

[Justitsministeren.]

Den ærede Ordfører for Det konservative Folkeparti, for hvis Tilslutning til Forslaget jeg takker, skal jeg gøre opmærksom paa, at de 40 Mill. Kr. allerede er blevet til 50 Mill. Kr. Endvidere, at Socialministeren over for mig har meddelt, at han er opmærksom paa den Skrivelse fra det af Statsministeren nedsatte Udvalg vedrørende de grønne Omraader, der findes aftrykt i Betynkningen, og altsaa kan tiltræde, at der i givet Fald gøres, hvad den ærede konservative Ordfører ansaa for særlig ønskeligt, det, som er nødvendigt for at opnaa en Lettelse for Udflygtstrafikken, saa vidt Cyklisterne angaar. Der staar i denne Skrivelse fra Udvalget vedrørende det grønne Omraade, at man henleder Ministeriets Opmærksomhed paa Ønskeligheden af, at ogsaa Anlæg af selvstændige Cyklestier og Gangstier omfattes af Loven. Som Loven er formuleret, kan jeg berolige — hvis det er nødvendigt — den ærede konservative Ordfører med, at jeg anser Loven som omfattende saadanne Planer.

Jeg takker Udvalget for dets Behandling og anbefaler at tiltræde Ændringsforslaget.

Kjær: Jeg maa først sige Tak til Justitsministeren; jeg er tilfreds med hans Udtalelser om Ændringsforslaget, Udtalelser, der jo i alt væsentligt faldt sammen med mine, som konkluderede i, at det hele ikke vilde betyde ret meget.

Det ærede Medlem Hr. Carsten Raft vilde, efter hvad han selv sagde, overlade til Ministeren at svare mig, men nogen særlig stor Tillid har han aabenbart ikke haft til de Svar, Ministeren kunde give, idet han paa saa at sige alle Punkter gik ind paa de Bemærkninger, jeg havde fremført. (*Justitsministeren* [Steincke]: Det har jeg jo sagt!). Ja, men derfor kan det godt siges en Gang til.

Det ærede Medlem Hr. Carsten Raft siger, at det, det drejer sig om, er at faa sat Arbejder i Gang. Men jeg har hævdet — og det er det ærede Medlem ikke i Stand til at modbevise —, at der foreligger Ansøgning om Arbejder til en Overslagssum af ca. 54 Mill. Kr. Der siges ikke i de fremkomne Oplysninger noget om, at man ikke skulde kunne bevilge dem, og naar det er Tilfældet,

behøver man ikke at gennemføre den her foreslaaede Lovgivning for at faa Beskæftigelse i Gang.

Saa siger det ærede Medlem, at naar der ikke er søgt om mere end Cyklestier for 5 Mill. Kr., skulde det være Bevis paa, at denne Lov er nødvendig. Nej, den Omstændighed, at der ikke er søgt om mere derudefra, hvor man kender Forholdene, er for mig Bevis paa, at man ikke dér i særlig fremtrædende Grad ønsker disse Arbejder gennemført, og — det skal jeg villigt indrømme — vi for vort Vedkommende ønsker gerne at tage Hensyn til den Stilling, som Kommunalbestyrelserne indtager til de Problemer, de har Førstehaandskendskab til. Jeg forstaar paa det ærede Medlem Hr. Carsten Raft, at han ønsker i højere Grad i den Forbindelse at tage Hensyn til Ministeren, men det maa naturligvis blive hans Sag.

Saa siger det ærede Medlem Hr. Carsten Raft, at det er et Postulat, at Kommunerne kommer til at betale 20 pCt.

Jeg gør det ærede Medlem opmærksom paa, at i Fjor fik man kun 33 pCt. som Tilskud af Motormillionerne, og siden den Tid er der sket det, at man har overført til Motorskatten Snekastningsudgifterne og Udgifterne i Henhold til Beskæftigelsesloven. Det vil sige, at det anmeldte Beløb bliver betydeligt større, og at Procenten, der ydes, bliver mindre.

Jeg skal endelig sige til det ærede Medlem, som talte om, at jeg ikke har læst Betynkningen, at jeg tror, det vilde være klogt, om det ærede Medlem hørte efter, hvad der blev sagt. Jeg har ikke spurgt om, i Henhold til hvilken Lov der skulde tages Hensyn til Købstæderne, men jeg har spurgt om, i Henhold til hvilken Lovparagraf det skal ske. Havde det ærede Medlem hørt denne Bemærkning rigtigt, vilde det sikkert have virket fremmende paa Forhandlingerne.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Carsten Raft har Ordet for en kort Bemærkning.

Carsten Raft: Det er en Kendsgering, at Motorskatterne stiger stærkere end de paagældende Vejudgifter, og det faste Fradrag, der er, kommer procentvis til at betyde mindre. Det vil sige, at Tendensen