

[Westermann.]

Krav om at bibeholde den Type, som vi tidligere holdt os til, det vi herhjemme tidligere kaldte Kystforsvarsskibe. Bestemmelsen i Artikel 6 A tillader, at de nordiske Lande bygger Skibe med en Tonnage under 8 000 t og inden for en samlet Tonnage af 24 000 t med Kanoner af et Kaliber fra 20,3 til 25,4 cm, idet der i den generelle Bestemmelse er givet Tilladelse til at bygge Kampskibe med Kanoner af Kaliber over 25,4 cm. Jeg har det at indvende, at ved denne Artikel, som alene omhandler de nordiske Lande, paalægges der disse en kvantitativ Begrænsning, uden at der fra Englands Side vises nogen Form for Gensidighed. Jeg maa anse det for yderst uheldigt, at man gennem denne Overenskomst skaber et Præcedens for, at de nordiske Lande kun besidder en Suverænitet af 2den Klasse, og det maa jo siges at være Tilfældet, naar man bøjer sig for det Ønske, der er kommet fra engelsk Side, og tiltræder en Overenskomst af denne Art, hvor Begrænsninger og Pligter kun paalægges den ene af de kontraherende Parter. De kvalitative Begrænsninger, der er fastsat i Artikel 6 A, har ikke nogen praktisk Interesse for os. De udelukker ganske vist Anvendelsen af Kalibre mellem 15,5 og 20,3 cm. Jeg kan ikke se, at dette overhovedet skulde have nogen som helst international Betydning, naar man gerne maa have større Kaliber, men de mellemliggende Kalibre, altsaa fra 15,5 til 20,3 cm, har efter de sagkyndiges Mening herhjemme ingen praktisk og ingen saglig Begrundelse og kunde vist overhovedet kun komme paa Tale som et politisk Kompromis. Skibe over 8 000 t drømmer jo selv de allerstørste Optimister herhjemme ikke om, i hvert Fald under den nuværende Regeringskonstellation; kun for vort Nabolands Vedkommende kunde der muligvis have været Tale om at bygge større Skibe, og jeg forstaa derfor ogsaa, at der i og for sig fra Sveriges Side er vist en vis Resignation ved Tiltrædelsen af denne Overenskomst.

Ved Overenskomsten er det værd at lægge Mærke til, at den ved hele sin Udformning er et enigt Udtryk fra de forskellige deltagende Stater for, at der naas en større offensiv og defensiv Evne i eet Skib af stor Tonnage end i flere af mindre Tonnage, og jeg synes, at dette understreger den danske sømilitære Sagkundskabs Krav om at gaa op med Deplacementet for de Nybygninger; der eventuelt kunde være Tale om herhjemme.

En enkelt Artikel, nemlig Artikel 5,

er udfærdiget anderledes end de andre, og med Hensyn til den vil jeg gerne stille det Spørgsmaal til den højtærede Udenrigsminister, hvad der skal gælde for de bestaaende Hangarskibe, som, baade hvad Deplacement angaar, er større end de 23 000 t, der her er angivet, og hvad Armeringen angaar har større Kaliber end de 15,5 cm, der her nævnes. Det bestemmes, at Antallet af Kanoner af større Kaliber end 13,4 cm ikke maa overstige et Antal af 10. For alle de andre Klasser staa der, at de ikke maa bygges før efter 1. Januar 1943, medens der i Artikel 5 staa, at de blot ikke maa findes. Jeg vil gerne spørge, om der er truffet nogen Aftale, som skulde medføre, at de nuværende Hangarskibe, der ikke tilfredsstiller disse Betingelser, skal skæres ned, enten saaledes at de udgaa, hvis de er for store, eller saaledes, at der fjernes Kanoner fra dem.

Det forekommer mig, at Artikel 9, den, der handler om Hjelpekrydsere, med andre Ord Handelsskibe, som man kun maa give Forstærkninger af Dæk, som er nødvendige for Opstilling af Kanoner, hvis Kaliber ikke overstiger 15,5 cm, i Virkeligheden aabner Mulighed for en Omgaaelse af de Bestemmelser, der er givet i Artikel 6, Punkt 1, og som indeholder Forbud mod at bygge visse Skibsklasser inden 1. Januar 1943. Hvis man kan bygge et Handelsskib, saaledes at det faar en hvilken som helst Form og hvilke som helst Egenskaber, saaledes at det meget nærmer sig en let Krydser, og hvis man har Lov til at forstærke Dækket under Bygningen af den og blot lægger Kanonerne i Land, kan man meget let gøre det til et let Overfladeskib af den Slags, som det i Artikel 6, 1ste Punkt, er forbudt at sætte i Vandet eller anskaffe før efter 1. Januar 1943. Det gælder saavel Underkategorien b. som Underkategorien c. af de Skibe, som kaldes lette Overfladeskibe.

Det følgende Afsnit, der handler om gensidig Meddelelse af Oplysninger med 4 Maaneders Varsel, har jo ikke nogen praktisk Betydning for os. Den højtærede Udenrigsminister sagde, da han forelagde Forslaget, at disse Oplysninger havde praktisk Betydning. Jeg kan ikke se det. Naar vi ønsker Oplysninger om den Slags, faar vi det gennem Marinekalendere, der udgives aarligt, saa alene af Hensyn til disse Oplysninger kan jeg ikke se, at der er nogen Grund til at gaa med til denne Overenskomst.

Artikel 28, der omhandler visse Samtaler, der skal føres i sidste Kvartal af 1940, om yderligere Begrænsning af Deplacement og Kalibre, kan jeg heller ikke se har nogen