

[Aksel Larsen.]

ringer her — ja, saa ved vi jo, at der holdes saa mange skandinaviske Ministermøder og saa mange Konferencer mellem den socialdemokratiske Del af de skandinaviske Regeringer, at det skulde være muligt at komme til at arbejde paa Linie i dette Spørgsmaal. Jeg mener, man kan gøre dette dels fordi det drejer sig om socialdemokratiske Partier, og dels fordi det drejer sig om de skandinaviske Lande, der naturligvis paa Søfartens Omraade har en Mængde fælles Interesser og derfor maa sørge for, saa vidt muligt, at ligge paa Linie. I Stedet for at henvise til en noget afvigende Lovgivning i Sverige og Norge, skulde man hellere bestræbe sig for i alle 3 Lande at faa den Lovgivning, man dog hævder man ønsker.

Der er fra Redernes Side fremført en Mængde Argumenter for, at man dels ikke kan gaa til Indførelse af den treskiftede Vagt og dels ikke kan gaa med til nogen som helst Forbedring af Bemandingsordningen. Jeg havde tænkt mig, at jeg skulde blive nødt til at beskæftige mig med dette ud fra de Cirkulærer, som Dansk Dampskibsrederiforening har været saa geskæftig at udsende. Men det er jo ikke engang nødvendigt; det er tilstrækkeligt, at jeg henholder mig til, hvad de ærede Medlemmer Hr. Vanggaard og Hr. Westermann udtalte, for baade hvad Argumenter, Ordvalg og Konklusioner angaar, gentog de to ærede Medlemmer stort set kun Dansk Dampskibsrederiforenings Argumentation. Der siges, at det er umuligt af Hensyn til den danske Skibsfart. Det er endvidere umuligt, fordi Søfolkene har det saa godt, at de ikke behøver Forbedringer. Jeg tror, Dampskibsrederne selv oven i Købet udtaler Frygt for, at Matroserne skal blive demoraliseret, hvis de ikke har en 84 Timers Arbejdsuge. Og der siges endvidere, at det vil være til Ulykke for Søfolkene, hvis deres Kaar forbedres.

Dette begrundes med, at dansk Skibsfart er tyngt af saa uhyre store Byrder, at den næsten ikke kan bære dem, at vi staar over for en forfærdelig Depressionsperiode for Skibsfarten, og endelig, at det er nødvendigt at bygge en hel Mængde nye Skibe, men det kan Rederierne ikke, fordi Staten sluger alle deres Penge gennem Merindkomstskatten.

Vi har jo diskuteret Spørgsmaalet om

Merindkomstskatten et Par Gange, og der er, dels af den højtærede Finansminister og dels af mig, fremført en hel Række Tal, som udmærket belyser Værdien af disse Paastande. Nu kommer det ærede Medlem Hr. Westermann og siger, at han kender et Rederi — det er Lauritzen —, som vilde bygge nye Skibe, hvis man ikke skulde betale Merindkomstskat. Det ærede Medlem Hr. Westermann havde lige i Forvejen sagt, at Situationen ikke saa godt ud, der var næsten intet at sejle med — eller hvordan han nu udtrykte det —, og i hvert Fald i den kommende Tid vilde der blive en rent forfærdelig Flovhed paa Fragtmarkedet. Og bagefter sagde han: Skibsrederne brænder af Lyst til at bygge nye Skibe — skønt de venter Flovhed paa Markedet! (Westermann Det har jeg ikke sagt!). Jo, det var det ærede Medlems Udtalelser, og de falder sammen med den Argumentation, vi hørte her forleden, og den Argumentation, Dampskibsrederiforeningen kommer med: Udsigterne for den nærmeste Tid er alt andet end lyse. — Nu skal jeg lade denne Mangel paa Logik ligge, dette at man forkynnder: Udsigterne er alt andet end lyse, samtidig med at man siger: Vi vil gerne bygge nye Skibe. Jeg skal derimod henholde mig til den anden Paastand: at Merindkomstskatten forhindrer Rederne i at bygge nye Skibe. Det passer slet ikke. Merindkomstskatten andrager en saa uhyre ringe Del af Redernes Overskud, nemlig 8 Mill. Kr. af 64 Mill. Kr.s Overskud for de væsentligste Selskaber, saa der kunde jo nok blive nogle Penge til at bygge nye Skibe for.

Det ærede Medlem henviser til en Erklæring fra Rederiet Lauritzen. Ja, saadanne Erklæringer om hvilke Hensigter man vilde have haft, kan naturligvis fremskaffes — saa maa man selv afgøre, hvor stor en Værdi man vil tillægge dem.

Jeg skal tillade mig at komme med et andet Eksempel, som bygger paa haarde Kendsgerninger og Tal.

Vi har et Rederi, der hedder „Torm“. Dette Rederi hører til dem, der siger: Vi vilde gerne bygge nye Skibe, men Merindkomstskatten og de tunge Byrder og Søfolkenes Krav forhindrer os i det. Dette Rederi har lige besluttet at udvide sin Aktiekapital fra 2 til 6 Mill. Kr. Motivering: Der skal bygges nye Skibe, og det skal der