

[Hans Hansen (Rørby).]

samme Tendens, som vi møder i alt, hvad der kommer fra Regeringen, at Staten skal kontrollere og regulere alting. Dette er en komplet Underkendelse af Næringslivets egen Vilje til at opnaa det samme, og jeg tror ogsaa, det virker i modsat Retning. Mit Parti kan derfor ikke medvirke til Gennemførelsen af Lovforslaget.

Ministeren for Landbrug og Fiskeri (Bording): Jeg takker de Ordførere der har givet Tilslutning til Lovforslaget.

Det ærede Medlem Hr. Grønning udtalte, at først efter at der var indført Tvangsforholdsregler for Landbruget, var det, der blev Vanskeligheder. Ja, der er indført en Række Tvangsforholdsregler her og paa saa mange Omraader, men de er altid blevet indført efter Begæring af Landbrugets Organisationer.

Til det ærede Medlem Hr. Elbæk-Jessen vil jeg gerne sige, at jeg naturligvis vil forhandle med de paagældende om, at der ikke bliver fastsat Dyrslægehonorarer, som er for høje, men Honorarerne skal jo staa i et rimeligt Forhold til det Arbejde, Dyrslægerne udfører.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Loven om Statsbanernes Takster m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4171; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 3454).

Sagen sattes til Forhandling.

N. P. Nielsen: Det foreliggende Lovforslag om visse Ændringer i Loven om Statsbanernes Takster m. m. indeholder bl. a. Forslag om Indskrænkninger i Rejsegodsbefordring som Følge af de begrænsede Pladsforhold, der er i Lyntog, elektriske Tog og Motortog. Endvidere foreslaas det, at Fragten i visse Tilfælde kan forlanges forudbetalt, naar Sikkerheden for Betalingen er tvivlsom eller Fragtgodsværdien ikke kan dække Fragtomkostningerne; der har i disse Henseender været forskellige Vanskeligheder,

som man nu gennem de foreslaaede Ændringer søger at undgaa.

Det væsentligste i det foreliggende Lovforslag er dog den foreslaaede Adgang til et nærmere Samarbejde mellem Statsbanerne og Københavns Sporveje. Det fremgaar af en Betænkning afgivet af en Kommission, som har været nedsat af den højtærede Trafikminister, at der er opnaaet Enighed om Indførelse af en 30 Øres Billet, der inden for en Time giver Adgang til ubegrænset Befordring paa Københavns Bybane og Københavns Sporveje. Endvidere søges der tilvejebragt Hjemmel for at foretage Regulering af de Afstande, der benyttes ved Takstberegningen, hvor dette maatte være nødvendigt. Herved sigtes der til, at man agter at indføre en 20 Øres Takst over hele Ringbanen.

Idet jeg henviser til den omtalte Betænkning, som er omdelt til Tingets Medlemmer, udtaler jeg min og mit Partis Tilfredshed med det opnaaede Resultat, der maa siges at være særdeles tilfredsstillende for Publikum, som herefter vil kunne benytte Bybane og Sporveje, som det maatte passe dem. Jeg haaber, at dette nye Samarbejde maa kunne udbygges efterhaanden.

Den paagældende Kommission har ogsaa beskæftiget sig med Spørgsmaalet om at indføre Statsbanernes Rutebiler til Københavns Bycentrum, men er kommet til det Resultat, at man foreslaar, at de skal ende ved S-Banens Stationer. Dette tilfredsstiller næppe Omegnsbefolkningen, der meget gerne vil have Rutebilerne ført ind til Byens Centrum. Jeg ser, at man under Forhandlingerne i Københavns Borgerrepræsentation har fremsat Ønsker i samme Retning, og jeg henstiller til Trafikministeren at se med Velvilje paa disse Ønsker, naar der igen bliver Forhandlinger angaaende Indførelse af Statsbanernes Rutebiler til Bycentret.

Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

Kyed: Anbefaler.

H. F. Ulrichsen: Det foreliggende Lovforslag omhandler 7 Ændringer i Loven om Statsbanernes Takster, men de fleste af disse Ændringer er af rent formel Karakter eller gaar kun ud paa at lovfæste Forhold, som allerede bestaar. Den ene af disse Ændringer vedrører Befordringen med Lyntog, elektriske Tog og Motortog, i hvilke Rejsegods kun kan forlanges indskrevet i det af Banerne under Hensyntagen til Pladsfor-