

[Elgaard.]

skyndet end udsat. Derfor bærer den Opgørelse, der foreligger vedrørende Importen i de første 7 Maaneder af 1939, som ligger under Importen i de samme Maaneder af 1937 og 1938, i høj Grad Vidnesbyrd om, at der ikke har været sat nogen særlig Kraft ind paa at fremskaffe Benzin i større Mængder paa Grund af den alvorlige Stilling.

Der er ogsaa, tror jeg, god Begrundelse for at sige til den højtærede Minister, naar man under den Situation, der nu er skabt, sætter Kraft ind paa, som Ministeren har sagt det i sin Redegørelse, at fremskaffe mere Plads til Oplagring og derigennem søger at naa det Resultat, som Regeringen altsaa finder ønskeligt, at det vilde have været af betydelig større Værdi for Danmark og for dem, hvis Erhverv og Eksistens er betinget af Muligheden for at bruge Benzin i deres Virksomhed, at denne Tilstand havde været skabt, før Krigen kom, i Stedet for at den nu muligvis bliver skabt nogle Maaneder efter, at Krigen er udbrudt.

Netop af denne Grund tror jeg, at den højtærede Minister kommer til at erkende over for Rigsdagen, at der paa disse Omraader er sket Ting, som uden Tvivl med Rette kan betegnes som Forsømmelser af Varetagelse af den nødvendige Forsyning til Landets Behov.

Jeg har, og ønsker at nævne det her, med Hensyn til Oplagringen af Benzin faaet Meddelelse om, at der nede paa Avnø er et Benzindepot, hvor Benzin skal have været oplagret i op imod et Par Aar, og der foreligger ikke noget som helst om, at denne Benzin skal være synderlig anderledes, end dengang den blev anbragt i Depotet. Hvis dette er Tilfældet, synes der her at være Dokumentation for, at der intet er til Hinder for, at man kan oplagre Benzin i mange Maaneder og maaske ogsaa i Aarevis, uden at den brugsmæssigt ændres synderligt i Værdi.

Vedrørende den højtærede Ministers Udtalelse om Anbringelse af store Benzinslagre her i Landet og i Forbindelse med Spørgsmaalet om Valuta til Benzinimport maa jeg sige, at det forekommer mig, at baade den Benzinmængde og den Valutamængde, der er Tale om, i Forhold til Danmarks samlede Handelsomsætning pr. Aar spiller en saa ringe Rolle, at det vanskeligt kan tages som nogen Begrundelse for den Disposition, Handelsministeriet har truffet paa dette Omraade.

Jeg vil ogsaa gerne sige til den højtærede Handelsminister, som nævnte Spørgsmaalet om Statsmonopol for Indførsel af

Benzin, at man jo i den Henseende kunde have indskrænket sig til, at Staten havde gjort Udveje for at fremskaffe den Benzinmængde, der skal bruges til Hær og Flaade og enkelte andre offentlige Institutioner. Alene at denne Opgave havde været løst i rette Tid ved Siden af, at den øvrige Indførsel af Benzin til det danske Samfund var foregaaet efter de hidtidige Regler, vilde have gjort Situationen betydeligt gunstigere, end den er.

Selv om derfor den højtærede Minister i sin Begrundelse søger at give os Indtryk af, at Forholdene baade indtil nu og fremefter ser nogenlunde taalelige ud, tror jeg dog, at denne Udtalelse næppe kan faa Gyldighed, i Betragtning af at der — som det allerede er nævnt her i Dag — er mange Tusinde Mennesker, der er kommet i en Situation, som de for det første ikke havde ventet, og som de for det andet i Betragtning af de vedtagne Love og Bestemmelser og de Bemyndigelser, som Regeringen under Krisesituationen allerede har faaet, havde troet at de kunde blive forskaanet for.

Dertil kan føjes, at i det Øjeblik man vil gøre det økonomisk op set fra Samfundets Side, er der ingen Tvivl om — og det kan den højtærede Minister heller ikke tvivle om —, at selve den Tilstand, vi har i Dag, er i sine Følger økonomisk værre for Samfundet som Helhed, end hvis man havde haft, skal vi sige op imod det dobbelte Lager af Benzin i det danske Samfund og derfor ikke havde behøvet at gaa til de, jeg tør nok sige hovedkuld's Restriktioner, der er blevet indført i vort Land. Det maa dog være Regeringens Opgave paa alle Omraader, hvor man under den nuværende Situation dels møder og dels forudser Vanskeligheder, at søge at drage Omsorg for, at Vanskelighederne undgaas, eller søge at mildne dem i den Udstrækning, det er muligt, og derigennem skabe de taaleligste Vilkaar, ikke mindst for de danske Erhverv, under de nuværende Tilstande. Det kunde der nok være Brug for, og det vilde være mærkeligt, hvis Regeringen ikke var klar over, at Benzin var en Vare, der vilde blive særlig placeret, i det Øjeblik Krigen virkelig kom.

Jeg kan derfor efter en Sammenligning mellem den første og den sidste Del af den Redegørelse, Ministeren gav, ikke vurdere Stillingen anderledes end saadan, at Ministeren i Virkeligheden har rykket den faste Grund bort under sig selv. Thi naar Ministeren siger til Folketinget, at der nu bliver gjort Udvej for nye Tankanlæg, saa at en større Mængde Benzin kan oplagres, og at der bliver gjort Udvej for, at denne større