

[Aksel Larsen.]

og Arbejdsløsheden blandt de udlærte Matroser steg, saaledes at den nu er oppe paa 1 650. Hvis man ønsker at fortsætte denne Udvikling, skal man lade være med at reformere, men hvis man ønsker at bremse denne Udvikling, skal man gennemføre mere vidtgaaende Ændringer end dem, der her er foreslaaet.

Endelig vil jeg gerne have Lov til at anbefale det Forslag, vi ikke stiller, men anbefaler til Gennemførelse. Det er i Overensstemmelse med det Forslag, Ministeren havde udarbejdet for 2 Aar siden, og dets Gennemførelse vil bevirke, at der kommer 640 fuldbefarne Matroser mere i Arbejde, medens Letmatrosenes Antal formindskes med 504 og Ungmændenes med 198, medens Dæksdrengeenes Antal forøges med 332. Tilsammen vil det give en Forøgelse af Mandskabet med 270. Det vil nap og knap kunne tillade, at den treskiftede Vagt gennemføres. — Ja, vi har rødt og grønt Lys her paa Talerstolen, og det grønne er begyndt at lyse, saa jeg har kun et Minut igen. Jeg skal derfor slutte. Jeg faar senere Lejlighed til yderligere at begrunde mit Standpunkt, hvis det er nødvendigt, men jeg vil tillade mig at bemærke følgende til de ærede Medlemmer Hr. Westermann og Hr. Vanggaard: De ærede Medlemmer har her forsikret, at det slet ikke er af Hensyn til Rederne, slet ikke er af Hensyn til Skibsfartens Aktionærer, men udelukkende af Hensyn til Søfolkene, at de stiller sig paa det Standpunkt, de indtager. Jeg tror, at de ærede Medlemmer burde erkende, at Søfolkene i Danmark er tilstrækkelig voksne til at se, hvad der tjener deres Interesser, og jeg tror, at de ærede Medlemmer burde erkende, at Søfolkene i Danmark har tilstrækkelig bitre Erfaringer til at vurdere de kønne Talemaader om Hensynet til Søfolkenes Interesser. Hensynet til Søfolkenes Interesser kræver, at der gennemføres en treskiftet Vagt for det underordnede Mandskab i de danske Skibe, det kræver en bedre Bemandingsordning end den hidtidige, det kræver en Forbedring af Lukaf- og Kostforhold paa Skibene, og disse Forbedringer er det muligt at gennemføre, fordi netop dansk Skibsfart har lukreret saa kolossalt af de Forhold, der er indtraadt dels paa det internationale Fragtmarked og dels som Følge af, at Danmark skar Kronen ned og dansk Skibsfart fik betydeligt forøgede Konkurrencemuligheder paa Verdensmarkedet.

Jeg henstiller, at man tager under

Overvejelse i det Udvalg, som jo nok bliver nedsat, ikke alene at gennemføre det af Ministeren fremsatte Forslag, men ogsaa at forbedre den deri indeholdte Bemandingskala, hvis man da ikke vil foretrække det, som er det allerbedste, nemlig at henstille til Ministeren at ordne Bemandingskalaen administrativt, og at man i øvrigt tager de Tanker, vi har fremført, og det Forslag til Beslutning, vi har stillet, og som kommer til formel Behandling under næste Punkt paa Dagsordenen, op til Overvejelse.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærboel): Jeg takker de ærede Ordførere for Socialdemokratiet og det radikale Parti for den Tilslutning, de har givet til det foreliggende Lovforslag.

Det ærede Medlem Hr. Vanggaard sluttede sine Bemærkninger med at sige, at han vilde ønske Forslaget henvist til nøje Overvejelse i et Udvalg. Jeg skal hertil bemærke, at jeg har jo ikke noget imod i et saadant Udvalg at forhandle Spørgsmaalet, men at jeg ingenlunde paa Forhaand er indstillet paa at skulle forringe dette efter min Mening meget moderate Forslag. Thi jeg kan ingenlunde anerkende hverken de Betragtninger, som det ærede Medlem Hr. Vanggaard anlagde, eller de Betragtninger, som det ærede Medlem Hr. Westermann anlagde med Hensyn til, at dette Forslag skulde betyde vanskeligere Kaar og Ødelæggelse af den danske Flaades Konkurrenceevne.

Jeg vil med Henblik paa det ærede Medlem Hr. Vanggaards Bemærkninger om det af Rederiforeningen udsendte Protestskrift sige, at saa vidt jeg kan se, er det ikke rigtigt, naar Rederiforeningen paastaar, at Antallet af disse Skibe, som særlig vil blive ramt af dette Forslag, nemlig Skibene i Østersøfarten, er gaaet tilbage fra 173 til 155. Saa vidt jeg kan se, har man udeladt i Rederiforeningens Opgørelse at medregne Motorskibene, thi Forholdet er i Virkeligheden dette, at der har været en, om end ikke særlig stor, Fremgang i Antallet af de omhandlede Skibe. Jeg kan saaledes anføre, at Antallet af Passagerskibe mellem 1 400 og 3 500 Registertons brutto androg den 1. Januar 1935 18, men den 1. Januar i Aar 22. Lastskibenes Antal var paa samme Maade gaaet op fra 183 til 185, saaledes at der har været en Tilgang i den her omhandlede Gruppe paa 6 Skibe, fra 201 i 1935 til 207 i 1939.

Det ærede Medlem Hr. Vanggaard citerede mine Udtalelser vedrørende Hensynet til den danske Skibsfarts Konkurrence-