

## [Edvard Sørensen.]

dele fremfor den af Rønde By og Kalø Gods foreslaaede og lod forstaa, at man fra Amsraadets Side ikke kunde gaa ind for en Ændring i Indstillingen, begyndte Protesterne over for Amsraadet. Rønde Bys Borgere sendte en Protestadresse tiltraadt af flere lokale Foreninger til Trafikministeriet. Men paa Trods af disse vedtog Amsraadet at henholde sig til sin tidligere Indstilling i Sagen, og det var udelukkende af vejtekniske og færdselsmæssige Grunde. Kalø Gods beklagede sig i November 1935 over, at man havde foretaget Opmaalinger uden at spørge om Forlov. Landinspektøren havde imidlertid talt baade med Forpagteren og med Overforvalteren om Opmaalingsmærkernes Anbringelse ca. et 1/2 Aar, forinden man begyndte paa Forarbejderne. Der kom en Protest fra 275 Beboere og Skatteydere i Rønde, tiltraadt af Thorsager-Bregnet Sogneraad; endvidere fremsendtes en kraftig Protest fra Kalø Gods og Lodsejere, som berørtes af Vejanlægget, en Protest, der yderligere understregedes ved, at Kalø Gods fremsatte et Erstatningskrav paa 137 000 Kr. foruden Erstatning for Arealafstaaelse og Herlighedforringelse. De øvrige Lodsejere krævede ca. 30 000 Kr. i Erstatning. Disse Krav fremsendtes til Amsraadet i Februar 1936 med indstændig Henstilling om at opgive Projektet.

Foranlediget af disse Protester blev Sagens Drøftelse genoptaget i Amsraadet, og i Marts 1936 rettedes Anmodning til Overvejsinspektøren om lejlighedsvis at bese Forholdene paa Stedet og tale med Amsraadets Vejudvalg. Det, man særlig fra Amsraadet ønskede belyst, var, om man kunde vente fra Ministeriets Side at faa Tilskud af Vejfondene ogsaa til det, som Ekspropriationen muligvis vilde koste mere end oprindelig beregnet. Den 26. Marts 1936 besaa Overvejsinspektøren sammen med Vejudvalget de forskellige Vejlinier. Uopfordret gav Godsejer Lüttichau som Repræsentant for Kalø samt Udvalget for Rønde ogsaa Møde. Paa Mødet blev ikke truffet nogen Beslutning, men jeg ønsker i Forbigaaende at nævne, at Godsejer Lüttichau harmdirrende udtalte over for Amsvejsinspektøren, at saafremt man søgte fra Amtets Side at gennemføre den af Amtet foreslaaede Linie i Stedet for den Linie, som Rønde By og Kalø foreslog, vilde det fra Kalø Side blive mødt med al tænkelig Modstand. I Skrivelse af 25. Maj 1936 udtalte Overvejsinspektøren, at han maatte foretrække den af Amsraadet foreslaaede

Linie fremfor den anden, samt vilde indstille til Ministeriet, at der ydes forøget Tilskud i Forhold til eventuelle væsentlige Overskridelser af Arealerstatningerne. Amsraadet var hermed tilfreds og vedtog i et Møde den 27. Maj 1936 under Forudsætning af, at der ydes ogsaa 50 pCt. af Ekspropriationsudgifterne, at fastholde sin hidtidige Indstilling i Sagen. Den 6. August 1936 fremsendtes derpaa Detailplaner til Ministeriet for offentlige Arbejder med Anmodning om Godkendelse. Ogsaa medens Planerne laa i Ministeriet, udfoldedes der en ivrig Virksomhed ved Henvendelser til Ministeriet fra Rønde Bys og Kalø Side for at faa forpurret Godkendelsen. Men endelig den 6. November 1936 godkendte Ministeriet for offentlige Arbejder Planerne og bevilgede det foran omtalte Tilskud til Paabegyndelse af Arbejdet.

Den 21. December 1936 vedtog Amsraadet at ekspropriere de fornødne Arealer, og man fik omtrent samtidig Tilsagn om det yderligere Tilskud, saaledes at vi havde Sikkerhed for at faa et Tilskud af 50 pCt. af hele Arbejdet.

I Januar Maaned 1937 gik man saa fra Amsraadets Side i Gang med Ekspropriationerne, men de viste sig i dette Tilfælde uhyre vanskelige at faa ordnet. Der opnaaedes intet Forlig. Der blev nedsat en Taksationskommission, som man heller ikke vilde bøje sig for. Derefter blev der nedsat en Overtaksationskommission, og ved Overtaksationen naaede man til en samlet Erstatning paa 57 900 Kr., deraf til Kalø Gods 41 700 Kr. Fra Kalø Gods' Side var man imidlertid stadig ikke tilfreds, men ønskede Sagen prøvet ved Domstolene. Denne Trusel imødesaa man imidlertid fra Amsraadets Side med stor Sindsro og fortsatte Arbejdet paa Vejen. Af Hensyn til Truselen om Retssag til Prøvelse af Taksationsforretningen rettede man ikke paa dette Tidspunkt Henvendelse til Ministeriet om Bevilling af Tilskud til Overskridelserne.

Den 5. Januar 1938 meddelte Amsvejsvæsenet samtlige Lodsejere, at de kunde faa deres Erstatning udbetalt efter 1. April 1938, samt at Amsvejsvæsenet overtog Arealerne fra samme Dato.

Omkring 1. Marts 1938 anlagdes af Kalø Gods Sag mod Amsraadet ved Randers Byret med Paastand om en Forhøjelse af Erstatningen til 125 000 Kr. Sagen var for Retten een Gang, men blev senere udsat, da Fredningsmyndighederne begyndte at optræde.

Medens vi saaledes fra Amtets Side forberedte Arbejdets Udbydelse i Licitation