

**[Alfred Jensen.]**

Ministeren efter Forhandling med de paa-gældende Organisationer. Det Princip, vi foreslaar gennemført, er det samme, som ligger til Grund for Loven om Forbud mod Overarbejde; her skal de faglige Tillidsmænd ogsaa tages med paa Raad, naar der skal gøres Afvigelser med Hensyn til Overarbejde. Vort Ændringsforslag Nr. 6 til § 8 gaar ud paa, at naar der træffes Bestemmelse om, at Reglerne om Bemanding skal fraviges, skal det ske efter Forhandling med de paa-gældende Organisationer.

Dette er kort og godt Indholdet af vore Ændringsforslag, og jeg skal anbefale det høje Ting at stemme for disse.

**Westermann:** De Deputationer, der har haft Foretræde for Udvalget, har alle uden Undtagelse — ja, maaske lige bortset fra Radiotelegrafisterne, som ogsaa udtalte Ønske om yderligere Bemanding — ikke talt om Merbemanding, men om Nedsættelse af Arbejdstiden om Bord i Skibe. Der er ikke fra nogen Side i disse Deputationer fremsat nogen saglig Begrundelse for en Merbemanding, og det er jo alene det, det foreliggende Lovforslag omhandler.

Ordføreren for Udvalget meddelte her, at denne Sag vilde blive taget op, inden den ordinære Rigsdag til Efteraaret træder sammen, og at der til den Tid vilde foreligge Forslag om gennemgribende Ændringer i denne Lovgivning. Jeg har allerede ved Sagens første Behandling paapeget, at jeg kun ansaa nærværende Lovforslag for indledende Skridt til, hvad der senere vilde komme, og at man mere og mere vilde komme ind paa at forfølge dette Erhverv, som i et enkelt Aar, 1937, har haft gode Betingelser og givet Mulighed for yderligere Beskæftigelse, men som, hvis det fortsat bliver forfulgt, ikke vil kunne give den Beskæftigelse og yde den samfundsgavnlig Indsats, som Skibsfarterhvervet hidtil har gjort.

Vi har i Betænkningen givet Udtryk for det, som jeg allerede sagde ved Sagens første Behandling, at vi maatte gaa ud fra, at saafremt dansk Skibsfart ikke blev stillet paa lige konkurrencemæssige Vilkaar med de Landes Skibsfart, vi i særlig Grad konkurrerer med, vilde det medføre betydelig Risiko for Oplægning af et stort Antal Skibe og derved medføre forøget Ledighed blandt Søfolkene i Stedet for at skabe yderligere Beskæftigelse.

Vi kan derfor ikke medvirke til dette Lovforslags Gennemførelse, idet vi maa være af den bestemte Anskuelse, at dette

Erhverv, som arbejder paa international Basis, afgiver et fuldkomment Skoleeksempel paa, hvorledes man skal optræde, hvis man vil holde et Erhverv i Gang, og jeg kan sige, at det er ogsaa et Skoleeksempel, som kan fremføres i den kommende Tid, paa, hvor forkert Regeringen tager paa hele Beskæftigelsesspørgsmaalet, idet den søger at begrænse Arbejdsløsheden ved at udmarve de sunde Erhverv i Stedet for at søge at styrke dem ved at give dem Skattelettelse, hvorved man kunde hjælpe i dette Tilfælde Skibsfarten til at faa flere Skibe ud at sejle og skabe ny Beskæftigelse ved at bygge nye Skibe, med andre Ord skabe en sund Basis for at drive dette Erhverv.

Hvis dansk Skibsfart ligger under i Konkurrencen og maa oplægge sine Skibe, kan Staten ikke, som den kan ved mange andre Erhverv, træde hjælpende til paa en eller anden Maade. De Konkurrencevilkaar, som er dikteret Skibsfarten, dikteres paa internationalt Grundlag, og vi maa tage disse Vilkaar eller lægge Skibene op; for saafremt en Skibsfart af de Dimensioner, som Danmark har, og som er væsentlig større, end Landets eget Behov kræver, skulde drives ved Statssubsidier, er det givet, at man maatte forvente, at der vilde blive ført en skarp Krig mod den danske Skibsfart paa de fremmede Markeder, noget, man hidtil har været fri for.

Det er min bestemte Opfattelse, at det er et Fejlgreb og et Fejlgreb af den alvorligste Betydning, naar Regeringspartierne gaar ind for at ville gennemføre en Lov, hvorved man begynder en Udmarvning af dette Erhverv, et Erhverv, som falder naturligt for den danske Befolkning og har gjort det i Aarhundreder, i Stedet for at gaa til en Styrkelse af det ved, saaledes som jeg paapegede ved denne Sags første Behandling, f. Eks. at give det Skattelempelser i Henseende til de Midler, det anvender til Bygning af nye Skibe o. s. v. Jeg forudsiger, at naar man gaar til de gennemgribende Ændringer vedrørende Skibenes Bemanding, som her er forudsagt, vil Virkningerne paa dette sunde Erhverv falde ud til ubodelig Skade for det danske Folk og det danske Samfund.

**Vanggaard:** Venstre og Det konservative Folkeparti har i denne Sag afgivet en fælles Betænkning og ser ganske ens paa denne Sag, nemlig saaledes, at dette Lovforslags Gennemførelse ikke vil virke til Gavn for det, det tilsigter at gavne, idet det sandsynligvis vil bevirke forøget Arbejdsløshed og stille den Del af Skibs-