

[Grønning.]

har været gældende gennem en Aarrække. Det eneste, jeg har protesteret imod under denne Forhandling, er Regeringens og Regeringspartiernes Uvilje mod at yde Dykkerne den rimelige Efterbetaling, som de har fremsat Krav om.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslaget og dets Overgang til tredje Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Af Alfred Jensen og Aksel Larsen:

Til § 4.

1) I Stk. 1 affattes Skalaen saaledes:

Skibets Størrelse i Reg. Tons Brutto	Matroser	Letmatroser	Ungmænd	Drenge	I alt
Over 500, men ikke over 700	2	2	1	—	5
— 700, — — — 2 000	4	—	1	1	6
— 2 000, — — — 3 500	5	2	1	1	9
— 3 500, — — — 5 000	6	2	1	—	9
— 5 000, — — — 6 500	6	3	1	1	11

For Skibe over 6 500 Reg. Ts. Brutto forøges Antallet af Matroser med 1 for hver 1 500 Ts.

2) Stk. 3, 4 og 5 udgaar.

Til § 6.

3) Stk. 1 affattes saaledes:

„Stk. 1. I Dampskibe skal Fyrbøderbesætningen være tilstrækkelig til, at der kan gaas treskiftet Vagt, og endvidere skal der i Henhold til Kulforbruget pr. Døgn mindst ansættes Fyrbødere og Lempere efter følgende Skala:

Indtil 5 Tons.....	3 Fyrbødere	0 Lempere
fra 5 Tons til 9 Tons.....	3 —	1 —
- 9 — - 15 —.....	3 —	3 —
- 15 — - 21 —.....	6 —	3 —
- 21 — - 30 —.....	9 —	3 —

For hver 10 Tons Kulforbrug eller Dele deraf ud over det i Skalaen fastsatte skal der tillægges 3 Fyrbødere. — I Skibe med Oliefyring skal der paa hver Vagt mindst være 1 Fyrbøder samt 1 Lemper for hver 8 Fyrgange.“

4) Efter Stk. 1 indføjes et nyt Stykke, saalydende:

„Stk. 2. I Motorskibe paa indtil 2 500 HK skal der ansættes 3 Motormænd og i Skibe over 2 500 HK 6 Motormænd.“

Ny Paragraf.

5) Efter § 6 indføjes en ny Paragraf, saalydende:

„§ 00.

Arbejdstiden i Skibe maa ikke overstige 8 Timer i Døgnet. De nærmere Regler fastsættes af Ministeren efter Forhandling med de paagældende Organisationer.“

Til § 8.

6) I sidste Linie efter „Forskrifter“ sættes Komma, og følgende tilføjes: „dog kun efter Forhandling med Organisationerne.“