

[Jensen (Gørding).]

kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale til Vedtagelse.

Aksel Larsen: Det kan jo nok siges, at hele denne Sag og alle de Mennesker, den angaar, har været ude for en meget lang og stormfuld Rejse. Under denne lange og stormfulde Rejse er Sagen adskillige Gange strandet, og den synes med det Forslag, der nu foreligger fra Regeringens Side, og derved at vort Forslag til Beslutning i samme Sag endelig sættes til Forhandling, kun at være kommet delvis flod.

Jeg vil minde om, at i 1933 blev der gennemført nye Bemandingsregler, hvorved man, hvis jeg forstod det ærede Medlem Hr. Westermann rigtigt, løste Sikkerhedsspørgsmaalet til Søs. Med disse Bemandingsregler af 1933 forringede man Bemandingen ganske væsentligt, og efter det ærede Medlem Hr. Westermanns Mening betyder dette, at Sikkerheden forøges! Det ærede Medlem erklærer udtrykkeligt, at man ved de Bemandingsregler, som blev gennemført i 1933, jo havde løst Sikkerhedsspørgsmaalet, og der var derfor ingen Grund til at beskæftige sig med det nu.

I 1935 blev der af Regeringen fremsat et Forslag til Lov om Arbejdstid i Skibe, hvorved man i hvert Fald for en Del af Koffardifarten vilde indføre den treskiftede Vagt for Dæksmandskab. Det blev ikke gennemført. Det strandede. Efter hvad der blev hævdet, hed det Rev, det strandede paa, Landstinget. Senere har man jo som bekendt i hvert Fald faaet det solidt afmærket eller gravet en sejlbar Kanal igennem det — hvordan man nu vil udtrykke det. I 1936 vedtoges i Genève en Konvention om Arbejdstiden til Søs, som anbefaledes til Folkeforbundsmagternes Ratificering. I 1937 førtes paa Grundlag af denne Konvention Forhandlinger med den højtærede Søfartsminister og Søfolkenes Organisationer saavel som med Repræsentanter for Rederne. Jeg er ikke helt klar over, hvor langt man kom med disse Forhandlinger, men jeg ved, at de drejede sig baade om Arbejdstidsregler, det vil sige Gennemførelse af 8 Timers Arbejdsdagen til Søs, ogsaa for det underordnede Dæksmandskab, og om Bemandingsspørgsmaalet. Jeg tror, man var saa vidt, at man allerede havde Lovudkast udarbejdet og havde udarbejdet Udkast til nye Bemandingsregler, men af forskellige Grunde og med forskellige Begrundelser undlod Ministeren at fremsætte Forslaget til Lov om Arbejdstid i Skibe og at gennemføre de nye Bemandingsregler,

hvorom man dog ellers stort set var blevet enig.

I Efteraaret 1938 begyndte man igen at tale om Nødvendigheden af at gøre noget paa disse Omraader; der førtes nye Forhandlinger, men det trak i Langdrag; saa besluttede vort Parti sig til at gøre, hvad vi kunde, for at fremme Sagen, og man tager slet ikke fejl, naar man opfatter vort Forslag til Beslutning saadan, at det er fremsat bl. a. for at sætte Pres paa Overvejelserne. Vi fremsatte dette Forslag til Beslutning i Begyndelsen af November Maaned og ser det altsaa nu endelig sat paa Dagsordenen i Dag. Desuden har vi paa Dagsordenen i Dag Regeringens Forslag om midlertidig Ændring af Lov om Sønæring, hvorved man i hvert Fald vil gennemføre en — om end ikke stor — Forbedring af Skibenes Bemanding. Den højtærede Formand har givet Tilladelse til, at man under Behandlingen af Regeringens Forslag til midlertidigt Tillæg til Lov om Sønæring ogsaa omtaler det af vort Parti stillede Forslag til Beslutning, som naturligvis kommer til formel Behandling under næste Punkt paa Dagsordenen. Jeg vil benytte Lejligheden til med det samme at sige, at jeg vilde anse det for heldigst, om man gennemførte Foranstaltninger i Overensstemmelse med, hvad vi har foreslaaet. Vi foretrak at udforme det som et Forslag til Beslutning, idet vi fandt, at man naturligvis maatte give Regeringen og de Organer, der staar til dens Raadighed, Lejlighed til ved Forhandling med de interesserede Organisationer at naa til det bedst mulige Resultat paa alle Omraader, men vi fandt, at Folketinget maatte være i Stand til at angive, paa hvilke Omraader Resultater skulde naas, og i hvilken Retning man ønskede Overvejelserne skulde gaa.

Det er vor Opfattelse, at man bør gennemføre nye og betydeligt forbedrede Bemandingsregler for Skibe. Det er vor Opfattelse, at man bør gøre dette først og fremmest af Hensyn til Sikkerheden til Søs. Af den Grund er der heller ikke noget i Vejen for, at den højtærede Minister kan benytte sig af sin Fuldmagt som Minister til administrativt at sætte saadanne Bemandingsregler i Kraft. Vi mener imidlertid, at man samtidig bør gennemføre en Lov om Arbejdstid i Skibe, hvorved 8 Timers Arbejdsdagen bliver Maksimalarbejdsdag i Søfarten, ligesom den er det i Industrien. Naar dette gennemføres, vil det være en simpel Nødvendighed, at man forøger Bemandingen af Skibene, man kan overhovedet ikke tale om Sikkerhed for Sej-