

**[Rager.]**

interessant Artikel om Trolleyomnibustrafik i Rom, hvor man gennem de sidste Aar, skriver man, er gaaet systematisk ind for en Afløsning af andre Omnibiler og ogsaa i visse Tilfælde Sporvejslinier med Trolleybiler, og det har givet særdeles gode Resultater.

Jeg skal ikke her komme ind paa de økonomiske Resultater, men kun paa en eneste Ting af det, der staar anført. Man hører hyppigt, at der er Fare for, at Stængerne springer af for ofte, og at Vognen ikke kan vige tilstrækkelig langt ud til Siden fra de to Køreledningers Midtlinie. Det viser sig her, at disse Vogne kan køre 4 Meter ud til Siden, og det viser sig statistisk at pr. Vogn og Aar springer Stængerne af 15 til 20 Gange. Dette turde være saa lidt, at man ikke behøver at regne med det. Naar Talen har været om Driften paa Roskildevej, har man peget paa, at der ikke var Plads til disse Trolleybusser. Jeg vil længst mulig vægre mig ved at tro, at Vejbygnings-teknikken herhjemme i Øjeblikket skulde gaa til at bygge en Vej som den nye Roskildevej paa en saadan Maade, at der ikke var nødvendig Plads til den offentlige Trafiks Afvikling gennem Trolleyomnibusser, og jeg tror, den højtærede Minister vil holde med mig i, at der selvfølgelig fra Vejbygningsteknikernes Side er taget fornødent Hensyn til, at Trolleyomnibusser ogsaa maa kunne køre.

Det undrede mig at høre, at det ærede Medlem Hr. H. F. Ulrichsen mente, at disse Linier ikke saa vidt muligt skulde føres ind til København. Det skal de efter min Mening i allerhøjeste Grad; man kan ogsaa sige — hvis det ærede Medlem foretrækker det —, at Byens Linier bør føres ud, men det bliver det samme. Jeg vil henstille, at man fra Ministeriets og Statsbanernes Side søger at anlægge sin Politik for denne Drift paa Grundlag af et lignende Samarbejde som det, der fra 1. August 1911 har været praktiseret mellem Københavns Kommune og Nordsjællands Elektricitets- og Sporvejs Aktieselskab, hvor Vognene kører igennem, og Personalet afløser, og en fornuftig og let Afregning med Hensyn til Brugen af Vognene paa de forskellige Strækninger finder Sted. Denne Metode finder jeg vilde være naturlig for den Trolleylinie, som Statsbanerne maatte drive paa Roskildevej, at der ved Kommunegrænsen finder Afløsning Sted. Jeg henstiller dette til Overvejelse, det er nemlig altid saadan, at de, der kommer med Trolleylinie til en S-Bane Station og, efter at være kommet

et Stykke ind i København, staar op i S-Toget, alligevel vil føle det som en Gene, en større Ubehagsbelastning, end det maaske er. Og den Ordning, jeg her har anbefalet, behøver ikke at blive noget nationaløkonomisk Tab, som det ærede Medlem Hr. H. F. Ulrichsen talte om, naar blot Planerne lægges i et fornuftigt Samarbejde.

Vi har sjælden her i Tinget Lejlighed til at drøfte disse Trafikspørgsmaal, og jeg har derfor gerne villet benytte den Lejlighed, der var i Dag, til at fremsætte disse Bemærkninger, hvoraf det i øvrigt vil fremgaa, at jeg over for det foreliggende Lovforslag er særdeles sympatisk indstillet; jeg mener, det hurtigst muligt bør gennemføres, det gælder saavel de Ting, som rører ved det essentielle, som de øvrige Ting, mellem hvilke Ministeren har drysset denne ikke saa lidt vigtige Ting ind. Jeg anbefaler Lovforslaget til hurtig og velvillig Gennemførelse.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Fischer):** Jeg takker samtlige ærede Ordførere for den Velvilje, hvormed man har modtaget Lovforslaget.

Jeg skal ikke lade mig friste af det ærede Medlem Hr. Rager til at fordybe mig i en Diskussion om en Række forskellige Trafikproblemer; det kunde være interessant, men det vil formentlig føre noget for vidt. Det ærede Medlem fremsatte mange interessante Udtalelser; en Række af dem kan jeg tiltræde, andre maa jeg tage Afstand fra. Jeg mener imidlertid ikke, Tiden er inde til at drøfte Trafikforholdene i al Almindelighed.

Det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen omtalte Spørgsmaalet om Rutebilernes Indførelse til Byens Centrum. Dette Spørgsmaal har været drøftet indgaaende i det nedsatte Udvalg og har været fremme til Diskussion i Pressen og andre Steder. Jeg erkender, at det maaske for mange rejsende vilde være af Betydning, om man kunde føre Bilerne ind til Centrum i Stedet for at lade dem standse ved Ringbanen. Det, der her foreslaas, er imidlertid et betydeligt Fremskridt i Forhold til den nu-gældende Ordning; Rutebilerne fra Byens Opland føres fremtidig ind til Ringbanen, hvorved man skaber en let Forbindelse for Passagererne over hele Byområdet. Jeg tror, som det ærede Medlem Hr. H. F. Ulrichsen, at det vil kunne forvolde Vanskeligheder at føre store, tunge Omnibiler ind gennem Byen, ad Gader, som ikke alle er lige vel egnede dertil. Dertil kommer, at Statsbanerne allerede har iværksat og yder-