

[Rager.]

kan det jo ikke nægtes, at det i nogen Grad gør Skaar i min Glæde, at dette Areal i Øjeblikket kun kan tænkes anvendt til Skydebaner for Militæret. Arealet er jo betydeligt større end det Areal, Militæret nu har, det er en ganske overordentlig stor Udvidelse, Militæret her faar. Forholdet er jo det, at i de senere Aar har man i stigende Grad flyttet Militærafdelingerne væk fra København, og man har indrettet Skydebaner til dem rundt omkring i Landet. Der ligger ganske vist endnu Fabrikker og Virksomheder og maaske ogsaa nogle enkelte smaa militære Afdelinger her i Byen, men man forbløffes over, at dette store Areal skal anvendes til militære Skydebaner. Hvis man ikke i Øjeblikket har Brug for Arealet til andet, ja, saa kan man jo godt anvende det dertil, men saa maa jeg rigtignok mene, at man skal sætte det mindst mulige af Udgifter i det militære Udstyr, der gør Arealet til militære Skydebaner. Hvis vi ser paa, hvad der medgaar hertil, drejer det sig jo om ikke mindre end 2,2 Mill. Kr. Der skal efter Forslaget bygges 30 km Veje, bygges nogle Jordknolde og andet, og dette tilsammen skal koste 2,2 Mill. Kr., Administration og Renter iberegnet. Det, der gør, at man ikke siger: Ja vel, men hvis det ikke kan anvendes til andet, saa lad os gøre det, og kan det ikke anvendes hertil, saa lad os lade være med at udføre Projektet, er jo dette, at Projektet bringer andre Fordele med sig ud over at aflaste Arbejdsløsheden. Det medfører nemlig, at Skydebanerne kommer væk fra det Sted, hvor de nu ligger, og hvor de selvfølgelig er langt mere generende og ligger paa langt mere værdifulde Grundstykker. Det er Fordele, indrømmer jeg. Altsaa, vi faar Skydebanerne væk fra det Sted, hvor de ligger nu, vi faar rensset dér, vi faar bragt meget i Orden, som har været i Uorden igennem mange Aar, og hvor der jo ogsaa er sket Uheld, som det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen gjorde opmærksom paa. Det opnaar vi, men det er alligevel med et Stik i Hjertet, at man ser, at det købes ved, at et Areal, der er 5 Gange saa stort, skal udlægges til Skydebaner.

Det er givet, at dette Areal, som jo tænkes delvis kunstigt afvandet paa Grund af den lave Beliggenhed, heller ikke i en Aarrække vil være anvendeligt til virkelig praktisk Tjeneste, om jeg saa maa sige, men det bliver jo nok bedre med Aarene, og naar det i nogle Aar har været pumpet tørt, kommer vel den Tid, da man kan lægge mere

Fyld paa og faa noget andet ud af det. Og saa tror jeg, det er udmærket, at vi har dette Terræn liggende, naar vi om 15—20 Aar utvivlsomt staar over for at skulle have en Flyvehavn ved København, der er mange Gange større end den, vi har. Naar Flyvningen antager Dimensioner, som vi i Dag ikke har gjort os Begreb om, hvad den sikkert gør, tror jeg, det vil være godt, at vi har dette Areal. Det er i hvert Fald afgørende for min Stilling over for dette Forslag, at man kan sige: Ja vel, dette Terræn kan altsaa i de nærmeste Aar bruges til Skydebaner, og saa har vi det liggende fredet til det, som det maaske til sin Tid bedre kan bruges til. Jeg ved, der er Betæneligheder af forskellig Art ved at lægge Flyvehavnen ud til den Side, men det er maaske Betæneligheder, som gennem Udviklingen kan overvindes. Vor nuværende Flyvehavn tror jeg ikke vil slaa til i mere end en rimelig Aarrække. Jeg mener ikke dermed, at den saa skulde kasseres, men den vil ikke være stor nok til at tage al den Trafik, der kommer. Derfor siger jeg: Lad os gøre saa lidt som muligt ud af Skydebanerne, og lad os i Udvalget faa Lejlighed til at undersøge, hvor meget der i Virkeligheden er nødvendigt af disse Veje, lad os undersøge, om det ikke er saadan, som det saa ofte gaar, naar man laver et nyt Anlæg, at man indretter sig paa at skulle bo der i al Fremtid, fordi man synes, at det, man nu har fundet, er saa godt, at det skal befæstes. Det kan jo være, det kan laves noget spinklere; det vil jeg hilse med Glæde.

Jeg vil gerne forbeholde mig, at vi i Udvalget faar Lejlighed til at faa underbygget i det hele Kravet om Skydebanernes Størrelse og Nødvendigheden af Anvendelsen af de forholdsvis store Midler, der er beregnet netop til denne Del af Projektet, og vi maa naturligvis ligeledes i Udvalget have undersøgt, hvilke Vanskeligheder de flyttede Skydebaner kan komme til at berede andre Dele af Storbyens Befolkning. Vi ved fra Aviserne, at der er en vis Nervøsitet for, at Kvarterer i Byen vil kunne blive generet af dem. Jeg ved ikke, i hvor høj Grad der er Bund deri, men jeg mener, at det maa være et Udvalgs Opgave at skaffe dette tilstrækkeligt oplyst, saaledes at vi, hvis vi skal tage Ansvar for Gennemførelsen af Forslaget, er i Stand til at gøre det, saadan at vi samtidig kan berolige de Mennesker, der er Tale om i denne Forbindelse at berolige.

Det Terræn, der bliver ledigt derovre, maa man jo være klar over, at Kommunen