

[Formanden.]8) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændringer i Lov for Færøerne Nr. 76 af 12. Marts 1923 om den kommunale Beskatning.

9) *Eneste Behandling af:*

Forslag til Beslutning af Folketinget [angaaende Bemandingsregler for danske Skibe m. m.].

10) *Forespørgsel til Ministeren for Handel, Industri og Søfart af Aksel Larsen og Alfred Jensen angaaende Gennemførelse af en mere forsvarlig Bemandingsordning for danske Skibe m. m.*

Mødet hævet Kl. 17²⁵.

63de Møde.

Torsdag den 2. Februar Kl. 13.

Formanden: I Skrivelser af Dags Dato meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han agter her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Inddæmning i Kalvebodstrand m. v. og om Anlæg af en Dæmning til Rømø og

Forslag til Lov om Ændringer i Loven om Statsbanernes Takster m. m.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 364 af 18. December 1933 om Udlaan af Erhvervenes Laanefond til Ejere af Landbrugsejendomme til Opnaelse af Akkord og Moratorium har afgivet Betænkning over nævnte Lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Folketingsmændene Edvard Sørensen, Brorsen, Clausager, Duborg, Himmelstrup, Kjær, Krag, Knud Kristensen og Søren P. Larsen har meddelt mig, at de ønsker her i Tinget at forelægge:

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 188 af 20. Maj 1933 om kommunale Ejen-
domsskatter.

Folketingsmand Oluf Pedersen har meddelt mig, at han ønsker her i Tinget at stille følgende Forespørgsel til Statsministeren:

„Vil Statsministeren medvirke til Gennemførelse af de den 15. Oktober 1938 af Retsforbundet fremsatte Lovforslag om det danske Folks Ligeret til Grundværdierne og om en Formueafgift til Afvikling af den offentlige Gæld?“

Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, for at han kan fremsætte de nu anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fisker): Jeg har den Ære for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Inddæmning i Kalvebodstrand m. v. og om Anlæg af en Dæmning til Rømø.*

Dette Lovforslag, der omfatter to offentlige Arbejder af delvis samme Karakter, er udarbejdet paa Grundlag af Betænkninger afgivet af Udvalg, der af Ministeriet for offentlige Arbejder har været nedsat til Behandling af tidligere fremsatte Projekter. Disse Betænkninger er begge omdelt til Tingets Medlemmer, og jeg skal tillade mig at henvisse hertil.

Hvad angaar Inddæmningen i Kalvebodstrand, omhandler Lovforslaget det i Udvalgets Betænkning som Projekt I betegnede Forslag. Det var med de for ca. 2 Aar siden gældende Priser anslaaet at ville koste ca. 10,25 Mill. Kr., med den senere stedfundne Prisstigning formentlig noget mere; jeg regner med mellem 11 og 12 Mill. Kr. Herved paaregnes beskæftiget ca. 500 ufaglærte og ca. 100 faglærte Arbejdere i 220 Arbejdsdage à 8 Timer i ca. 4 Aar.

Efter Lovforslaget vil der efter Arbejdets Udførelse blive til Raadighed et ca. 2 500 ha stort inddæmmede Areal, hvoraf ca. 2 200 ha nu er Vandareal, og i Forbindelse med Inddæmningen tilvejebringes et 4 m dybt Sejlløb fra Enghave Brygge til Køge Bugt. Bundbredden i dette Sejlløb bliver ca. 65 m paa Strækningen fra Enghave Brygge til den nuværende Skibsfartssluse og ca. 100 m fra Slusen til Køge Bugt.

Det er en Forudsætning for Inddæmningen, at de militære Skydebaner, efter at Inddæmningen er tilendebragt, flyttes fra det nu benyttede Areal og overflyttes til de inddæmmede Arealer, og af Hensyn til de Interesser, som Københavns Kommune og Københavns Havnevesen har i Inddæmningen, Flytningen af Skydebanerne og Uddybningen af Sejlløbet, er der truffet Aftale med Kommunen og Havnen om et Tilskud til Arbejdets Udførelse paa henholdsvis 2,2 og 0,8 Mill. Kr., i alt 3 Mill. Kr.