

[N. P. Nielsen.]

ten bliver København skyldig 135 000 Kr. Restbeløbet, 1 960 500 Kr., afdrages og forrentes med en aarlig Ydelse af 8 pCt., hvoraf 4½ pCt. er Rente og Resten Afdrag.

Ved denne Overenskomst vil Staten til Dækning af det kalkulerede Beløb, ca. 12 Mill. Kr., altsaa faa fra Københavns Kommune ca. 5 Mill. Kr., den eventuelle Merindtægt, som Samejet maatte give, samt hvad de ca. 200 ha, der ikke omfattes af Overenskomsten, kan indbringe. I Udvalget har været fremsat Bemærkninger om, at Københavns Kommunes Bidrag burde være større, men i alt Fald Udvalgets Flertal har ment, at Overenskomsten maatte siges paa rimelig Maade at tage Hensyn til begge Parter.

Endelig blev der i Udvalget fremsat det Ønske, at Tilskuddet fra København i alt Fald burde forhøjes, hvis Udgifterne bliver større end kalkuleret, men heroverfor erklærede Ministeren, at Overenskomsten var endeligt fastlagt.

Angaaende Rømø-Dæmningen har der inden for Udvalget været fremsat Ønske om, at man samtidig med Færdsløsdæmningens Paabegyndelse burde gaa i Gang med Foranstaltninger til Fremskaffelse af nyt Land ved at fremme Tilslikningen hurtigst muligt. Man enedes imidlertid under Samraad med Ministeren om at lade dette bero, dog saaledes, at hvis der allerede inden Dæmningens Fuldførelse fandtes at være Anledning til at træffe saadanne Foranstaltninger, vilde Ministeren søge Bevillingen paa de aarlige Finanslove.

I Samraadet med Ministeren drøftedes ligeledes Spørgsmaalet om Arbejdets Udførelse, og Ministeren har meddelt, at saavel Kalvebodinddæmningen som Rømø-Dæmningen tænkes udbudt i Entreprise paa almindelige Arbejdsvilkaar under Vandbygningsdirektoratets Tilsyn.

Som sagt anbefaler jeg paa hele Udvalgets Vegne Lovforslaget til Vedtagelse.

**Jørgen Gram:** De to Projekter har et flersidigt Formaal: Man har villet skaffe Arbejde, de var nødvendige, og de var til en vis Grad lønnende.

Arbejdsskabelsen ved disse Projekter viser imidlertid den uhyre Afstand, der er mellem den i Dag konstaterede Arbejdsløshed og Maalet: Arbejde til alle. Disse to Projekter slaar fast klart og tydeligt een Gang for alle, at naar 21 Mill. Kr. offentlige Arbejder kun giver Arbejde til ca. 1 200 Mand i 4 Aar, skal der ad den Vej astronomiske Tal til af offentlige Arbejder, saafremt

alle skal kunne komme i Gang. Men mit Parti og jeg siger deroverfor, at de private Erhvervs Hjul skal i Gang, hvor der er naturlig Basis derfor. Det batter anderledes. Samtidig er vi dog til enhver Tid rede til Støtte, hvor der er Opgaver, der er Nationen værdige, hvor det betyder dansk Landvinding, selv om det forretningsmæssige Synspunkt, at Udbyttet i Kroner og Øre skal kunne gøres op til mindst at være lig Indsatsen, ikke kan anlægges. Her vil De finde mit Parti med aktiv Støtte i Mod sætning til, naar vi staar over for de af Regeringen krævede Gang- og Cyklestier o. lign.

Der er i begge Projekter et Passiv, men ingen kan gøre det op i bestemte Værdier: Foringelsen af Fiskebestandens Yngle- og Voksepladser. Vi staar efter min Mening ret uvidende over for baade den nationale og den internationale Værdi af vore fladvandede Kyststrækninger i den Henseende. Det er muligt, at der ingen nævneværdige Tab vilde blive lidt, selv om vi gik i Gang med store Landvindinger af den Art, som her omtales, maaske kan Fiskeverdenen med dens Yngle- og Voksepladser finde lige saa gode Vilkaar andetsteds, men man ved for lidt derom, og det er forstaaeligt, at Fiskerne, som det direkte berører, er foruroligede. Jeg vil gerne bede Ministeren udtale sig om, hvorvidt dansk Forskning paa dette Omraade har sat nok ind. Der ligger sikkert rundt omkring ved vore Kyster adskillige Landvindingsopgaver, der vil blive taget op i Fremtiden, men mon man ikke allerede nu skulde faa det Spørgsmaal rigtig klaret, om Fiskerne og Samfundet, jeg mener det danske, vil lide noget Tab ved, at Inddæmningsarbejder her og der tages op og bliver gennemført?

Ved den Besigtigelse, som Udvalget har foretaget ved Kalvebodstrand, og ved de os givne Oplysninger har man faaet et levende Indtryk af, at Skydebanerne var afgjort utilstrækkelige til det Brug, der skulde gøres af dem. De nye Arealer maa vel være nok, naar de militære Autoriteter siger, at alle rimelige Krav er opfyldt, men dette maatte jo ogsaa ske. Skal og vil vi have et Forsvarsberedskab, maa det være en Selvfølge, at der gives Lejlighed til Uddannelse under tidssvarende Forhold. Ellers er det Parodi.

Personlig kunde jeg have Lyst til at opkaste Spørgsmaalet, om den kommende Lufttrafik ikke maa finde sin Løsning ved Udvidelse af Projekter som dette. Vi kan jo om nogle faa Aar hverken lægge Beslag paa eller rydde det halve af Amager til