslydende Beslutninger af begge Ting, vil der blive givet Socialministeren Meddelelse herom.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 183 af 20. Maj 1933 om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde, saaledes som denne er ændret ved Lov Nr. 171 af 13. April 1938.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2876).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

§§ 1 og 2
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3597; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 2621).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Strøm: I Lighed med, hvad der har været Tilfældet i foregaaende Rigsdags-samlinger, ønsker Ministeren for offentlige Arbejder i det til Behandling værende Lovforslag Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer.

Lovforslagets § 1 er ligelydende med § 1 i tidligere Love, naar man lige undtager, at Bemyndigelsesaarstallene er ført op til 1939—40.

I Lovforslagets § 2 søger Ministeren Bemyndigelse til at erhverve, om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928, de Arealer m. v., der er fornødne i Anledning af Tilvejebringelse af en direkte Jernbaneforbindelse fra Havnen i Hirtshals over Privatbanen Hirtshals—Hjørring til Hjørring Statsbanestation. Af Bemærkningerne til Lovforslaget fremgaar, at det ved Afslutningen af Overenskomsten af 8. Juli 1933 mellem den danske og den norske Regering om Oprettelse af en Ruteforbindelse mellem Hirtshals og det sydlige Norge har været forudsat, at der blev tilvejebragt en hensigtsmæssig Jernbaneforbindelse til og fra Hirtshals. I Bemærkningerne gøres der opmærksom paa, hvorledes dette kan opnaas, ligesom der gøres opmærksom paa, at der i Tilslutning til de i denne Anledning foretagne Undersøgelser fra Privatbanernes Side er fremsat Forslag om en Optagelse paa Hjørring Statsbanestation af Privatbanerne Hjørring—Hirtshals, Hjørring—Aabybro og Hjørring—Hørby. Der opnaas derved ogsaa en Forbedring for Publikum af Banegaardsforholdene i Hjørring. Interesserede Medlemmer kan paa to i Rigsdagens Bureau henlagte Skitseforslag se de paatænkte Forandringer i Hirtshals og Hjørring angivet i Hovedtrækkene.

Bestemmelserne i Lovforslagets § 3 er enslydende med tidligere Loves § 3.

Paa mit Partis Vegne kan jeg tilsige Støtte til Gennemførelse af Lovforslaget.

Vanggaard: Om Lovforslagets administrative Bestemmelser skal jeg ikke udtale