

[H. F. Ulrichsen.]

holdene fastsatte Omfang. Dette Ord „Pladsforholdene“ giver mig Anledning til en Bemærkning om, at den Brand, der for nylig fandt Sted i Jylland i et Lyntog, har rejst en længere Diskussion om Pladsforholdene i Lyntogene og den Fare, der kan være forbundet med en Brand i et Lyntog. Jeg synes ikke, at de Argumenter, der er givet af Statsbanernes Ledelse vedrørende Brandfaren i Lyntog, er tilstrækkeligt tilfredsstillende, og vilde sætte Pris paa, at den højtærede Minister ved denne Lejlighed fremkom med nogle Udtalelser om Muligheden for at afhjælpe de Mangler, der utvivlsomt er med Hensyn til Udgangsforholdene i Lyntog med kneben Plads. — Vigtigere er Bestemmelserne i Nr. 6 vedrørende Ændringerne i Takstlovens § 64, som bl. a. angaar Taksten for de tidligere Overfarter, hvor der nu er blevet anlagt Broer. Det er efter min Mening naturligt, at Statsbanerne under Hensyn til de Penge, der er bundet i Broerne, oprettholder den nuværende Takst, altsaa en noget højere Beregning, idet man jo forudsætter, at der er en længere Kilometerafstand mellem de to Bredder, end der faktisk er.

Men Lovforslaget er først og fremmest fremkommet paa Grundlag af Arbejdet i det af den ærede Ordfører for Socialdemokratiet omtalte Udvalg vedrørende Samarbejde mellem Københavns Sporveje og Statsbanerne. Dette Samarbejde skal først og fremmest gaa ud paa, at der indføres 30 Øres Timebilletter, som giver Ret til Omstigning mellem Bybanen og Sporvejene. Der er ikke Tvivl om, at Indførelsen af saadanne Billetter betyder et væsentligt Plus for Storkøbenhavns Befolkning, og man maa derfor hilse den foreslaaede Reform med Glæde. Paa den anden Side er det vistnok givet, at Reformen vil medføre et Minus i Københavns Sporvejes Indtægter, og jeg synes derfor, der er Grund for Staten og Rigsdagen til at udtrykke Glæde over, at Københavns Kommune er gaaet med til det paagældende Forslag.

Man har drøftet Spørgsmaalet, som ogsaa den ærede Ordfører for Socialdemokratiet udtalte, om Indførelse af Ruteautomobillinier til Hovedstadens Centrum. Jeg for mit Vedkommende er enig i de Bemærkninger, som findes i Betænkningen fra det nedsatte Udvalg, efter hvilken saadan Indførelse i de fleste Tilfælde ikke vilde byde Publikum nogen væsentlig Fordel, vilde være færdselsmæssigt betænkelig eller kunne skaffe Vanskeligheder og nationaløkonomisk vilde være et væsentligt Minus. Jeg tror derfor, at det er rigtigt, at man paa dette

Omraade bliver staaende ved det Forslag, som nu er fremkommet fra det nedsatte Udvalg.

Jeg skal med disse faa Ord anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Fremme.

Rager: Det foreliggende Lovforslag er, naar man begynder at læse det igennem, vel nok noget af det mest uinteressante i Retning af Lovforslag, som længe har været forelagt her. Det ser forfærdelig kedeligt og tørt ud, og det er et af disse Lovforslag, som indeholder en Række Ændringer til bestaaende lange Love, hvor man skal hen og slaa efter, hvad det nu egentlig er, der ændres. Men i Virkeligheden er det et Forslag af den allerstørste Interesse, og det vil i hvert Fald for Københavns Befolkning være et meget kærkomment Forslag, som efter mit Skøn paa mange Omraader vil komme til at virke maaske dybere, end man tror ved første Overvejelse.

Hvad er det, der er sket? Der er sket dette, at der endelig efter mange Aars Forløb er taget et Initiativ, at Statsbanerne og Københavns Magistrat har fundet hinanden for at søge at skabe et frugtbart Trafiksamarbejde. Det er glædeligt at se den Ændring, der er sket i Københavns Magistrats Stilling til Trafikforholdene gennem de senere Aar, hvordan man nu er kommet mere og mere bort fra den gamle Idé, at man skulde standse sine Trafiklinier et passende Antal Kilometer fra Kommuneegrænsen for endelig ikke at befordre Folk ud i de gamle Skattely. I Stedet synes man nu at se saadan paa det, at de københavnske Trafikmidler skal give saavel Københavns Borgere Mulighed for at komme ud som Omegnskommunernes Beboere for at komme ind til København, hvilket selvfølgelig ogsaa er til Gavn for Københavns Kommune, idet den derved bringer Folk ind til Forretningsafvikling i København i større Stil end ellers. Jeg tror, at den nye Aand, der er kommet ind, i ikke ringe Grad skyldes den nye Borgmester for 5te Afdeling, Hr. Ole Andersen, der paa dette Omraade efter min Mening har vist Evne til at tage et Initiativ og til at tage imod de Forslag, der kommer fra den anden Side.

Hovedværdien af det Forslag, der foreligger i Dag, er da denne, at det giver Mulighed for Samarbejde mellem Statsbanernes Bylinier og Københavns Kommunes Sporvognsnet. Nu er det saaledes, at der i den Embedsmands-Betænkning, der er afgivet, findes Forslag om 2 Billetter: