

[Vanggaard.]

farten, som i Forvejen er vanskeligt stillet, endnu ringere, idet den er ude for en skarp Konkurrence, særlig fra Østersølandenes Side. Da de Ændringsforslag, der er stillet fra kommunistisk Side, vil gøre Konkurrencen endnu haardere og bidrage endnu mere til at forøge Arbejdsløsheden, maa vi betragte det som en Selvfølge, at vi stemmer mod saavel Ændringsforslagene som Lovforslaget.

Jensen (Gørding): I Modsætning til de to ærede sidste Talere kan jeg give Udvalgets Ordfører min fulde Tilslutning i de Betragtninger, han gjorde gældende. Navnlig glæder det mig, at Ordføreren kunde erklære, at man i Løbet af Sommeren vilde gaa dybere ind paa Undersøgelsen af hele Problemet. Jeg skal ikke uddybe det yderligere ud over at sige, at der er et Forhold, som jeg synes først og fremmest trænger til Ændring. Det er Spørgsmaalet om Radiotelegrafister. Det har ikke alene økonomisk Betydning, men ogsaa ofte Betydning for Bevarelsen af Menneskeliv at have en ordentlig Radiotelegrafist om Bord, saa hvis det er gør ligt at ændre noget nu i den ellefte Time, vilde jeg varmt anbefale, at man foretog en Ændring, hvorved det bestemtes, at ethvert Skib af nogenlunde Størrelse skal have mindst een Radiotelegrafist om Bord. Med denne korte Bemærkning skal jeg anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærboel): Jeg takker Udvalgets Flertal for dets Tilslutning til Lovforslaget og kan med Henblik paa de af Udvalgets Ordfører fremsatte Bemærkninger om Revision af Søneringsloven bekræfte, at vi er i Færd med at forberede en saadan Revision, som vil blive foretaget med al Hensyn-tagen til dansk Skibsfarts Konkurrenceevne i Overensstemmelse med de Udtalelser, jeg fremsatte i saa Henseende ved Lovforslagets første Behandling.

Til de af Kommunerne stillede Ændringsforslag skal jeg gøre et Par Bemærkninger.

Ændringsforslag Nr. 1 er, saa vidt jeg kan se, stemmende med de Regler, som maatte indføres, hvis Genève-Konventionen om Arbejdstiden til Søs og Skibes Bemanding skulde gennemføres for Danmarks Vedkommende. Som jeg tidligere har anført, er imidlertid Forudsætningerne for Gennemførelsen af denne Konvention her i Landet bristet, og jeg har af Hensyn til dansk Skibs-

farts Konkurrenceedygtighed ikke anset det for forsvarligt at fastsætte Bemandingsregler, der er videregaaende end tilsvarende Regler i de Lande, med hvis Skibsfart den danske nærmest maa sidestilles. Derfor kan jeg ikke acceptere dette Ændringsforslag.

Ændringsforslag Nr. 2 foreslaar, at Stk. 3, 4 og 5 i § 4 skal udgaa. Jeg kan ikke se nogen Grund til at lade disse Stykker udgaa. Regelen i Stk. 3, hvorefter i visse Tilfælde en Letmatros kan erstattes af to Jungmænd og en Jungmand af to Dreng, har sit Forbillede i de engelske Bemandingsregler og maa af praktiske Grunde anses for hensigtsmæssig. Stk. 4 tager Sigte paa at hindre Omgaaelse af Bemandingsskalaen. Bestemmelsens Bortfald vil derfor nærmest være en Svækkelse, og det kan vel ikke være det, som Kommunerne tilsigter. Regelen i Stk. 5 er paakrævet for at sikre, at der kan skaffes unge Mennesker, der agter at uddanne sig til Styrmand, den praktiske Sømandsuddannelse, som Søneringsloven fordrer.

Til det tredje Ændringsforslag skal jeg bemærke, hvad jeg ogsaa tidligere har anført, at Spørgsmaalet om Reglerne for Søfyrbøderbesætningens Størrelse maa underkastes nærmere Undersøgelse. Handelsministeriet er i Gang dermed, og forinden Resultatet heraf foreligger, kan der ikke tages Stilling til dette Forslag, som jeg altsaa heller ikke kan acceptere.

Det fjerde Ændringsforslag drejer sig om Spørgsmaalet, hvorvidt og i bekræftende Fald hvorledes Størrelsen af den underordnede Maskinbesætning bør reguleres, og det vil blive inddraget under de nævnte Undersøgelser vedrørende Fyrbøderbesætningen. Derfor kan der heller ikke tages Stilling til dette Spørgsmaal i Øjeblikket, og jeg maa anbefale at stemme ogsaa imod dette Ændringsforslag.

Ændringsforslaget om Indførelse af 8 Timers Arbejdsdag i Skibe kan jeg ikke acceptere. Der maa jeg henvise til, hvad jeg i min Forelæggelsestale har sagt om Spørgsmaalet om Reguleringen af Arbejdstiden til Søs i de danske Skibe.

Endelig er der det sidste Ændringsforslag, der gaar ud paa, at Dispensation kun kan meddeles efter Forhandling med Organisationerne. Det maa jeg af praktiske Grunde fraraade. Det vil nemlig ofte være nødvendigt at kunne træffe Afgørelsen i Dispensationsspørgsmaal saa hurtigt, at det er praktisk ugør ligt forinden at komme i Forbindelse med de interesserede Organisationer. —Jeg maa altsaa anbefale at stemme imod disse Ændringsforslag.