

[Valdemar Thomsen.]

det Resultat, at der til den bestemte Tur vil medgaa akkurat dobbelt saa meget Benzin som ellers paakrævet.

Det skulde glæde mig, om Handelsministeren og Benzinnævnet vilde vise, at de er Opgaven voksen, ved at finde en Form for Tildeling af Brugstilladelser, som i alt Fald i nogen Maade forhindrer en helt unyttig Anvendelse af Benzin i Omraader, hvor Tog og Sporvogne staa til Raadighed, og at de til Gengæld aabnede Adgang for Dispensation for den Del af Befolkningen, der bor i afsides beliggende Egne, og som er afskaaret fra at benytte asfalterede Gader og de billige Befordringsmidler. Denne Del — det vil jeg gerne her gøre opmærksom paa — er trafikalt set saa afgjort Samfundets Stifbørn, og de har under de nuværende Omstændigheder Krav paa et vist Hensyn. Det lukkede Automobil med de gode Lygter har, selv om det drejer sig om en Fordvogn til nogle faa Hundrede Kroner, i Virkeligheden fuldstændig revolutioneret Forholdene i de mere eller mindre øde Egne, men hvis der ikke nu tages lidt praktisk paa Tingene, vil Befolkningen i saadanne Egne igen blive uhyggeligt handicappet i den Henseende. Livet er ikke mindst paa dette Omraade saa kompliceret, at man, hvis man vil en retfærdig Ordning, ikke kan nøjes med at slaa op i en Protokol, den sunde Fornuft maa tages i Brug. Det, der i det ene Tilfælde er en Behagelighed, kan udmærket godt i et andet Tilfælde blive et Forbrugsgode af virkelig Rang.

Efter min Mening maa en mere retfærdig, og jeg kan godt tilføje: mere demokratisk, Ordning af hele dette Forhold gaa i Retning af at indskrænke Brugen af Benzin i Omraader med oplyste Gader, og hvor der er Mulighed for at færdes paa Cykel eller Mulighed for at færdes nogenlunde tørskoet, i Omraader, hvor der, selv om der skal ventes lidt, kan faas Kørelighed til eller blot i Nærheden af den paagældendes Bestemelsessted. Gennem en saadan Besparelse vil der nemlig være skabt Mulighed for, at de, som i den Henseende er Stifbørn, fortsat kan komme igennem den eventuelle Sne, der falder, gennem det Pløre, der tit findes, og komme igennem paa en nogenlunde tidsvarende Maade.

Ja, vil maaske den højtærede Minister og de Herrer i Benzinnævnet sige, det er let nok at komme her og stille Krav, men hvordan vil det egentlig være gørligt at finde anvendelige Metoder for at komme vanskeligt stillede Trafikanter til Hjælp? Nu er det ikke min Sag at finde Løsningen,

det bør de, hvem denne Opgave er betroet, kunne finde ud af, men jeg tror ikke, Problemet er saa vanskeligt, som det straks tager sig ud. Jeg kunde tænke mig, saa meget skal jeg antyde, at man overlod Politimestrene i de forskellige Kredse Generalstabskortet over Kredsene, hvor der er tegnet Cirkler, større eller mindre efter Omstændighederne, om Købstæderne, maa-ske med en Mils Radius, og mindre Cirkler om Stationsbyerne. Samtidig kunde man give Politiet den Instruks, at det maa tildele motorkørende, der bor uden for disse Omraader, et lille ugentligt Kvantum Benzin, i alt Fald i Vintermaanederne. Skulde en saadan Ordning vise sig at tære for haardt paa Beholdningerne, kunde Cirklerne gøres større, og det er muligt, at de, som bor tæt ved en stærkt trafikeret Bilrute, maa afskæres fra den eftertragtede Benzin. Denne min Henstilling til den højtærede Minister beder jeg om ikke maa blive opfattet som Misundelse over for Byerne; de, som kender Vejforholdene paa Landet ved Vintertid, vil sikkert give mig Ret i, at der under alle Omstændigheder fra Ministerens og Benzinnævnets Side bør gøres, hvad der kan gøres, i den her skitserede Retning.

Oluf Pedersen: Den Forespørgsel, som de ærede konservative Medlemmer har stillet, indeholder en skarp Kritik af Regeringen. Om denne Kritiks Berettigelse kan der vel diskuteres, men det nytter jo ikke at kritisere, hvor det drejer sig om Fortiden. For mig at se har den fremførte Kritik nærmest kun haft et politisk Formaal, efter Ordlyden af Forespørgselen endogsaa nærmest været et Led i den militærpolitiske Agitation, og den vil jeg i alt Fald ikke deltage i.

Tilbage er saa en rent saglig Drøftelse af de Vanskeligheder, der er opstaaet for Erhvervslivet, og hvordan de kan overvindes. Her er vist alle enige om, at normal Import af Benzin saa nogenlunde bør oprettholdes, selvfølgelig dog ikke under den Form, at det er i Strid med Neutralitetskravene. Men det gælder jo ogsaa om, at man køber saa billigt som muligt, og hvis jeg forstod den højtærede Minister rigtigt, er det Meningen, at man vil skaffe meget store Lagre og endogsaa købe til dobbelt Pris. Det kan dog ikke være Formaalet at købe denne meget dyre Benzin og saa oplagre den til efter Krigen.

Den højtærede Minister oplyste i sin Radiotale, at vi havde 30 pCt. større Lagre af Benzin end normalt, og tilmed oplyste den højtærede Handelsminister, at der var Mulighed for Import, saa vi kunde faa endnu