

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

For Finlands Vedkommende er Situationen den, at Spørgsmaalet om Arbejdstid til Søs har været gjort til Genstand for en Kommissionsbehandling, der er resulteret i et Forslag, som praktisk talt ganske svarer til den i Sverige gennemførte Søarbejdstidslov.

Da det, efter hvad der i Øjeblikket foreligger oplyst om Situationen i Norge, maa antages, at der for Norges Vedkommende bliver gennemført en Lovgivning om Arbejdstid til Søs, der paa væsentlige Punkter afviger fra den i Sverige vedtagne, vil det ikke være muligt som tilsigtet at gennemføre en fællesnordisk Lovgivning paa det heromhandlede Omraade. Idet Forudsætningerne for Gennemførelsen af en dansk Søarbejdstidslovgivning paa Genève-Konventionens Grundlag, at tilsvarende Lovgivning vil blive gennemført i de Lande, med hvis Skibsfart dansk Skibsfart nærmest maa sidestilles, nu er bristet, og idet der i øvrigt under Sagens Behandling inden for vore egne Grænser har vist sig betydelige Vanskeligheder for Gennemførelsen af et til den svenske Lov svarende Lovforslag, har jeg ikke set mig i Stand til i indeværende Samling at forelægge Rigsdagen et Lovforslag om Arbejdstid til Søs.

Under Forarbejderne til Lovgivningen om Arbejdstid til Søs og Skibes Bemanding er der imidlertid fremkommet Oplysninger, som viser, at de nugældende Bemandingsregler lider af visse Mangler, navnlig med Hensyn til det underordnede Mandskab i Skibene. Reglerne om Skibes Bemanding med underordnet Mandskab er udfærdiget administrativt i Henhold til Skibstilsynslovens § 13 og findes i Bekendtgørelse Nr. 5 af 6. Januar 1933 angaaende Bemanding af danske Skibe med Henblik paa Sikkerheden for Menneskeliv paa Søen. Disse Regler hviler alene paa Hensynet til Sikkerheden for Menneskeliv paa Søen, saaledes som det ogsaa fremgaar af Bekendtgørelsens Titel. Det vilde imidlertid nu kun være naturligt, om man ved Skønnet over, hvorledes et Skibs Besætning bør være, ogsaa tager Hensyn til andre Forhold end det rent sikkerhedsmæssige, idet det maa synes berettiget at anlægge det Synspunkt, at Besætningen i det enkelte Skib skal være saaledes afpasset, at Arbejdsforholdene bliver tilfredsstillende, og at Tjenesten om Bord foregaar paa hensigtsmæssig Maade.

Spørgsmaalet om Ændring af de gældende Bemandingsregler melder sig i særlig Grad for to Grupper af den underordnede

Besætning, nemlig for Dæksbesætningen og for Fyrbøderbesætningen. Medens Spørgsmaalet om nærmere Regler med Hensyn til Fyrbøderbesætningens Størrelse og Sammensætning kræver nærmere Undersøgelser og Overvejelser, forinden Forslag i saa Henseende kan stilles, kan det med Hensyn til de gældende Regler om Dæksbesætningens Størrelse og Sammensætning allerede nu siges, at de ikke længere er ganske tidssvarende, bl. a. lider de af den Brist, at det foreskrevne Antal af de yngre Folk er for stort i Forhold til Antallet af Matroser, saaledes at der faktisk uddannes flere Matroser, end Skibene behøver, hvis de kun bemanded med det foreskrevne Antal Matroser. Følgen heraf er bl. a. den, at Arbejdsledigheden bliver større blandt de ældre Folk, der ofte er Familieforsørgere, end blandt de yngre. I øvrigt vil det kun synes naturligt at tilvejebringe Mulighed for i Skibe over en vis Størrelse at indføre 3-Vagtssystemet med 3 Mand paa hver Vagt, saaledes som det allerede er sket i visse andre Søfartslande, derunder ogsaa England.

Som anført i Bemærkningerne til Lovforslaget tiltrænger adskillige af Sønæringslovens Bestemmelser Revision, og Handelsministeriet er for Tiden ved at forberede en saadan Revision. Da Undersøgelserne vedrørende Dæksbesætningens Forhold er saa vidt gennemført, at det allerede nu er muligt at angive de Ændringer i de gældende Dæksbemandingsregler, som maatte findes fornødne, har jeg ikke ment at burde afvente en samlet Revision af Loven, men foreslaar gennem det fremsatte Lovforslag altsaa allerede nu at tilvejebringe forbedrede Bemandingsregler for det underordnede Dæksmandskab i Skibene, idet Lejligheden samtidig benyttes til at søge lovfæstet de øvrige administrativt fastsatte Bemandingsregler. I Forbindelse med Sønæringslovens Revision vil der være Anledning til ogsaa at optage til Behandling Reglerne om Skibs- og Maskinbefalingsmænd og om Fyrbøderbesætningen til nærmere Overvejelse, og det foreliggende Lovforslag er derfor betegnet som midlertidigt.

Til Bestemmelserne i det foreliggende Lovforslag skal jeg, foruden at henvise til Bemærkningerne, fremsætte nogle faa Oplysninger.

Bestemmelserne i §§ 2 og 3 om Antallet af Styrmand og Maskinmestre supplerer Bestemmelserne i Sønæringslovens §§ 3, 4 og 5 og er helt ud i Overensstemmelse med de for Tiden gældende administrative Forskrifter.

Med Hensyn til den foreslaaede Dæks-