

**[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]**  
*staltninger til Fremme af danske Erhvervs-*  
*interesser.*

Ved de Forhandlinger, der sidste Aar foregik i dette høje Ting angaaende Forlængelse af nævnte Lovs Gyldighed, var et af de Punkter, der særlig drøftedes, Laan til vanskeligt stillede Haandværkere. Grunden hertil var bl. a., at der har været fremsat Ønsker om, at en større Kreds af Haandværkere end hidtil skulde komme til at nyde godt af den Støtte, der kan ydes i Henhold til Loven. Som et Udslag af de Ønsker, der er fremkommet om øget Støtte til Haandværket, forhøjedes det Beløb, der er stillet til Raadighed til nævnte Laan, fra 1 Mill. Kr. til 2 Mill. Kr. Jeg gav ved Forhandlingerne Udtryk for, at man i Overensstemmelse med den Tendens, der laa i den nævnte Forhøjelse, vilde forhandle med Udvalget, der administrerer den nævnte Laanetildeling, om Muligheden for uden i for høj Grad at øge Risikoen ved Haandværkerlaanene at søge at imødekomme de fremsatte Ønsker. Saadanne Forhandlinger har fundet Sted, og ved en lempelig Administration, hvorom der har været fuld Enighed mellem Laaneudvalget og Ministeriet, er de fremsatte Ønsker i nogen Grad imødekommet.

**Formanden:** Jeg henstiller til Medlemmerne, at vi begynder vort Møde i Dag paa en noget mere rolig Maade, end det i dette Øjeblik trækker op til.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærboel):** Inden for Lovens Rammer har det imidlertid vist sig vanskeligt at imødekomme alle kvalificerede Ansøgere. Erfaringen har vist, at der kan være Trang til noget videregaaende Støtte til Haandværkerstanden, der direkte og indirekte er ramt af Erhvervsvanskelighederne, herunder ikke mindst Landhaandværkerne, hvis Virksomhed i særlig Grad har været hemmet som Følge af Landbrugets Vanskeligheder gennem disse Aar. I Fortsættelse af den Linie, der allerede anlagdes ved Behandlingen i Rigsdagen sidste Aar, foreslaas det derfor at forhøje det Beløb, der stilles til Raadighed til de nævnte Udlaan, fra 2 Mill. Kr. til 4 Mill. Kr., og samtidig foreslaas det at udvide Rammerne for disse

Laan noget. Efter Lovforslaget foreslaas det fastsat, at Laanene kan ydes som Drifts-laan til Indkøb af eller til Betaling af indkøbte Maskiner og Værktøjer og til Istand-sættelse eller Modernisering af Værksted-anlæg. Endvidere aabnes der Adgang til at give Laan til andre Formaal, herunder paa nærmere angivne Vilkaar Omlægning af eller Frigørelse for tyngende Gældsforpligtelser, der ligesom de fornævnte Anvendelser kan tjene til at bringe vedkommende Haandværker ud af forretningsmæssige Vanskeligheder. Ved den ændrede Formulering aabnes der Adgang til, at den Støtte, der ydes, kan tilpasses efter de forskelligartede Forhold, der kan foreligge. Jeg fremhæver, at det efter Lovforslaget maa antages at være muligt fremtidig at støtte vanskeligt stillede Haandværkere i højere Grad end hidtil og at yde Støtte til Omlægning af og Lettelse af Gældsforpligtelser i saadanne Tilfælde, hvor man derved kan skabe en sund Basis for vedkommende Haandværkers Virksomhed i Fremtiden. Ligesom efter den gældende Lov foreslaas det, at der ved Ydelsen af Laanene skal tages Hensyn til, at der ikke derved paaføres bestaaende indenlandske Virksomheder en usund Konkurrence.

Jeg tillader mig at anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

**Formanden:** Eksemplarer af det nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Rigsdagsbeslutning i Anledning af en under 21. December 1938 i London undertegnet Tillægsoverenskomst til den i London under 24. April 1933 afsluttede Handelsoverenskomst mellem Danmark og det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland med dertil hørende Protokol, forlænget ved Overenskomst af 19. Juni 1936.*

Valgt blev: *Hartvig Frisch, Hedtoft-Hansen, Rasmus Hansen, Hauge, Jensen (Lillering), Hans Nielsen, J. P. Nielsen, A. M. Hansen, Steen, Himmelstrup, Brorsen, Jørgen Gram, Drachmann, A. C. D. Petersen og Prieme.*