

[Petersen (Røj).]

Landvinding af en Størrelse, som man ikke hidtil har kendt, ved Tilslikning af Jord, den fedeste Marskjord.

Den flodfri Dæmning skal kunne holde i al Slags Vejr, medens den lave Dæmning vilde kunne oversvømmes ca. 30 Dage om Aaret, og derfor maa det absolut anbefales at bygge den flodfri Dæmning.

Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale, at man tilsiger Forslaget en velvillig Behandling.

Korsgaard: Min Partifælle det ærede Medlem Hr. Petersen (Røj) begyndte med at sige, at han kun skulde tale om det ene Afsnit af Lovforslaget. Jeg kunde for saa vidt ogsaa sige, at jeg egentlig kun skulde tale om det ene, nemlig det andet. Men jeg vil dog ogsaa gerne omtale det Afsnit om Dæmningen, for jeg synes nemlig, det er Udtryk for en straalende Mangel paa Evne til at finde forstandigt Arbejde. Det er naturligvis ikke saaledes at forstaa, at jeg, naar Regeringen med det Ansvar, den nu engang sidder med over for en Grænsbefolkning, kommer med et saa uforstandigt Forslag, som dette i økonomisk Henseende er, da vil gaa imod det. Men jeg tror, der skal megen Kunst til for at vise en stærkere Evneløshed i Retning af at præstere forstandigt Arbejde end den, dette Forslag er Udtryk for.

Det er en Kendsgerning, at de Arealer, man vil komme i Forbindelse med, produktionsmæssigt er meget lidt værdifulde. Jeg har været derovre engang, og jeg mener at turde sige, at den halve Del af Øen er en Sandørken, og den anden Halvdel er ikke forfærdelig meget værd. Der tales om et stærkt Badeliv derovre. Der har jo været en Del Badeliv, og da vi var derovre, saa vi Hotellet, som bar Spor af fordums Storhed; men Storheden var ganske vist væk, og det af den saare naturlige Grund, at eet er det at være Badested for Tyskland med dets den Gang 70, nu 80 Millioner Mennesker, hvoraf en meget stor Del ikke til daglig er i nærmere Forbindelse med det aabne Hav; et andet er det at være Badested for Danmark med dets 3½ eller maaske henimod 4 Millioner Indbyggere, med dets Badestrande — imod Vesterhavet fra Skagen til den tyske Grænse og ellers snart sagt over alt i Danmark; og at man skulde kunne lave en stor Badehistorie derovre, det er der dog vel ingen, der kan tage videre alvorligt.

Men, som sagt, Arbejde er der naturligvis i Foretagendet; der vil ogsaa være Arbejde

i det Foretagende at grave et Hul i Dag og fylde det i Morgen, det vil ingen kunne benægte. Men dette her er jo desværre ikke saa forfærdelig langt derfra.

For at slutte, som jeg begyndte om dette Afsnit: det viser meget tydeligt Regeringens totale Evneløshed til at skaffe Arbejde paa rimelige økonomiske Vilkaar. Og med disse ikke alt for rosende Bemærkninger, som jeg haaber, man vil give mig Ret i, vil jeg vende mig til den anden Del af Forslaget. (*Christmas Møller:* Saa anbefaler De det altsaa!). Ja, jeg har sagt, at jeg vil stemme for det, og det har jeg gjort med den Begrundelse, at vi kender jo Regeringen, vi ved, hvorledes den vilde fremstille det, hvis man stemte imod. Forslaget betyder naturligvis for den sønderjyske Befolkning et Plus, og jeg vil ikke fremkalde en uvenlig Følelse i en Grænsbefolkning i den givne Situation ved at gaa imod; men i sig selv er Lovforslaget overmaade lidt forstandigt.

Noget mere og ikke saa lidt mere forstandigt er efter mine Begreber den anden Del af Forslaget. Men man kan, synes jeg, ikke lade være med at forundres, naar man ser henholdsvis paa det foreliggende Dæmningsforslag og det Inddæmningsforslag, som omhandles i det første Afsnit af Lovforslaget, og samtidig erindrere Ministeriets Stilling til et 3die-4de Spor Roskilde—København. Der er dog ingen, der kan benægte, at dette sidste engang vil blive meget ønskeligt. Enhver kan paa Tallene se, at de Beløb, det drejer sig om, er nogenlunde de samme; der er opgivet 12 Mill. Kr. for et 3die-4de Spor, det er henimod det samme, som der er Tale om i det foreliggende Forslag, og hvis nogen vil sige, at der er mere Arbejde i det Forslag, der her ligger for, end i et 3die-4de Spor, vil det være en Begrundelse, som der ikke er meget Hold i; for vi har allesammen efterhaanden af Tiderne lært saa meget Nationaløkonomi, at vi ved, at naar vi køber noget udefra, køber vi os samtidig en Eksporttilladelse, og det vil igen sige en Arbejdsbeskæftigelse, naturligvis inden for Landets Grænser. Men det er underligt, at se paa, at denne i sig selv saa ganske naturlige Ting som et 3die-4de Spor Roskilde—København afviser man, men man vil fremme Forslag som dem, der her foreligger, for hvilke der, hvad det første angaar, ikke kan findes fjerneste forstandige økonomiske Begrundelse, og hvor den økonomiske Begrundelse for det andet i hvert Fald efter min Overbevisning er ulige mere tvivlsom end for et 3die-4de Spor Roskilde—København. Ogsaa dette synes at