

**[Formanden.]**

*Eneste Behandling af Forslag til Beslutning af Folketinget [angaaende Bemandingsregler for danske Skibe m. m.]*

(Forslag til Beslutning findes i Tillæg A. Sp. 2811).

**P. Andersen:** Det foreliggende Lovforslag er betegnet som midlertidigt Tillæg til Lov om Sønæring og har bl. a. til Op-gave at lovfæste Bestemmelserne i Bekendtgørelse Nr. 5 af 6. Januar 1933 angaaende Bemanding af danske Skibe med Henblik paa Sikkerheden for Menneskeliv paa Søen.

Det maa fremhæves, at Tiden og Ud-  
viklingen inden for Søerhvervet er løbet fra Sønæringsloven. Jeg peger paa den Be-  
tingelse, der stilles til Matroser, som søger  
Optagelse paa en Navigationsskole. De skal  
have faret halvandet Aar i søgaaende Sejl-  
skib for at kunne optages, og for at faa ud-  
stedt Styrmandsbevis kræves endog 2 Aars  
Fartstid i søgaaende Sejlskib. Da Tallet  
paa Sejlskibe nu er meget ringe, er det for-  
bundet med store Vanskeligheder at op-  
fylde Lovens Krav, og selv om Handels-  
ministeriet gør udstrakt Brug af Retten  
til at dispensere fra Lovens Bestemmelser,  
er dette ikke i Stand til at raade Bod paa  
Vanskelighederne. En Ændring paa dette  
Omraade er højst nødvendig, thi Forhol-  
dene har udviklet sig saaledes, at der er  
Redere, der benytter sig af Nødssituationen  
paa den Maade, at de tvinger skolesøgende  
Matroser om Bord til en lavere Hyre end  
den overenskomstmæssige. Da de strenge  
Krav til Sejlskibuddannelsen, som før  
var ganske selvfølgelige, nu maa siges at  
være unødige strenge for de Styrmande, der  
sejler i Damp- eller Motorskibe — og det  
er det langt overvejende Antal —, vil dette  
Spørgsmaal formentlig kunne løses paa den  
Maade, at der gives to Slags Styrmands-  
uddannelse, af hvilke den ene kun beskæftiger  
sig med Styrmand til Damp- eller Motor-  
skibe, medens samtidig Sejltidskravet for de  
fuldt uddannede Styrmande reduceres noget.

For Maskintjenestens Vedkommende  
gør et lignende Forhold sig gældende. For-  
inden en Maskinassistent med den alminde-  
lige Maskinmestereksamen kan faa ud-  
stedt Mesterpapirer, skal han have gjort 15  
Maaneders Assistenttjeneste, deraf 6 Maa-  
neder i Dampskib, og desuden 3 Maaneders  
Fyrbødertjeneste; det er i alt 9 Maaneders  
Tjeneste i Dampskib. Men det forholder sig  
med Dampskibe som med Sejlskibe, de for-  
svinder, og de afløses af Motorskibe, hvoraf  
følger, at Mulighederne for at opnaa den

fornødne 9 Maaneders Tjeneste i Dampskib  
stærkt begrænses. Dette medfører dog ikke  
som for Matrosernes Vedkommende, at  
Assistenterne kommer ud for Løntrykkeri,  
idet de er organiseret i Maskinmestrenes  
Forening, og denne er stærk nok til at  
hindre Realisationen af mulige Ønsker om  
Attentater paa Assistenternes Lønforhold.  
Der vil næppe være noget til Hinder for  
stadig at uddanne Mestre til Tjeneste i saa  
vel Damp- som Motorskibe samt tillige  
Mestre, som alene kan gøre Tjeneste i  
Motorskibe. Derved vilde man komme ud  
over de Vanskeligheder, som er skabt af  
Dampskibenes gradvise Udryddelse.

Af Bemærkningerne til Lovforslaget  
fremgaar, at Handelsministeriet for Tiden  
forbereder en almindelig Revision af Sønæ-  
ringsloven. Jeg udtaler Haabet om, at de  
her berørte Forhold maa indgaa i disse Over-  
vejelser. Den højtærede Handelsminister  
har i sin Fremsættelsestale gjort en Bemær-  
ning, som kan forstaas saaledes, at dette er  
Hensigten. Ud over en Lovfæstelse af Be-  
kendtgørelsen af 6. Januar 1933 indeholder  
Forslaget ogsaa nye, videregaaende Be-  
stemmelser. Jeg skal nævne, at det i § 4  
bestemmes, at Antallet af Matroser i Skibe  
fra 1 400 til 3 500 t forhøjes med 1. Dette  
medfører dog ikke en Forøgelse af Skibsbe-  
sætningen, idet Antallet af Letmatroser  
eller Ungmænd samtidig reduceres med 1,  
men Bestemmelsen medfører, at den store  
Ledighed blandt Matroserne formindskes,  
idet der fremtidig ikke bliver uddannet saa  
mange Matroser som hidtil, samtidig med  
at der skaffes Ansættelse til flere Matroser  
i Skibene.

Det bestemmes endvidere, at der i  
Skibe med 2 500 til 3 500 Registertons brutto  
ansættes en Dæksdreng mere, hvilket har  
det Fremskridt til Følge, at der i alle Skibe  
over 2 500 Registertons brutto kan indføres  
treskiftet Vagt med 3 Mand paa hver Vagt.

Fra vort Partis Side maa vi være Mod-  
standere af et Beskæftigelsesforhold, der  
medfører, at den Gruppe af Søarbejdere, der  
har gennemført hele den Uddannelse, som  
kan kræves af en Mand paa Dækket, i stedse  
stigende Tal gaar ud i Arbejdsløshed. En  
saadan Udvikling maa forhindres, og jeg  
kan derfor udtrykke min Glæde over det  
foreliggende Forslag, der vil medføre, at  
Antallet af beskæftigede Matroser forøges  
med 207 Mand til 1 548. Samtidig hindres  
den stærke Tilgang til Matrosgruppen ved  
en Forringelse af Antallet af Letmatroser  
med 122 til 791 og af Ungmænd med 85 til  
553. Det samlede Antal beskæftigede inden  
for de tre Grupper forbliver uforandret,